





Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7120.241.2023.AM

Wrocław, dnia 10.11.2023 r.

BS – Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 53 pok. 406

50-541 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 211/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 25.10.2023 r., zarejestrowany pod poz. 49596/2023 r., projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych, na ul. Głównej w miejscowości Krzyków, gmina Czernica, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 10.11.2024 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

z up. STAROSTY
Joanna Pisarska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a
3. ODS




PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

INWESTOR: **Gmina Czernica**
Ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

TEMAT: **Wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej**

ADRES: **Gmina Czernica, Krzyków, obręb Krzyków, dz. nr 165**

CZĘŚĆ: **DROGOWA, ORD**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	drogi	4/02/DUW konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT:	mgr. inż. Aleksandra Cichoń	drogi		

STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Wrocław, 23 października 2023

Spis treści

Spis treści	2
Spis załączników	2
Spis rysunków	2
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
1.4. Wykorzystane materiały	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE.....	3
4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	4
ORIENTACJA.....	5

Spis załączników

I.p.	Pismo
1	Opinia Gminy Czernica

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORD-1	Organizacja ruchu docelowego	1:500
ORD-2	Przekroje progu wyniesionego	1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego, obejmujący wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej w Krzykowie.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje działkę nr 165, obręb Krzyków, Gmina Czernica.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej;
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Główna w rejonie opracowania jest istniejącą drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,0m. Droga posiada obustronne pobocza z kruszywa. Wzdłuż drogi biegnie rów. W rejonie opracowania znajduje się pętla autobusowa i zjazd z ul. Zachodniej.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE

W związku ze zniszczonymi krawędziami jezdni w rejonie planowanego wyniesionego przejścia dla pieszych, przed wykonaniem robót należy odtworzyć istniejące krawędzie jezdni na szerokości minimum 0,5m. Zakres odtworzenia krawędzi zaznaczono na rysunku ORD-1. Następnie należy sfrezować warstwę ścieralną na głębokość około 4cm w zaznaczonym obszarze i wykonać poszerzenie jezdni po obu stronach na około 0,3m. Ostatnim krokiem będzie wykonanie wyniesionego przejścia i odtworzenie warstwy ścieralnej.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

Jezdnia w zaznaczonym obszarze frezowania nawierzchni:

- Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
- Warstwa ścieralna AC11S, 4cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Istniejące warstwy nawierzchni

Poszerzenie jezdni:

- Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Warstwa wiążąca AC16W, 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3, 20cm
- Podłoże doprowadzone do G1

Próg wyniesiony:

- Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, 4cm
- Warstwa ścieralna AC11S, 4-14cm
- Siatka szklano-węglowa do zbrojenia warstw bitumicznych o wytrzymałości minimum 100kN/m
- Istniejące warstwy nawierzchni

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-2.

4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Od strony Nadolic Małych obowiązuje istniejące ograniczenie prędkości do 30km/h. Zaprojektowano wyniesione bitumiczne przejście dla pieszych z oznakowaniem P-10 o szerokości 3,0m. Na najazdach o kształcie jak U-16b zaprojektowano oznakowanie P-25. W opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe A-11a (próg zwalniający), A-17 (dzieci), B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), D-6 (przejście dla pieszych), T-27, D-52 (strefa ruchu), D-53 (koniec strefy ruchu), B-20 (STOP), T-1 „30m” oraz poziome P-10 (przejście dla pieszych), P-25 (próg zwalniający), P-12 (linia bezwzględного zatrzymania) oraz A-17 w formie piktogramu (odsunięty o minimum 2m od najazdu przejścia i zjazdu z ul. Zachodniej). Zlikwidowano oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h), B-34 (koniec ograniczenia prędkości), A-7 (ustąp pierwszeństwa), D-1 (droga z pierwszeństwem). W związku z ograniczoną widocznością na wyjeździe z ul. Zachodniej zamontowano lustro drogowe U-18a.

Szczegóły przedstawiono na rysunku ORD-1.

