

Jednostka projektowa:

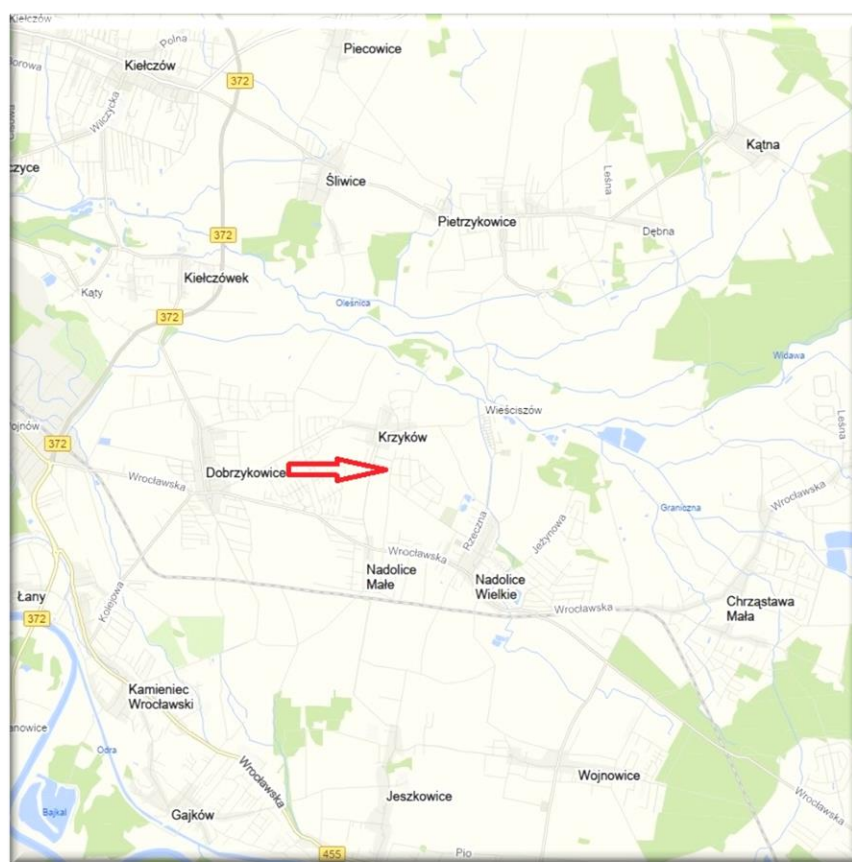
**SLENDER** Daniel Janikowski  
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław  
email: [nadzory.slender@gmail.com](mailto:nadzory.slender@gmail.com)



## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<b>TEMAT:</b>	"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."
<b>BRANŻA:</b>	DROGI
<b>LOKALIZACJA:</b>	Droga gminna w miejscowości Nadolice Małe – ul. Krzykowska
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>SLENDER</b> Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCLAW

<b>FUNKCJA:</b>	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, grudzień 2021

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOR) dla

"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."

## **SPIS TREŚCI**

OPIS TECHNICZNY .....	4
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia. ....	4
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	4
1.3 Podstawa opracowania. ....	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Stan istniejący.....	5
1.6 Opis przyjętych rozwiązań prowadzenie robót .....	5
1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	5
❖ Tymczasowa organizacja ruchu.....	5
1.8 Uwagi ogólne .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
2.1 Spis rysunków.....	7

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont poboczy ul. Krzykowskiej w Nadolicach Małych i ul. Głównej w Krzykowie."**, która zlokalizowana jest częściowo w m. Krzyków i częściowo w m. Nadolice Małe w gminie Czernica, Powiat Wrocławski.

Remont poboczy dotyczy istniejącego odcinka od km 0 + 012– 0 + 975,60 zgodnie z założonym kilometrażem roboczym.

### 1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

### 1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza
- c) Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
  - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;**
  - **Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);**

### 1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu dla remontu poboczy i mijanek jezdni ul. Krzykowskiej polegających na:

- korytowaniu obustronnym poboczy i mijanek

- wykonaniem nowej nawierzchni poboczy i mijanek

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej
- Opracowanie projektu przebudowy nawierzchni
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie projektu TOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie TOR na czas prowadzenia robót

### **1.5 Stan istniejący.**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Krzyków i Nadolice Małe w gminie Czernica w powiecie wrocławskim, województwie dolnośląskim. Przedmiotowa droga stanowi przede wszystkim dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz do pól rolniczych przez pojazdy gospodarcze. Obszar inwestycji znajduje się na terenie częściowo zabudowanym lecz w większości otoczonym łąkami i polami uprawnymi. Obecna nawierzchnia drogi jest w przekroju szlakowym o średniej szerokości 3,5 m wykonana z nawierzchni bitumicznej w stanie zadowalającym. Istniejące pobocza w większym stopniu zdegradowane ze względu na liczne zapadnięcia spowodowane ruchem rolniczym oraz ruchem lokalnym związanym z dojazdem samochodów dowożących materiały budowlane w związku z intensywnym rozwojem zabudowy mieszkaniowej. Pobocza w stanie istniejącym posiadają szerokość średnią około 1,0 m oraz mijanki z kruszywa o szerokości około 1,5m, które są w bardzo złym stanie technicznym ze względu na duże zapadliska i wyrwy w których gromadzi się woda co dodatkowo zagraża użytkowaniu jezdni przez uczestników ruchu jak i konstrukcji nawierzchni drogi. Droga posiada odwodnienie w postaci obustronnych rowów przydrożnych.

### **1.6 Opis przyjętych rozwiązań prowadzenie robót**

Remont istniejącej drogi obejmować będzie:

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót
- korytowanie poboczy i mijanek
- Wykonanie poboczy z kruszywa na remontowanym odcinku drogi
- Wykonanie mijanek z betonu asfaltowego
- Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego
- Likwidacja tymczasowej organizacji ruchu (TOR) i wprowadzenie docelowej organizacji ruchu (DOR)

**Elementy remontowanej jezdni mieszczą się w granicach pasa drogowego.**

### **1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych**

#### **❖ Tymczasowa organizacja ruchu**

Roboty prowadzone na odcinku zabudowanym tj. w km 0 do 380 będą wykonywane zgodnie z oznakowaniem przedstawionym na rys. nr 2.1A, 2.1B, 2.2A, 2.2B zaś roboty prowadzone na

odcinku poza terenem zabudowanym na schematach przestawnych zgodnie z postępowaniem robót tj. pokazanych na rys. 2.1 i 2.2.

Ze względu na krótki czas wprowadzenia organizacji ruchu i szybki postęp robót nie przewiduje się zmiany lokalizacji tymczasowej przystanku autobusowego.

**W ramach obsługi komunikacyjnej zapewniony będzie dojazd do każdej posesji poprzez tymczasowe zjazdy indywidualne i publiczne. Oznakowanie pionowe kolidujące z oznakowaniem tymczasowej organizacji ruchu należy unieczynnić do czasu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.**

**Roboty prowadzone na poboczu objęte będą ręcznym sterowaniem ruchem podczas dnia roboczego. Kierujący ruchem muszą posiadać odpowiednie ważne uprawnienia.**

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - IBDIM.
- Oznakowanie poziome cienkowarstwowe kolor żółty
- Oznakowanie pionowe z grupy wielkości „małe”, lica znaków pionowych z folii odblaskowej typu 1.

**Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na styczeń–kwiecień 2022r.**

## **1.8 Uwagi ogólne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Opracował:  
mgr inż. Daniel Janikowski

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1A – Plan sytuacyjny

Rys. 2.1B – Plan sytuacyjny

Rys. 2.2A – Plan sytuacyjny

Rys. 2.2B – Plan sytuacyjny

Rys. 2.1 – Schemat organizacji ruchu

Rys. 2.2 – Schemat organizacji ruchu