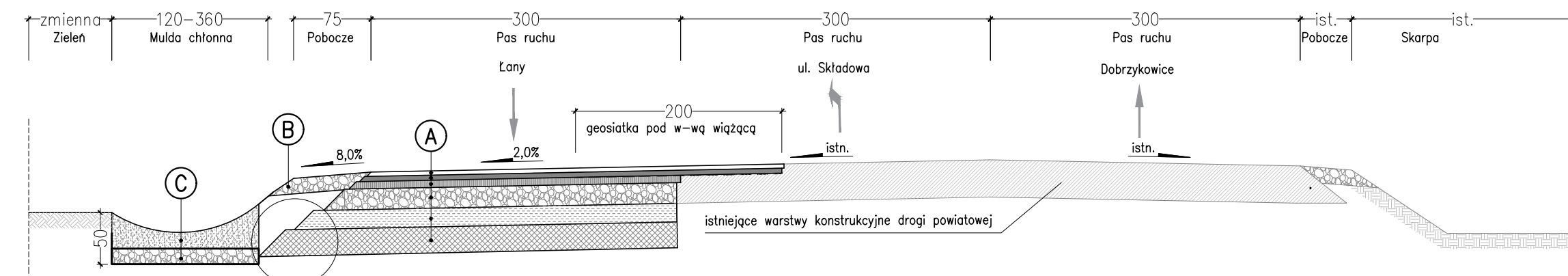
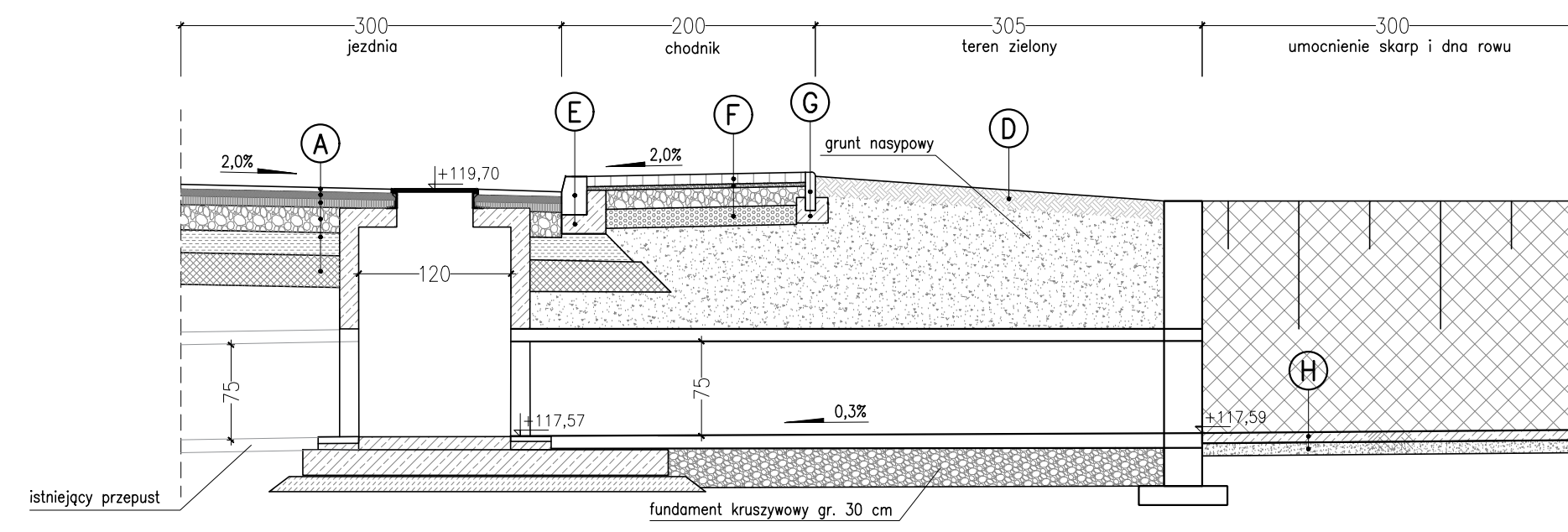
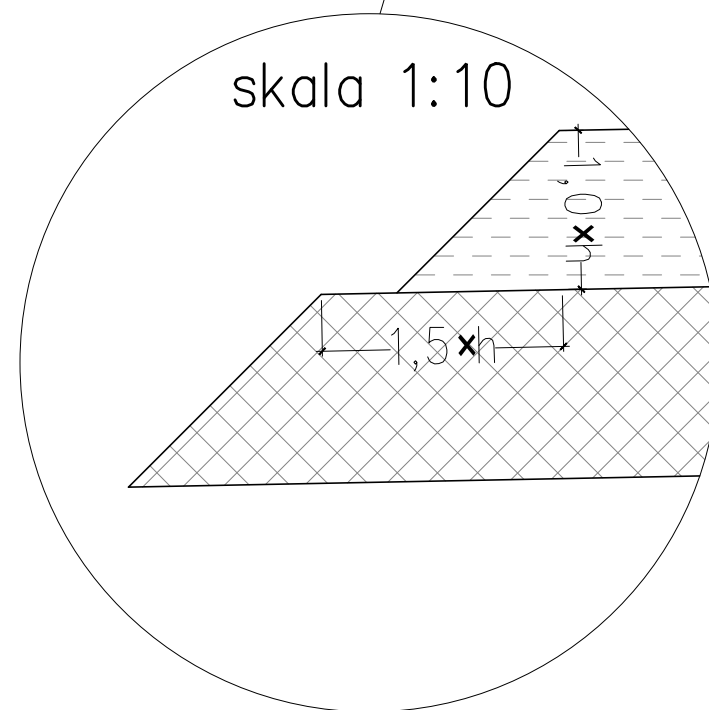


