**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

|  |  |
| --- | --- |
| INWESTOR: | **Gmina Czernica**  **Ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica** |
| TEMAT: | **Wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej** |
| ADRES: | **Gmina Czernica, Krzyków, obręb Krzyków, dz. nr 165** |
| CZĘŚĆ: | **DROGOWA, ORD** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT: | **mgr inż. Paweł**  **Brucko-Stempkowski** | **drogi** | **4/02/DUW**  **konstruk.-budowl. bez ograniczeń** |  |
| ASYSTENT: | **mgr. inż. Aleksandra Cichoń** | **drogi** |  |  |

**Wrocław, 27 listopada 2023**

Spis treści

[Spis treści 2](#_Toc148430667)

[Spis załączników 2](#_Toc148430668)

[Spis rysunków 2](#_Toc148430669)

[1. DANE OGÓLNE 3](#_Toc148430670)

[1.1. Przedmiot opracowania 3](#_Toc148430671)

[1.2. Inwestor 3](#_Toc148430672)

[1.3. Cel i zakres opracowania 3](#_Toc148430673)

[1.4. Wykorzystane materiały 3](#_Toc148430674)

[2. STAN ISTNIEJĄCY 3](#_Toc148430675)

[3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE 3](#_Toc148430676)

[4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO 4](#_Toc148430677)

[ORIENTACJA 5](#_Toc148430678)

# Spis załączników

|  |  |
| --- | --- |
| l.p. | Pismo |
| 1 | Opinia Gminy Czernica |
| 2 | Zatwierdzenie Starostwa Powiatu Wrocławskiego |

# Spis rysunków

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr rys. | Tytuł | skala |
| ORD-1 | Organizacja ruchu docelowego | 1:500 |
| ORD-2 | Przekroje progu wyniesionego | 1:50 |

# 1. DANE OGÓLNE

## 1.1. Przedmiot opracowania

1. Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego, obejmujący wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej w Krzykowie.

## 1.2. Inwestor

1. Inwestorem zadania jest Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

## 1.3. Cel i zakres opracowania

1. Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Zakres opracowania obejmuje działkę nr 165, obręb Krzyków, Gmina Czernica.

## 1.4. Wykorzystane materiały

1. Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

* wyniki wizji lokalnej;
* mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
* Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

# 2. STAN ISTNIEJĄCY

1. Ul. Główna w rejonie opracowania jest istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,0m. Droga posiada obustronne pobocza z kruszywa. Wzdłuż drogi biegnie rów. W rejonie opracowania znajduje się pętla autobusowa i zjazd z ul. Zachodniej.

# 3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE

1. W związku ze zniszczonymi krawędziami jezdni w rejonie planowanego wyniesionego przejścia dla pieszych, przed wykonaniem robót należy odtworzyć istniejące krawędzie jezdni na szerokości minimum 0,5m. Zakres odtworzenia krawędzi zaznaczono na rysunku ORD-1. Następnie należy sfrezować warstwę ścieralną na głębokość około 4cm w zaznaczonym obszarze i wykonać poszerzenie jezdni po obu stronach na około 0,3m. Ostatnim krokiem będzie wykonanie wyniesionego przejścia i odtworzenie warstwy ścieralnej.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

Jezdnia w zaznaczonym obszarze frezowania nawierzchni:

* Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
* Warstwa ścieralna AC11S, 4cm
* Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
* Istniejące warstwy nawierzchni

Poszerzenie jezdni:

* Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
* Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
* Warstwa wiążąca AC16W, 8cm
* Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3, 20cm
* Podłoże doprowadzone do G1

Próg wyniesiony:

* Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
* Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
* Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
* Istniejące warstwy nawierzchni

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-2.

# 4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

1. Od strony Nadolic Małych obowiązuje istniejące ograniczenie prędkości do 30km/h. Zaprojektowano wyniesione bitumiczne przejście dla pieszych z oznakowaniem P-10 o szerokości 3,0m. Na najazdach o kształcie jak U-16b zaprojektowano oznakowanie P-25. W opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe A-11a (próg zwalniający), A-17 (dzieci), B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), D-6 (przejście dla pieszych), T-27, D-52 (strefa ruchu), D-53 (koniec strefy ruchu), B-20 (STOP), T-1 „30m” oraz poziome P-10 (przejście dla pieszych), P-25 (próg zwalniający), P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) oraz A-17 w formie piktogramu (odsunięty o minimum 2m od najazdu przejścia i zjazdu z ul. Zachodniej). Zlikwidowano oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), A-7 (ustąp pierwszeństwa), D-1 (droga z pierwszeństwem). W związku z ograniczoną widocznością na wyjeździe z ul. Zachodniej zamontowano lustro drogowe U-18a.

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-1.

1. Uwagi techniczne:
2. Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1].
3. [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)

# ORIENTACJA

1:10 000





