

UMOWA nr(wzór)
o świadczenie usług w zakresie autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach
Z1, Z2 i Z3

zawarta w dniu r. w Czernicy pomiędzy:

Gminą Czernica, z siedzibą: 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, reprezentowaną przez, zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... z siedzibą:, reprezentowaną przez, zwaną dalej „Wykonawcą”.

Zważywszy, że Zamawiający wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Czernica, a Wykonawca - funkcję operatora w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.), dalej zwanej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, Strony zgodnie postanowiły zawrzeć umowę o następującej treści:

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
 - 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych Z1, Z2 i Z3, kursujących w dni robocze, w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, bez względu na liczbę pasażerów,
 - 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
 - 3) prowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych w autobusach, w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą, zgodnie z wykazem maksymalnych cen biletów oraz zakresem ulg, określonych przez organ stanowiący gminy w uchwale nr XLII/421/2022 Rady Gminy Czernica z dnia 22 września 2022 r. zmieniającej uchwałę w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Czernica na liniach wewnątrzgminnych Z1, Z2 i Z3 oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2022 r. poz. 4586.),
 - 4) kontrolę dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego i zwierząt (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego),
 - 5) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży, czystego i estetycznego wyglądu autobusów, stosowanie się do zasad obowiązującego reżimu sanitarnego, m.in. poprzez działania profilaktyczne polegające na dezynfekcji wnętrza autobusów; punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy; uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów, schludnego wyglądu kierowcy, udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. cen biletów, trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach.

- 6) wywieszenie w pojazdach, cennika biletów, schematu komunikacyjnego oraz regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt.
- 7) wdrożenie Systemu Informacji Pasażerskiej umożliwiającej Zamawiającemu i pasażerom dostęp do informacji o bieżącej lokalizacji pojazdów i odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej poprzez dedykowaną stronę internetową i bezpłatną aplikację mobilną na platformy Android, iOS i Windows Phone,
- 8) zainstalowanie w ciągu 7 dni od podpisania umowy, modułu obserwatora Systemu Informacji Pasażerskiej, w siedzibie Zamawiającego, na wskazanym przez niego komputerze, jako niezbędnego do właściwego nadzoru realizacji przedmiotu Umowy,
- 9) wdrożenie na swój koszt automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość raportowania wyników przez Internet,
- 10) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
 - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - b) liczby, rodzaju i wartości sprzedanych w danym miesiącu biletów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - c) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach i przystankach,
 - d) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy (wraz z podaniem przyczyny),
 - e) liczby kursów jadących przed czasem o więcej niż 5 minut względem rozkładu jazdy (wraz z podaniem przyczyny),
 - f) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 11) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

§ 2

USŁUGI PRZEWOZOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest, przy realizacji usług przewozowych, do respektowania zasad korzystania z przystanków, w tym umieszczania na przystankach rozkładów jazdy, z uwzględnieniem:
 - 1) uchwały nr XXXVIII/262/2013 Rady Gminy Czernica z dnia 30 sierpnia 2013 r. ze zm. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Czernica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 4920),
 - 2) uchwały nr XXXI/370/23 z dnia 27 września 2023 r. ze zm. Rady Powiatu Wrocławskiego w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Wrocławski (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2023 r., poz. 5438 ze zm.),
 - 3) uchwały nr LVII/1195/23 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 13 lipca 2023 r. ze zm. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Dolnośląskie, udostępnionych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników drogowych oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2023 r., poz. 4377 ze zm.).oraz wszelkich zmian, o których zostanie poinformowany przez przedstawiciela Gminy Czernica.
2. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.