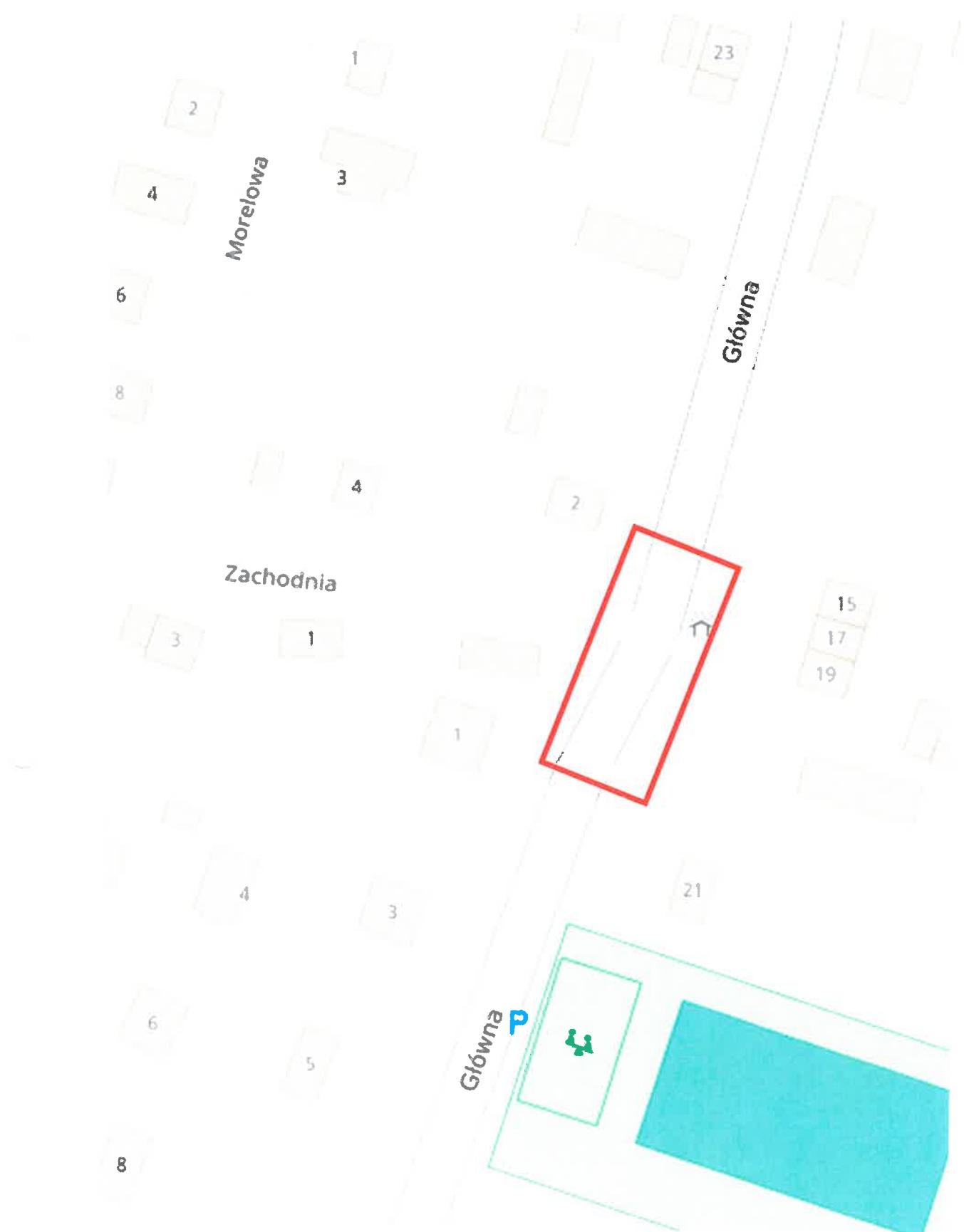
Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1].

