

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

INWESTOR:	Gmina Czernica Ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
TEMAT:	Wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej
ADRES:	Gmina Czernica, Krzyków, obręb Krzyków, dz. nr 165
CZĘŚĆ:	DROGOWA, ORD

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	drogi	4/02/DUW konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT:	mgr. inż. Aleksandra Cichoń	drogi		

Wrocław, 27 listopada 2023

Spis treści

Spis treści	2
Spis załączników	2
Spis rysunków	2
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
1.4. Wykorzystane materiały	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE.....	3
4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	4
ORIENTACJA.....	5

Spis załączników

I.p.	Pismo
1	Opinia Gminy Czernica
2	Zatwierdzenie Starostwa Powiatu Wrocławskiego

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORD-1	Organizacja ruchu docelowego	1:500
ORD-2	Przekroje progu wyniesionego	1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego, obejmujący wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej w Krzykowie.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje działkę nr 165, obręb Krzyków, Gmina Czernica.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej;
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Główna w rejonie opracowania jest istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,0m. Droga posiada obustronne pobocza z kruszywa. Wzdłuż drogi biegnie rów. W rejonie opracowania znajduje się pętla autobusowa i zjazd z ul. Zachodniej.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE

W związku ze zniszczonymi krawędziami jezdni w rejonie planowanego wyniesionego przejścia dla pieszych, przed wykonaniem robót należy odtworzyć istniejące krawędzie jezdni na szerokości minimum 0,5m. Zakres odtworzenia krawędzi zaznaczono na rysunku ORD-1. Następnie należy sfrezować warstwę ścieralną na głębokość około 4cm w zaznaczonym obszarze i wykonać poszerzenie jezdni po obu stronach na około 0,3m. Ostatnim krokiem będzie wykonanie wyniesionego przejścia i odtworzenie warstwy ścieralnej.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

Jezdnia w zaznaczonym obszarze frezowania nawierzchni:

- Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
- Warstwa ścieralna AC11S, 4cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Istniejące warstwy nawierzchni

Poszerzenie jezdni:

- Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Warstwa wiążąca AC16W, 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3, 20cm
- Podłoże doprowadzone do G1

Próg wyniesiony:

- Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
- Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Istniejące warstwy nawierzchni

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-2.

4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Od strony Nadolic Małych obowiązuje istniejące ograniczenie prędkości do 30km/h. Zaprojektowano wyniesione bitumiczne przejście dla pieszych z oznakowaniem P-10 o szerokości 3,0m. Na najazdach o kształcie jak U-16b zaprojektowano oznakowanie P-25. W opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe A-11a (próg zwalniający), A-17 (dzieci), B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), D-6 (przejście dla pieszych), T-27, D-52 (strefa ruchu), D-53 (koniec strefy ruchu), B-20 (STOP), T-1 „30m” oraz poziome P-10 (przejście dla pieszych), P-25 (próg zwalniający), P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) oraz A-17 w formie piktogramu (odsunięty o minimum 2m od najazdu przejścia i zjazdu z ul. Zachodniej). Zlikwidowano oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), A-7 (ustąp pierwszeństwa), D-1 (droga z pierwszeństwem). W związku z ograniczoną widocznością na wyjeździe z ul. Zachodniej zamontowano lustro drogowe U-18a.

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-1.

Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1].

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)

ORIENTACJA

1:10 000



Spis treści

Spis treści	2
Spis załączników	2
Spis rysunków	2
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
1.4. Wykorzystane materiały	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE.....	3
4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	4
ORIENTACJA.....	5

Spis załączników

I.p.	Pismo

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORD-1	Organizacja ruchu docelowego	1:500
ORD-2	Przekroje progu wyniesionego	1:50

Opiniuj's pozytywnie z uwagami:

- 1) Piktogram od str. Nadolice Małych odwrócić dalej od progu;
- 2) Plan orientacyjny przedstawić w skali wymaganej rozporządzeniem;
- 3) Nie stosować odwołań ogr. przedkrotu za progiem (zgodnie ze stanowiskiem Min. Infrastruktury) oraz pozostawić B-53 za progiem;
- 4) Uzupełnić opis informację o istniejącym ogr. przedkrotu do 30km/h od str. Nadolice Małych.

Z up. WÓJTA
Zastępca Kom. Powiat. Referat
Gospodarki i Inwestycji
Robert Makiela



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7120.241.2023.AM

Wrocław, dnia 10.11.2023 r.

BS – Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 53 pok. 406

50-541 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 211/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 25.10.2023 r., zarejestrowany pod poz. 49596/2023 r., projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych, na ul. Głównej w miejscowości Krzyków, gmina Czernica, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określę termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 10.11.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

z up. STAROSTY
Joanna Pisarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a
3. ODS

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH