

Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski

ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław

email: nadzory.slender@gmail.com

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
TEMAT:	"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	Droga gminna w miejscowości Nadolice Małe – ul. Krzykowska
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLENDER Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCLAW

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, czerwiec 2022

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) dla

"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.	4
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	4
1.3 Podstawa opracowania.	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Stan istniejący.....	5
1.6 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	5
1.7 Uwagi ogólne i zalecenia	6
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	6
Odległość znaków od krawędzi jezdni	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.1 Spis rysunków.....	9

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."**, która zlokalizowana jest częściowo w m. Krzyków i częściowo w m. Nadolice Małe w gminie Czernica, Powiat Wrocławski.

Remont poboczy dotyczy istniejącego odcinka od km 0 + 012– 0 + 975,60 zgodnie z założonym kilometrażem roboczym.

1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza
- c) Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
 - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;**
 - **Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);**

1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu poboczy i mijanek jezdni ul. Krzykowskiej.

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej
- Opracowanie projektu remontu nawierzchni
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie projektu DOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie DOR po wykonaniu robót

1.5 Stan istniejący.

Na przedmiotowym odcinku ul. Krzykowskiej, w większości pozostanie oznakowanie tak jak w chwili obecnej. Występuje tam oznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7c wraz z oznakowaniem pionowym tj. B-20, B-5, A12b, A-7, D-15, B-33, D-42, D-43, E-17a, E-17b. Szerokość istniejącej jezdni waha się w granicach od 3,2 do 3,5 m.

1.6 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych

Wykonana inwentaryzacja oznakowania istniejącego oraz projekt organizacji ruchu zakłada pozostawienie w większości istniejącego oznakowania pionowego, które jest w dobrym stanie i nie wymaga wymiany zgodnie z rys. 2.1 i 2.2.

- Oznakowanie pionowe
 - Ze względu na ciągły rozwój zabudowy zostanie zmieniona lokalizacja znaków D-42 i D-43. Dodatkowo zostanie wprowadzony znak D-2 w odległości 150 m od skrzyżowania z drogą powiatową oraz ze względu na częstą migrację zwierząt leśnych znak A-18b na długości 465mb.

Ustawienie i lokalizacje znaków zgodnie przedstawiona na rys. 2.1 i 2.2

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości małej z licami z folii odbłaskowej typu II
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

- Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7c. W lokalizacji przystanku zaprojektowano linię P-17.

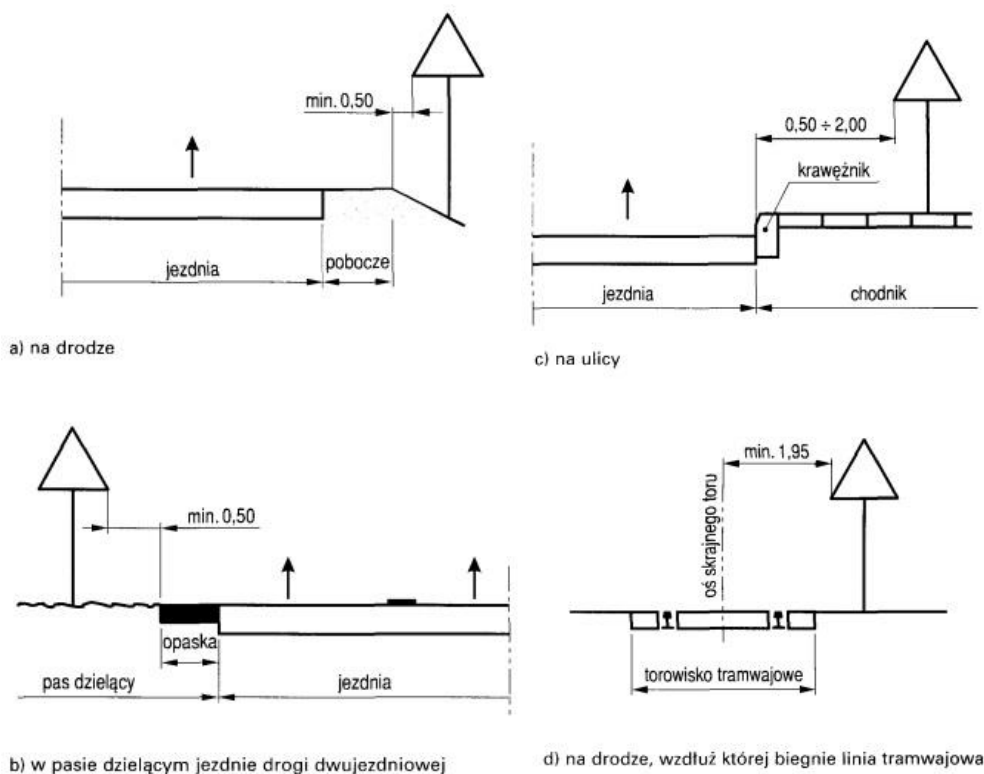
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z rys. 2.1 i 2.2

1.7 Uwagi ogólne i zalecenia

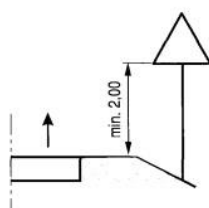
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na sierpień – wrzesień 2022r.

Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

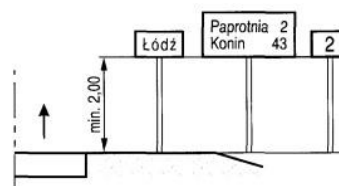
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania



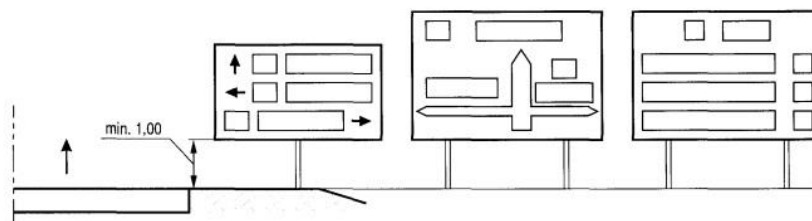
Odległość znaków od krawędzi jezdni



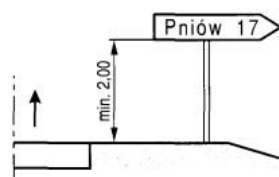
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



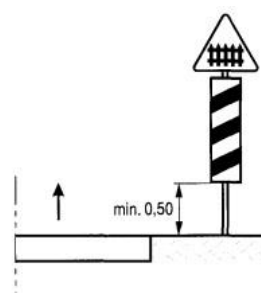
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



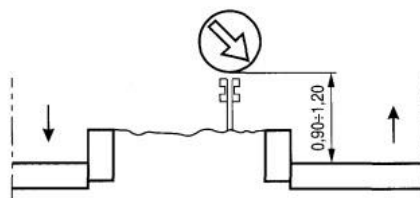
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



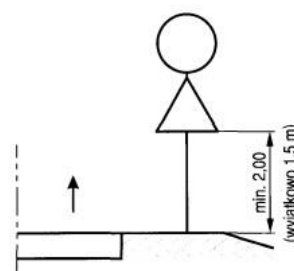
d) E-3 na drogach



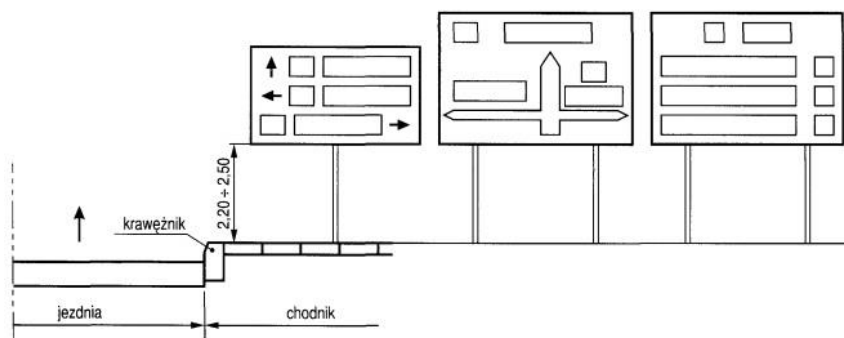
e) G-1 na drogach



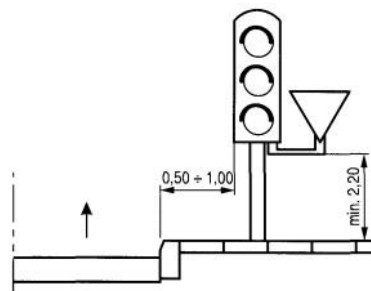
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



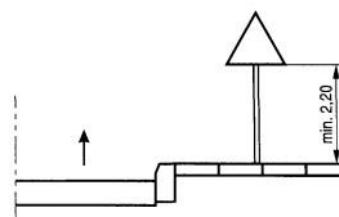
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



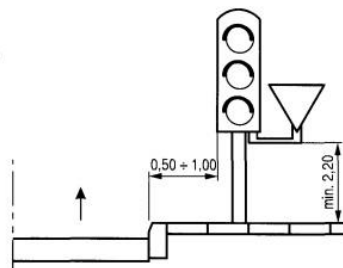
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



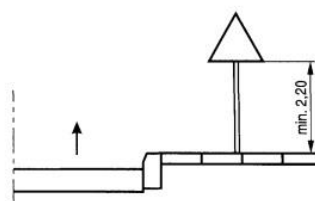
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



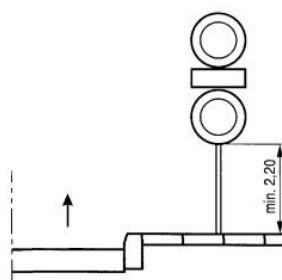
j) kategorii A, B, C, D, F, G



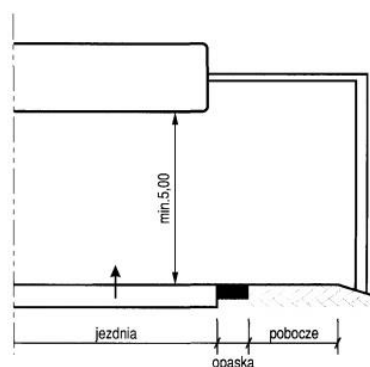
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Opracował:
mgr inż. Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny DOR

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny DOR