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)

ORIENTACJA

1:10 000



Spis treści

Spis treści	2
Spis załączników	2
Spis rysunków	2
1 DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
1.4. Wykorzystane materiały	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGOWE.....	3
4 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	4
ORIENTACJA.....	5

Spis załączników

I.p. Pismo

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORD-1	Organizacja ruchu docelowego	1:500
ORD-2	Przekroje progu wyniesionego	1:50

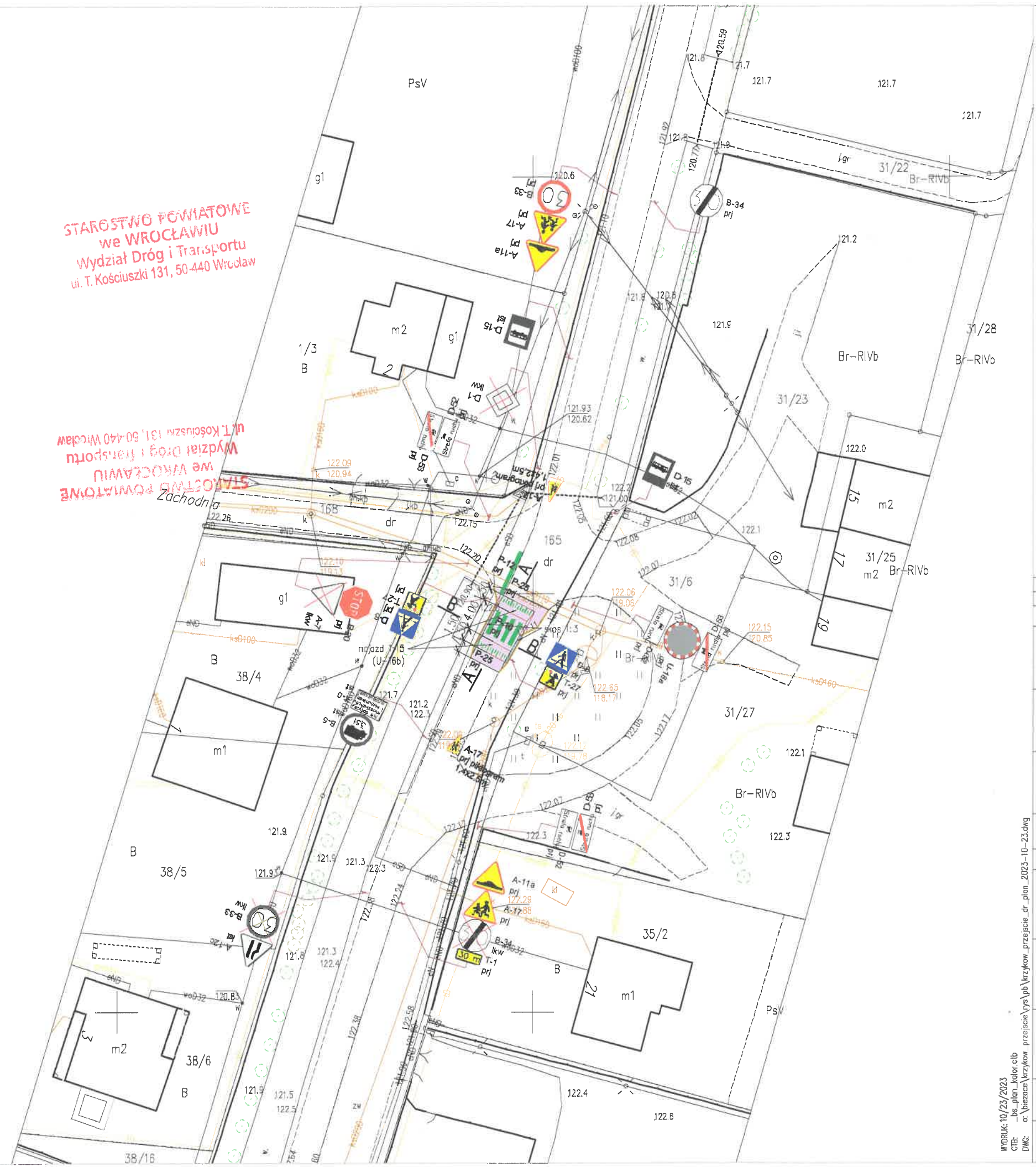
Opiniuję pozytywnie z uwagami.

- 1) Piktogram od str. Nadole Małych odrzucić dalej od projektu;
- 2) Plan orientacyjny przedstawić w skali wymaganej rozporządzeniem;
- 3) Nie stosować odwołań ogr. przedkrotu za projektem (zgodnie ze stanowiskiem Min. Infrastruktury) oraz porzucić B-53 za projektem;
- 4) Uzupełnić opis informacji o istniejącym ogr. przedkrotu do 30km/h od str. Nadole Małych.