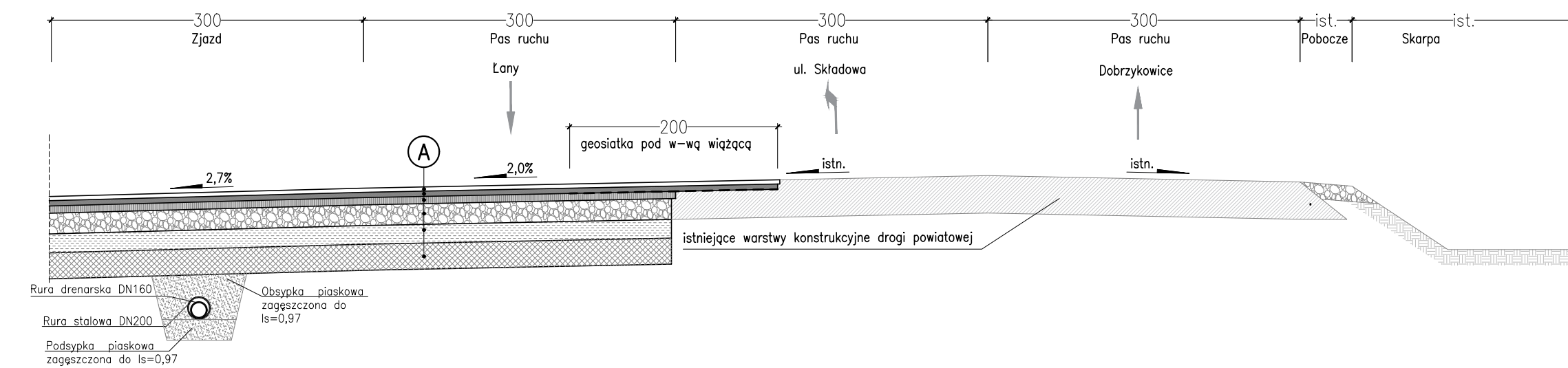
Przekrój A-A
DP 1535D km 0+870,51



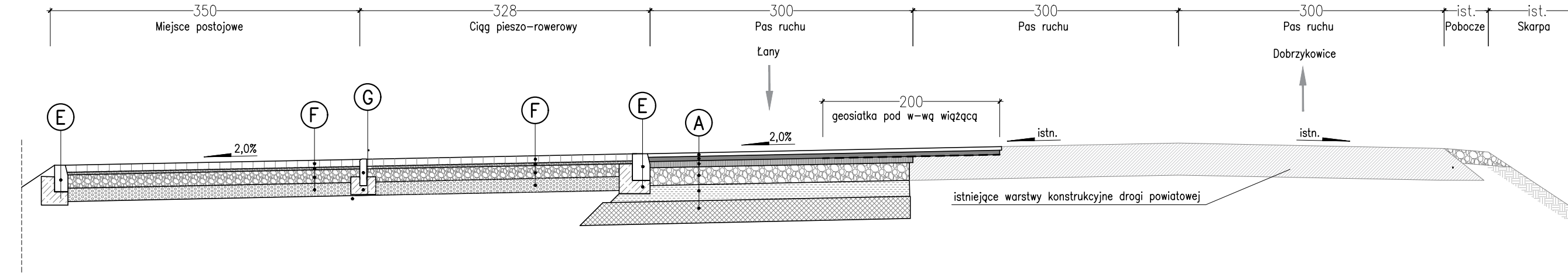
Przedłużenie istniejącego przepustu



Przekrój B-B
DP 1535D km 0+900,71

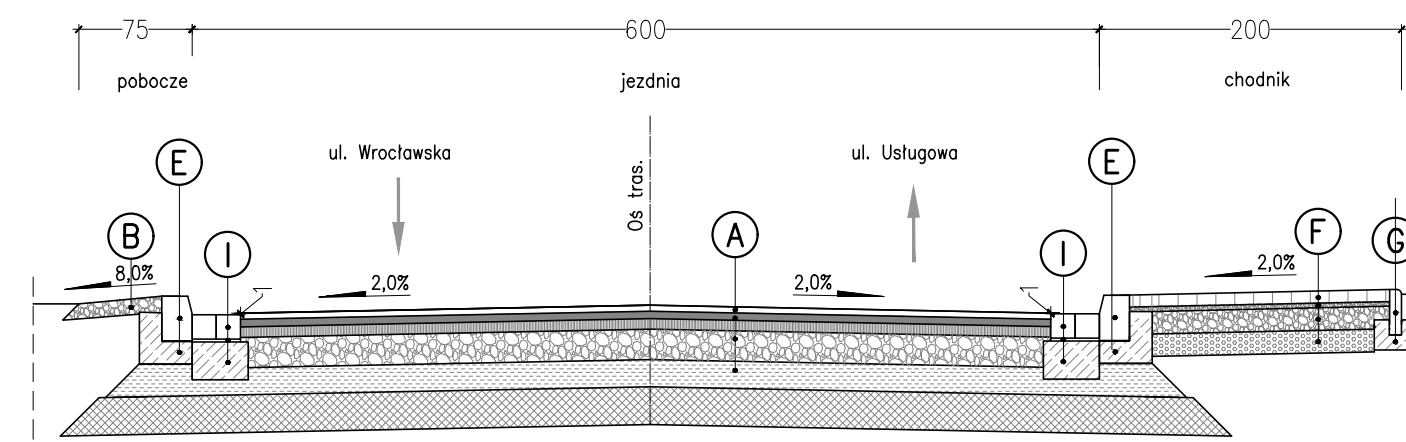


Przekrój C-C
DP 1535D km 0+919,63

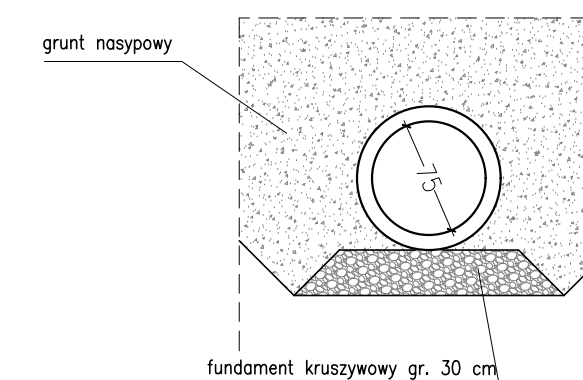


Przekrój E-E

ul. Składowa km od 0+016,19 do 0+131,30,
od 0+152,99 do 0+211,94,
od 0+233,92 do 0+291,45.



Przekrój przez przedłużenie istniejącego przepustu



(A) Jezdnia KR3 drogi wewnętrznej/ poszerzenia jezdni

4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70	
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 50/70	
7,0cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22 mm (AC 22W), lepiszcze 50/70	$E_2 > 160 \text{ MPa}$
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie	$E_2 > 100 \text{ MPa}$
18,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 $< 6,0 \text{ MPa}$	$E_2 > 50 \text{ MPa}$
25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadziniowego o $\text{CBR} > 20\%$	$E_2 > 35 \text{ MPa}$

(B) Pobocze

15,0cm	Kruszywo łamane 0/31,5 mm
--------	---------------------------

(C) Mulda chłonna

15,0-50,0cm	Warstwa zapewniająca bioretencję* Geowłókna
15,0cm	Zwir lub kamień łamany 31,5/63

(D) Zielon/dno i skarpy rowu

15,0cm	humus obsiany trawą
--------	---------------------

(E) Krawężnik

30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

(F) Ciąg pieszo-rowerowy/ chodnik/ miejsce postojowe

8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej szarej
3,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15,0cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 $\leq 4 \text{ MPa}$

(G) Obrzeże

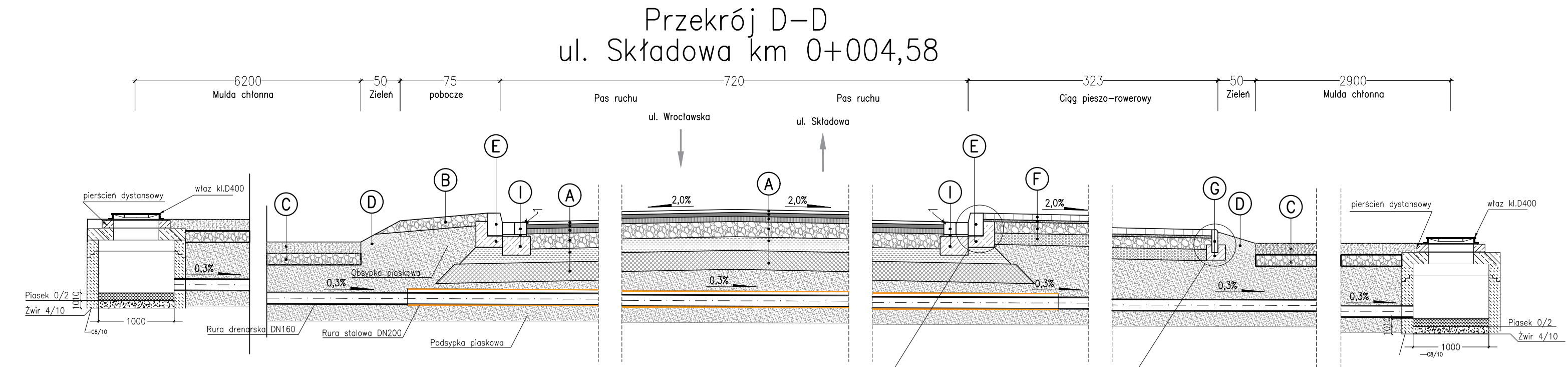
30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
10,0cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem

(H) Umocnienie dna i skarp rowu

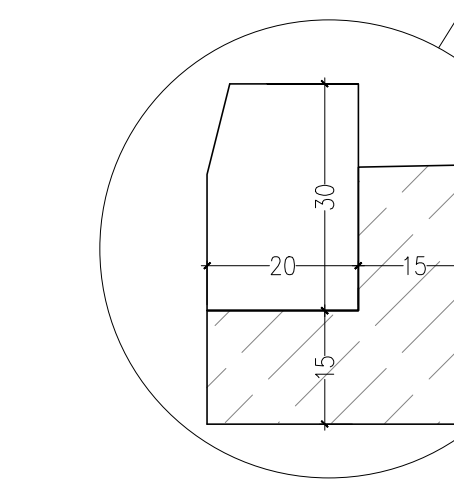
8,0cm	Płyta ażurowa betonowa Meba
10,0cm	Beton C12/15

(I) Ściek z obniżonej kostki

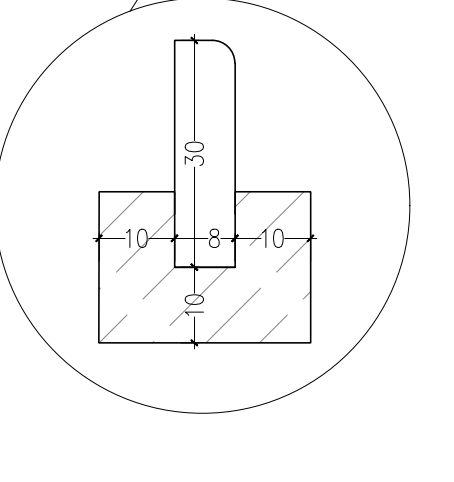
16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
2,0cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15,0-25,0cm	Lawa betonowa C12/15



skala 1:10



skala 1:10



* Odpowiednio dobrana mieszanka humusu/torfu/kompostu (20-30%), gruntu niespoistego, najczęściej piasku lub pospółki (50-60%), który zapewni dobrą przepuszczalność warstwy i ziemi urodzajnej (20-30%)

Uwaga!

- W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocena nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wlrnogo modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z przyjętą klasyfikacją. Jeżeli badania kontrolne wykazą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni/warstwę ulepszonego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykazą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

- Ustalenie właściwych grubości warstw konstrukcji nawierzchni nie gwarantuje uniknięcia uszkodzeń nawierzchni takich jak: koleiny lepko-plastyczne, uszkodzenia powierzchniowe warstw asfaltowych powodowane przez wodę i mróz lub spękania niskotemperaturowe warstw asfaltowych itp. Uszkodzenia te nie zależą od grubości warstw nawierzchni, ale od właściwego doboru składu mieszanek mineralno-asfaltowych i prawidłowego wykonania warstw asfaltowych nawierzchni.

Spokojna 14 55-093 Kątna		DROOM	
Budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 276/6 w Dobrzykowicach z dowiązaniem do drogi powiatowej nr 1535D i drogi wewnętrznej na dz. nr 278.			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
mgr inż. Adam Pawlucy	nr uprawnień: 264/DOŚ/13	podpis:	
mgr inż. Michał Szyt	nr uprawnień: DOŚ/0129/PBO/19	podpis:	
mgr inż. Anna Osuch	nr uprawnień: -	podpis:	
inż. Alicja Waliągóra	nr uprawnień: -	podpis:	
Projekt techniczny		drogowa	
data: 01.2021		skala: 1:50	
arkusz: A		tytuł: D-02	
Przekroje konstrukcyjne			