3. Przewidywana / szacunkowa wielkość pracy przewozowej wynosić będzie ok. 20 000 wozokilometrów miesięcznie i będzie obowiązywała według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do umowy, przez 36 miesięcy tj. od 1 września 2024 r. do 31 sierpnia 2027 r.
4. W związku z planowaną reorganizacją linii międzygminnych nr 845, 855, 920 i uruchomienie linii 945 i 955, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany tras, rozkładów jazdy oraz wielkości pracy przewozowej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmodyfikowania rozkładu jazdy w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Zamawiający ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zmniejszonej lub zwiększonej ilości wozokilometrów miesięcznie. W takim przypadku zastosowanie mają postanowienia § 15 ust. 1.
7. Wykonawca oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie transportu drogowego, kopia posiadanego dokumentu stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.
8. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z przebiegami linii, określonych w schemacie komunikacyjnym jako Załącznik nr 3 do Umowy, w związku z czym znane mu są możliwości przejazdowe oferowanymi autobusami po drogach, po których te linie przebiegają.
9. Zamawiający nie dopuszcza umieszczania przez Wykonawcę reklam w i na autobusach.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo eksponowania w i na autobusach znaków graficznych związanych z wizerunkiem Gminy Czernica oraz ogłoszeń i informacji dotyczących istotnych spraw związanych z funkcjonowaniem Gminy Czernica.
11. Wykonawca w ciągu 5 dni kalendarzowych po podpisaniu umowy dokona na własny koszt oznaczeń na zewnątrz autobusów (logo firmy, herb gminy, numer ewidencyjny pojazdu, adres strony internetowej gminy, linie poziome w jednolitej kolorystyce gminy przebiegające po bokach i na przodzie i tyle pojazdu), wg wzorów, kolorów i specyfikacji uzgodnionych i przekazanych przez Zamawiającego. Po wykonaniu oznaczeń i wyposażeniu każdego autobusu z zgodnie z wymogami Zamawiającego określonymi w zapytaniu ofertowym oraz w umowie, Wykonawca zobowiązany jest do okazania Zamawiającemu ww. pojazdów, w celu sprawdzenia tych warunków, w terminie uzgodnionym przez Strony, jednak nie później niż w dniu poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usługi przewozowych.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania niezbędną liczbą autobusów, w tym zastępczych, gwarantujących ciągłą obsługę linii, pojazdami wymaganego typu.
13. Autobus zastępczy powinien być podstawiony niezwłocznie, jednak nie później niż 60 minut od chwili wystąpienia awarii,
 - 1) w przypadku zdarzenia uniemożliwiającego kontynuowanie jazdy autobusu podstawowego (w tym także zdarzenia niezależnego od Wykonawcy),
 - 2) w przypadku czasowego wycofania autobusu podstawowego z ruchu, uzasadnionego przyczynami technicznymi,
 - 3) w przypadku eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu kongestii – spóźnienia większego niż 20 minut względem rozkładu jazdy.
14. Kurs zastępczy jest definiowany jako kurs wykonywany z pętli początkowej lub z miejsca przerwania kursu podstawowego, do końca pętli końcowej, po trasie przejazdu autobusu podstawowego, bądź w przypadku braku możliwości technicznych, po trasie możliwie zbliżonej do jego trasy.
15. W przypadku gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy i liczby wozokilometrów.
16. Dopuszcza się możliwość przejazdu trasami alternatywnymi do wyznaczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem obsługi wszystkich obowiązujących przystanków na danej trasie, zgodnie z rozkładem jazdy.
17. Wszyscy kierowcy autobusów obsługujących linie Z1, Z2 i Z3 powinni posługiwać się językiem polskim przynajmniej na poziomie średniozaawansowanym (B1) w skali Rady Europy.

18. Kierowcy autobusów zobowiązani są, w razie potrzeby, do udzielenia pomocy osobom niepełnosprawnym (w tym na wózkach inwalidzkich) oraz osobom z wózkami dziecięcymi, przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.

19. Przestrzeganie zakazu prowadzenia przez kierowcę podczas jazdy rozmów z innymi osobami bezpośrednio lub przez telefon komórkowy, w tym zakazu posiadania dwóch słuchawek nałożonych na uszy podczas prowadzenia pojazdu.