 2

STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

STAROSTWO POWIATOWE
we WROCŁAWIU
Wydział Dróg i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

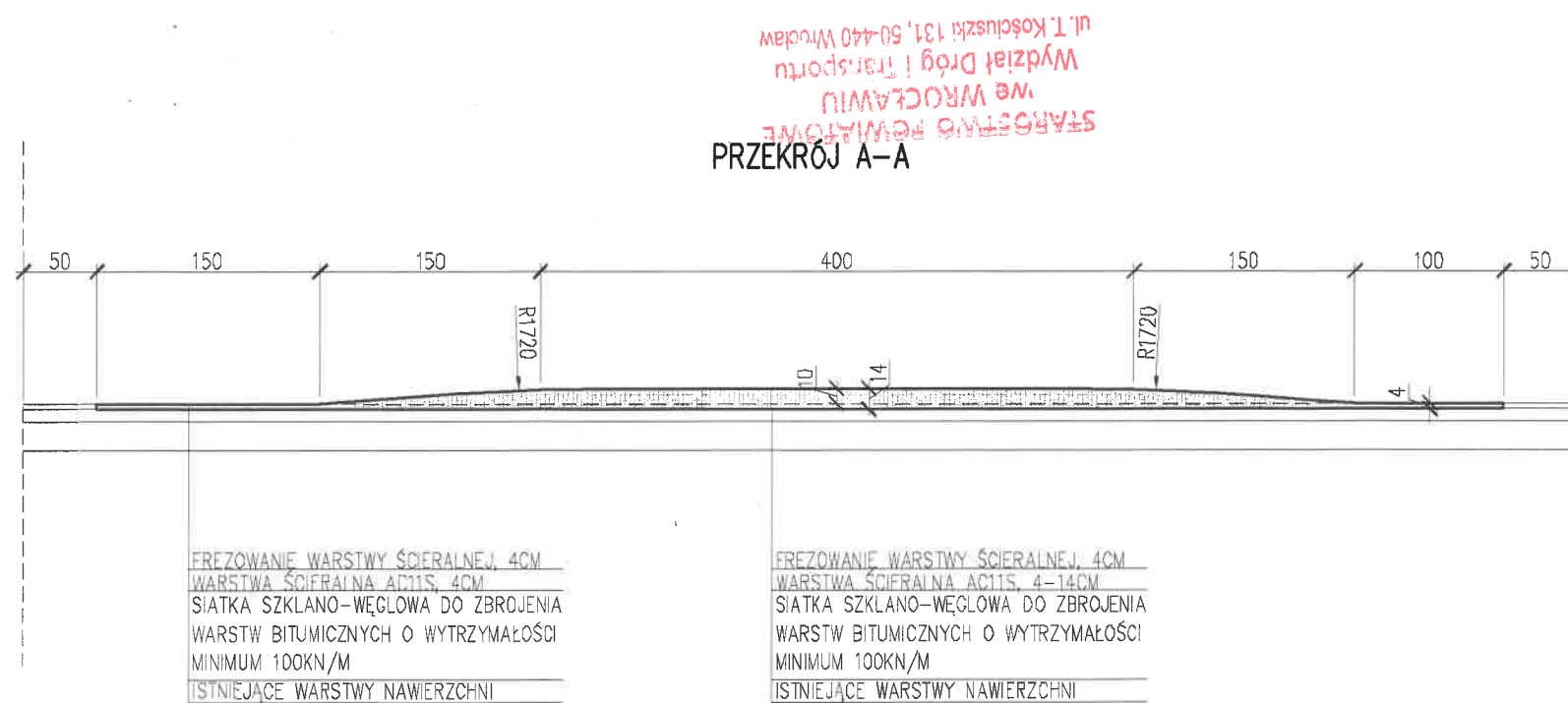
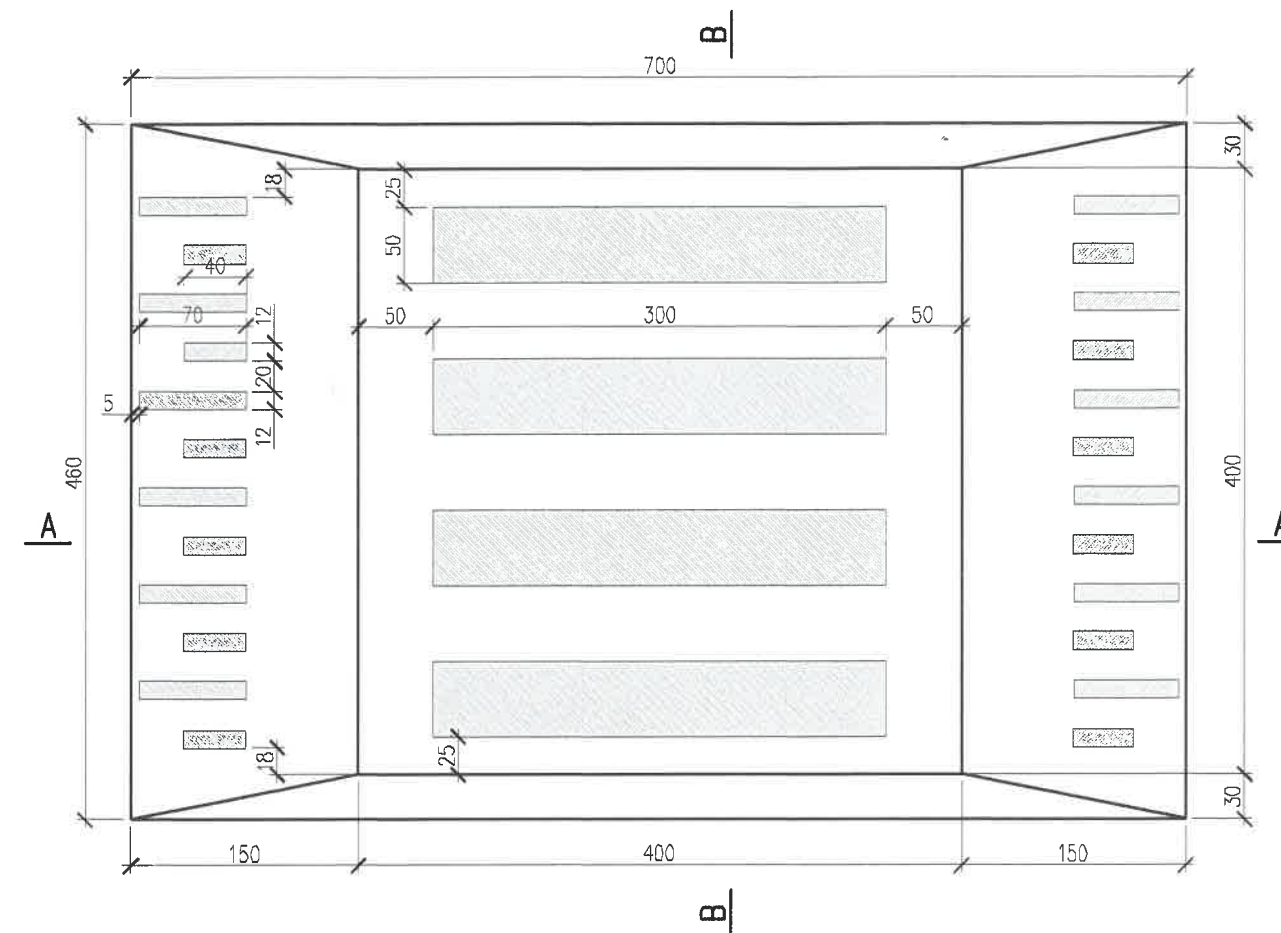
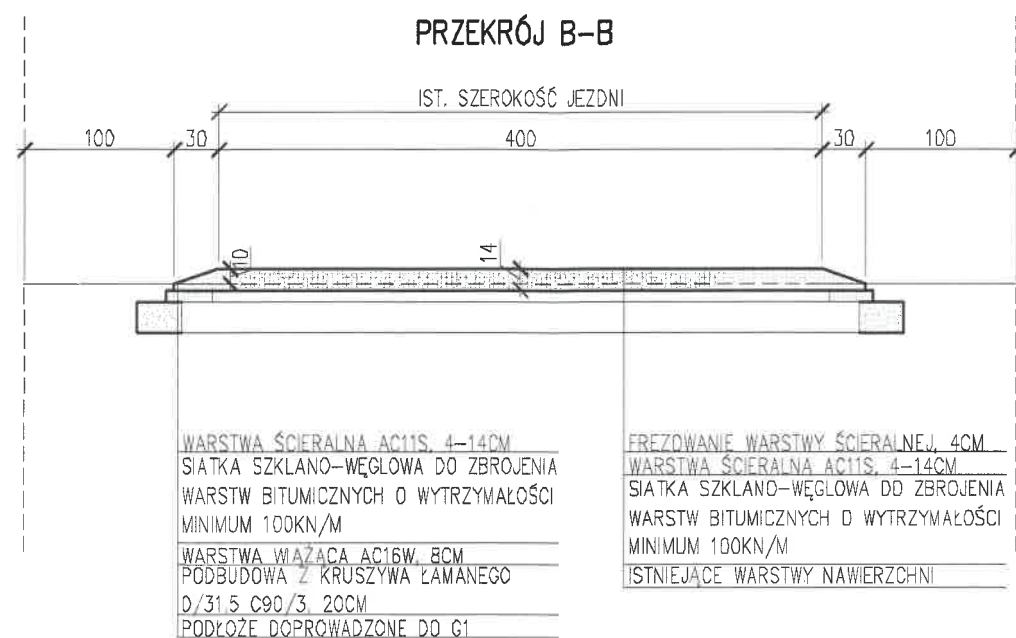


LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDZ DO ODTWORZENIA (SZER. MIN. 0,5M)
- PROJ. ZAKRES FREZOWANIA NAWIERZCHNI
- PROJ. POSZERZENIE JEZDNI
- PROJ. WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- D-6 prj PROJ. OZNAKOWANIE
- D-15 ist IST. OZNAKOWANIE DO POZOSTAWIENIA
- A-7 lkw IST. OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI

NR	DATA	ZMIANA
BRANZA PROJEKTOWA: BS-Projekt Sp. z o.o. al. Armii Krajowej 53 pok. 406, 50-541 Wrocław e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl tel. +48 71 725 57 47, +48 71 33 69 731, +48 602 334 930 www.bsprojekt.com.pl		
INWESTOR: Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica		
OBJEKT: Wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej dz. nr 165, obręb Krzyków, gmina Czernica		
BRANZA: DROGOWA	STANOWISKO: ORD	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANZA DROGOWA – PROJEKTANT: mgr Inż. Paweł Brucko-Stempkowski	4/02/DUW w spec. konstr.-budowl.	
BRANZA DROGOWA – SPRAWDZAJĄCY:		
ASYSTENT: mgr Inż. Aleksandra Cichoń		
TYTUŁ RYSUNKU: Organizacja ruchu docelowego		
SKALA: 1:500	DATA: 17-10-2023	NR RYSUNKU: ORD-1
WYDAWE:		-

WYDRUK: 10/23/2023
CIE: _bs_plen_kolor.ctb
DWG: o:\bierzece\krzykow\przejscie\rys\pjb\krzykow_przejscie_dr_plan_2023-10-23.dwg



STANOWISKO REWIAcyjne
we WROCŁAWIU
Wydział Drog i Transportu
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

NR	DATA	ZMIANA
BIURO PROJEKTOWE BS-Projekt Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 53 pok. 406, 50-541 Wrocław e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl tel. +48 71 725 57 47, +48 71 33 69 731, +48 602 334 930 www.bsprojekt.com.pl		
INWESTOR: Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica		
OBJEKT: Wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Głównej dz. nr 165, obręb Krzyków, gmina Czernica		
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: ORD
ZESPÓŁ PROJEKTOWY BRANŻA DROGOWA - PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski		UPRAWNIENIA 4/02/DUW w spec. konstr.-budowl.
BRANŻA DROGOWA - SPRAWDZAJĄCY:		
ASYSTENT: mgr inż. Aleksandra Cichoń		
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje progów wyniesionych		
SKALA: 1:50	DATA: 17-10-2023	NR RYSUNKU: ORD-2
WYDANE:		-

WYDRUK: 10/23/2023
CIEB: _bs_konstrukcja.ctb
DWC: o:\Vizualizacja\Krzykow-przejscie\ysp\ob_Krzykow-przejscie_dr_przekroje_2023-10-17.dwg