20. Kierowca ma obowiązek zatrzymywania pojazdu tylko w obrębie przystanku ujętego w rozkładzie jazdy, w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów w tym również zapobieganie jeździe z otwartymi drzwiami podczas przewozu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych: wypadków, awarii pojazdów, zatarasowania dróg, zerwań sieci, wyłączeń energetycznych, poleceń osób kierujących ruchem, itp.)

21. Wykonawca oświadcza, że na własny koszt zorganizuje kierującym pojazdy dostęp do toalety na przynajmniej jednej pętli na każdej obsługiwanej linii.

22. W przypadku wprowadzenia na mocy obowiązujących przepisów powszechnie obowiązującego prawa zmian w zakresie standardów świadczenia usług przewozowych, w tym wielkości napełnień, wymagań sanitarnych i epidemiologicznych – standardy te zastępują w odpowiednim zakresie wymagania wynikające z niniejszej umowy, a Wykonawca jest nimi związany bez konieczności wprowadzania zmian Umowy. W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych przepisami, o których mowa w zdaniu pierwszym – Strony uzgodnią warunki świadczenia usług w ramach współdziałania i wprowadzą odpowiednie zmiany do Umowy.

§ 3

SPRZEDAŻ BILETÓW PRZEJAZDOWYCH I KONTROLA DOKUMENTÓW PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych imiennych, określonych w zakresie rodzajów i cen w zgodzie z obowiązującym wykazem maksymalnych cen biletów oraz zakresem ulg, podanym w załączniku nr 5 do niniejszej umowy, w sposób i w formie zatwierdzonej przez Zamawiającego.
2. Sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych prowadzona będzie w autobusach.
3. Wpływy ze sprzedaży biletów, a także wpływy z opłat dodatkowych, stanowią przychód Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33a ustawy Prawo przewozowe.
5. Kontrola, o której mowa w ust. 4, wykonywana będzie przez zatrudnionych przez Wykonawcę kontrolerów:
 - 1) posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
 - 2) w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.

§ 4

REGULAMIN PRZEWOZU

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego sporządzenia regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt w środkach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Czernica, na liniach Z1, Z2 i Z3.
2. Wykonawca, w ciągu 7 dni od podpisania niniejszej umowy, przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt regulaminu o którym mowa w ust. 1.
3. Ewentualne uwagi Zamawiający zobowiązany jest zgłosić w ciągu 5 dni.
4. Wszelkie zmiany regulaminu wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 5
TABOR

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy co najmniej 4 autobusami typu C (mini) liniowymi, oraz dysponował 1 autobusem typu C (mini) rezerwowym, który można wprowadzić do ruchu w przypadkach zwiększonego zapotrzebowania na usługę, w przypadku awarii lub korekt związanych z warunkami drogowymi, w celu zachowania częstotliwości i punktualności kursowania.
2. Autobusy służące realizacji niniejszej umowy będą spełniały następujące minimalne warunki techniczne:
 - 1) autobusy nie starsze niż 2019 rok, posiadające aktualne badania techniczne,
 - 2) minimum 25 miejsc ogółem, w tym minimum 15 miejsc siedzących,
 - 3) co najmniej dwoje drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1000 mm,
 - 4) każde drzwi muszą być wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi wewnątrz i na zewnątrz autobusu włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi, świecące do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi,
 - 5) wyposażone w przyciski otwierania drzwi wewnątrz i na zewnątrz autobusu,
 - 6) przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i osób z niepełnosprawnościami, w tym osób na wózkach inwalidzkich, poprzez zamontowanie pochylni (podest odkładany lub wysuwany), o nośności min. 200 kg umożliwiającej wjazd i wyjazd wózka,
 - 7) minimalna liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki / wózek dziecięcy (miejsce współdzielone) – 1 (naprzeciw drzwi drugich autobusu),
 - 9) jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia z oznaczeniami uzgodnionymi z Zamawiającym, o których mowa w § 2 ust 11 ,
 - 10) estetyczny wygląd wewnątrz; fotele o ergonomicznym kształcie powinny być nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego, o podwyższonej odporności na akty wandalizmu; podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,
 - 11) wyposażone w naturalną wentylację przestrzeni pasażerskiej, wykorzystującą uchylne lub przesuwne szyby w ścianach bocznych autobusu i przynajmniej jedną klapę dachową oraz wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej sterowaną przez kierowcę,
 - 12) wyposażone w sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C,
 - 13) wyposażone w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, umożliwiające utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.
 - 14) wyposażone w monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń. Wykonawca może zostać zobowiązany do dostarczenia w nieprzekraczalnym terminie 24 godzin na każdorazowe żądanie Zamawiającego zapisu obrazu z dowolnego autobusu i przedziału czasowego z ostatniego tygodnia (siedmiu dni), na nośniku danych umożliwiającym odczyt za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania,
 - 15) wyposażone w wyświetlacze zewnętrzne tablic informacyjnych: przedniej z numerem linii i kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego), bocznej z umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego, tylnej z numerem linii, dla osób niedowidzących,
 - 16) wyposażone w kasy fiskalne (bileterki) rejestrujące obrót ze sprzedaży biletów, spełniające wymagania przepisów podatkowych oraz kryteria i warunki techniczne wymagane dla takich

urządzeń. Kasy rejestrujące przeznaczone do realizacji przedmiotowej umowy mogą być wykorzystywane tylko na liniach objętych niniejszą umową. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca dostarczy zestawienie przychodów ze sprzedaży biletów za dany okres rozliczeniowy,

17) wyposażone w terminal płatniczy umożliwiający dokonanie płatności za pomocą karty płatniczej lub telefonu,

18) wyposażone w router WiFi – internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych,

19) wyposażone w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych,

20) wyposażone w system zliczający pasażerów autobusu, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość raportowania wyników przez internet.

3. Wskazanie liczby i typu poszczególnych autobusów stanowią parametr minimalny, niezbędny do wykonywania usług przewozowych na liniach objętych niniejszą umową.

4. Szczegółowy wykaz autobusów, którym Wykonawca realizował będzie usługę, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

5. Dopuszcza się realizację przedmiotu umowy przy użyciu autobusów zastępczych nie starszych niż 2019 r. Autobusy te nie muszą spełniać kryterium opisanego w ust. 2 pkt 9.

6. O zmianach taboru objętego wykazem, Wykonawca będzie niezwłocznie informował Zamawiającego podając informacje objęte wykazem, i dotyczące nowo wprowadzanego pojazdu.

7. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonywanie na bieżąco przeglądu wskazanych w wykazie (załącznik nr 2) autobusów pod względem spełnienia przez nie warunków technicznych określonych w ust.2.

§ 6

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:

1. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie sporządzenia formularzy rozkładów jazdy z uwzględnieniem postanowień § 2 ust. 1 niniejszej umowy,

2. Przygotowanie i udostępnienie Wykonawcy wykazu maksymalnych cen biletów oraz zakresu ulg (cennika).

3. Nieodpłatne udostępnienie Wykonawcy przystanków których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Czernica.

4. Przygotowywanie, w porozumieniu z Wykonawcą, komunikatów i ogłoszeń dotyczących stałych lub okresowych zmian dotyczących linii autobusowych objętych umową.

5. Współdziałanie z Wykonawcą w zakresie likwidacji skutków zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub utrudniają świadczenie usług przewozowych.

5. Wydanie Wykonawcy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 28 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na obsługę linii określonych w rozkładzie jazdy jako Załącznik nr 1 do Umowy.

§ 7

WYNAGRODZENIE

1. Maksymalną wartość rekompensaty określa się na kwotę **brutto** (słownie:złotych), w tym należny podatek VAT 8% wyliczona jako iloczyn: przewidywanej liczby wozokilometrów miesięcznie (zgodnie z § 2 ust 3), tj. 20 000 wkm x stawka za jeden wozokilometr w kwocie zł **brutto** x 36 miesięcy obowiązywania umowy.

2. W przypadku wyczerpania wartości umowy, o której mowa w ust. 1 przed upływem terminu wykonania zamówienia umowa ulega rozwiązaniu, o ile Strony nie postanowią inaczej.
3. Z tytułu wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca otrzymuje rekompensatę będącą iloczynem: stawki za jeden wozokilometr (podanej w ofercie, tj. brutto/wzkm, w tym należny podatek VAT 8%) x liczba wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy (bez dojazdów na trasę i zjazdów z trasy).
4. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie będzie odpowiednio zwiększone o ilość wykonanych wozokilometrów.
5. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry, także w sytuacji wystąpienia okoliczności uniemożliwiających jazdę autobusu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
6. Wynagrodzenie obejmuje należność Wykonawcy z tytułu realizacji całości zadań o których mowa w § 1 ust. 2.
7. Zamawiający dokona przelewu wynagrodzenia w oparciu o prawidłowo wystawioną i dostarczoną do Wykonawcy fakturę wraz z załącznikami, wystawioną w miesiącu następującym po wykonaniu usługi.
Dane do wystawienia faktury:
Nabywca: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica NIP 912-11-01-093,
Odbiorca: Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.
8. Rozliczenie zrealizowanych usług przewozowych zawierające wszystkie dokumenty wymienione w ust. 9, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu najpóźniej do 10 dnia miesiąca za poprzedni okres rozliczeniowy (miesiąc), a za każdy miesiąc grudzień (w trakcie trwania umowy) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 5 stycznia kolejnego roku.
9. O zachowaniu terminu przekazania rozliczenia, o którym mowa w ust. 7 decyduje termin wpływu dokumentów do Urzędu Gminy Czernica. W przypadku rozliczenia za pośrednictwem operatora pocztowego, o dacie wpływu decyduje faktyczna data wpływu wniosku do Urzędu, a nie data nadania.
10. Wraz z fakturą Wykonawca przedstawia Zamawiającemu miesięczne sprawozdanie o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 10.
11. W przypadku wystawienia faktury nieodpowiadającej wykonanej, zweryfikowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej za dany okres rozliczeniowy, Wykonawca ma obowiązek złożenia wyjaśnień z zaistniałego stanu rzeczy. Uznanie wyjaśnień spowoduje zapłatę wynagrodzenia zgodnie ze złożoną fakturą. Nieuznanie wyjaśnień przez Zamawiającego, zobowiązuje Wykonawcę do wystawienia faktury korygującej.
12. Wynagrodzenie płatne jest przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz ze sprawozdaniami, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 10. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Wykonawcy.
13. W przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r., poz. 2207 ze zm.),
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1342 ze zm.),

Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy.

14. W przypadku wystąpienia zdarzeń nadzwyczajnych, mogących mieć wpływ na wzrost cen paliw o ponad 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, w celu uniknięcia zakłóceń w świadczeniu usług przewozowych i zapewnienia ich ciągłości, strony zastrzegają sobie możliwość aneksowania umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest wystąpić z pisemnym wnioskiem do Zamawiającego, uzasadniając konieczność waloryzacji obowiązującej stawki. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego, strony mogą zawrzeć aneks do umowy.
15. Cena jednostkowa wozokilometra może być waloryzowana od dnia 1 marca 2025 r. , od dnia 1 marca 2026 r. i od 1 marca 2027 r. według następującego algorytmu:
 - 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wp) wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;
 - 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wt) zmian cen oleju napędowego w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ustalonym przez Zamawiającego na podstawie średnich cen krajowych przedstawionych w raporcie uznanej krajowej instytucji rynek paliw (aktualnie Polska Izba Paliw Płynnych);
 - 40% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Ww) realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Waloryzacja ceny jednostkowej wozokilometra wyliczana będzie wg wzoru:

$$W = 0,3 Wp + 0,3 Wt + 0,4 Ww$$

16. Wykonawca nie może dokonać przelewu należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz osoby trzeciej bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
17. Strony wykluczają możliwość zmiany dłużnika bez uprzedniej wyraźnej, pisemnej zgody drugiej Strony.
18. Każda ze stron jest uprawniona do potrącenia swych wymagalnych wierzytelności z wymagalnymi wierzytelnościami drugiej strony (w tym kar umownych).

§ 8

NADZÓR NAD WYKONYWANIEM USŁUG PRZEWOZOWYCH

1. Zamawiający ma prawo kontrolowania punktualności i jakości świadczonych przez Wykonawcę usług przewozowych.
2. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych określonych w § 11 ust. 2.
3. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania reklamacji biletowych składanych przez pasażerów. Składający skargę powinien niezwłocznie i nie później w terminie do 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię reklamacji jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących zgłoszeń nieprawidłowości w realizacji kursów, w szczególności ich niewykonanie, skrócenie, ominięcie przystanku, niezatrzymanie się na przystanku, niepunktualności, niewłaściwego zachowania kierowców w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze bezpośrednio do skarżącego pasażera a kopię zgłoszenia nieprawidłowości jak i odpowiedzi na nie Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu.
5. Umożliwienie Zamawiającemu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad realizacją przedmiotu Umowy, obejmujących m.in. kontrolę jakości świadczonych usług, badania marketingowe, w tym umożliwienie pracownikom Zamawiającego bezpłatnych przejazdów autobusami, w trakcie wykonywania tych czynności.

§ 9 TERMINY

1. Umowa zostaje zawarta na okres 36 miesięcy, tj. od dnia 01.09.2024 r. do dnia 31.08.2027 r. z zastrzeżeniem § 7 ust. 2.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, w celu uniknięcia zakłóceń w świadczeniu usług przewozowych i zapewnienia ich ciągłości strony zastrzegają sobie możliwość zmiany terminów określonych w ust. 1, przy czym zmiana terminu zakończenia obowiązującej umowy wymaga jej aneksowania.

§ 10 ROZWIĄZANIE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Jeżeli Wykonawca nienależycie realizuje umowę, naruszając obowiązki w niej określone, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 10 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 10-dniowego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w § 9 ust. 1 umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę aby w ciągu 3 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
3. Jeżeli Zamawiający narusza obowiązki określone w umowie, Wykonawca wezwie Zamawiającego aby w ciągu 10 dni od otrzymania pisemnego wezwania wypełnił nałożone na niego obowiązki. Po bezskutecznym upływie 10-dniowego terminu Wykonawca może odstąpić od umowy.
4. Oba stronom umowy przysługuje prawo rozwiązania niniejszej umowy za 3-miesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Oświadczenie o wypowiedzeniu winno być złożone z zachowaniem formy pisemnej.
5. Oświadczenie woli Stron określone w ust. 1-3 mogą być złożone w formie elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym przesłanym na adres mailowy wskazany w § 14 ust. 3.

§ 11 KARY UMOWNE

1. Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w warunkach opisanych w § 10 ust. 3 w wysokości 5 % wartości umowy (§ 7 ust. 1).
2. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w warunkach opisanych w § 10 ust. 1 – w wysokości 5 % wartości brutto umowy (§ 7 ust. 1),
 - 2) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy lub nie przystąpienia do realizacji przedmiotu umowy w terminie określonym w § 9 ust. 1 – w wysokości 4 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) niezrealizowania kursów – w wysokości 800 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 4) ominięcia lub niezatrzymania się na przystanku, w tym „na życzenie” na wyraźną prośbę osoby oczekującej - w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) niewłaściwej jakości usług, w tym niewłaściwego korzystania przez kierowcę z telefonu komórkowego, nieuprzejmego odnoszenia się do pasażerów – w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za każdy stwierdzony przypadek spóźnienia autobusu, większego niż 10 min. i odjazdu przed czasem powyżej 3 min., w stosunku do czasu ustalonego w rozkładzie jazdy, na pierwszym kursie brygady w wysokości 500,00 zł,
 - 7) opóźnienia od wyznaczonego terminu dostarczenia poprawnego zapisu z monitoringu na żądanie Zamawiającego – 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

- 8) nieuruchomienia systemu informacji pasażerskiej, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 7 i 8 – w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
 - 9) nieuruchomienia automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 6 – w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia we wdrożeniu systemu,
 - 10) nieprzedłożeniu Zamawiającemu, w ustalonym terminie, sprawozdania miesięcznego o którym mowa w §1 ust. 2 pkt 7 – w wysokości 100,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 11) nieprzedłożenia Zamawiającemu dokumentów wskazanych w § 13 ust. 2 i 3 – w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
 4. Kwota kary umownej może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
 5. W przypadku braku możliwości potrącenia kary zgodnie z ust. 4, zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Zamawiającego lub Wykonawcy kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 12

ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA ZOBOWIĄZANIA

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. zł (słownie:złote) zostało wniesione przed podpisaniem niniejszej umowy, w formie wpłaty na rachunek bankowy Zamawiającego nr: 40 1090 2398 0000 0001 4728 8997
2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Zamawiającego, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 11 chyba, że Wykonawca przed terminem zwrotu tych środków skutecznie złoży Zamawiającemu oświadczenie, że środki te mają zostać zwrócone na inny rachunek bankowy.

§ 13

UBEZPIECZENIA

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody, będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
 - 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeżeli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
 - 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 621 ze zm.),
 - 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 500 000 zł.

3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca dostarczy kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 14

OBIEG KORESPONDENCJI I OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW

1. Korespondencja między Stronami umowy powinna być doręczana w formie poleconej przesyłki pocztowej lub osobiście (z potwierdzeniem doręczenia).
2. Dopuszcza się, za zgodą Stron, przekazywanie informacji w formie elektronicznej na adresy wskazane przez Strony za zwrotnym potwierdzeniem otrzymania takiej informacji.
3. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Wykonawcą:

..... tel.
e-mail:

Wykonawca wyznacza do kontaktów z Zamawiającym:

.....

tel.:,

e-mail:

4. Zmiana osoby uprawnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skuteczności dokonania zmiany wystarcza zachowanie formy pisemnej z potwierdzeniem odbioru pisma.

§ 15

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej chyba, że niniejsza umowa wyraźnie stanowi inaczej.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta wraz z załącznikami, złożona Zamawiającemu przez Wykonawcę, na etapie poprzedzającym zawarcie przedmiotowej umowy.
4. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Zamawiającego.
5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – rozkłady jazdy na liniach Z1, Z2 i Z3 od 1 września 2024 r. do 31 sierpnia 2027 r.
2. Załącznik nr 2 - wykaz autobusów, przeznaczonych przez Wykonawcę do realizacji usługi.
3. załącznik nr 3 - schemat linii komunikacyjnych Z1-Z2-Z3.
4. Załącznik nr 4 – oświadczenie dotyczące posiadania wymaganych uprawnień przez Wykonawcę oraz kopie dokumentów.
5. Załącznik nr 5 – Uchwała nr XXXV/361/2022 Rady Gminy Czernica z dn. 17.03.2022 r. i Uchwała nr XLII/421/2022 z dn. 22 września 2022 r., zmieniające uchwałę w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Czernica na liniach wewnątrzgminnych Z1 i Z2 oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych.