

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 793 119 800



PROJEKT WYKONAWCZY

w ramach zadania:

Przebudowa ul. Głównej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i przebudowie odwodnienia drogi

<u>Nr dokument.:</u>	DT-382/PW
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2, obręb: 0013 Wojnowice, działki ewidencyjne nr: 409/1 dr, 359 dr.
<u>Branża:</u>	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant:	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń specjalności inżynierskiej drogowej	
Asystent:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent:	inż. Alicja Waligóra	-	

Wrocław, czerwiec 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
3.3. OBSZARY CHRONIONE	7
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	7
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
4. STAN PROJEKTOWANY	8
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	8
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	8
4.3. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / DŁUGOŚCI	8
4.5. WYCINKA DRZEW	9
4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	9
4.7. KANALIZACJA DESZCZOWA	9
5. PROJEKT WYKONAWCZY	9
5.1. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	9
5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI – KR2	9
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	9
5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	10
5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJŚCIA DO POSESJI	10
5.6. KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ SKARP I DNA ROWU	10
5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH / DNA I SKARP ROWU 10	
5.8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEK	10
5.9. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	10
5.1. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI I PRZEBUDOWA HYDRANTÓW	11
5.2. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW	11
5.3. KANALIZACJA DESZCZOWA	11
5.3.1. OPIS OGÓLNY	11
5.3.2. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	11
5.3.3. KANALIZACJA DESZCZOWA	11
5.3.4. STUDZIENKI	11
5.3.5. WPUSTY ULICZNE	12
5.3.6. ROBOTY ZIEMNE	12
5.3.7. PRÓBA SZCZELNOŚCI	12
5.3.8. ODBIÓR TECHNICZNY	12
5.3.9. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	13
5.4. UWAGI KOŃCOWE	13
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
6.1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT	14
6.2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	14

6.3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	15
6.3.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY	15
6.3.2. ZAPLECZE SANITARNE	15
6.3.3. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW	16
6.3.4. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	17
6.4. ROBOTY ZIEMNE	17
6.5. MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE WYKORZYSTYWANE NA PLACU BUDOWY	18
6.6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	19
6.7. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	20

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Przekroje konstrukcyjne - przepusty	proj.	1:50
D-04	Plan tyczenia	proj.	1:500
D-05	Schemat wpięcia do studni	istn.+proj.	1:50
D-06	Profil kanalizacji	istn.+proj.	1:100/500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

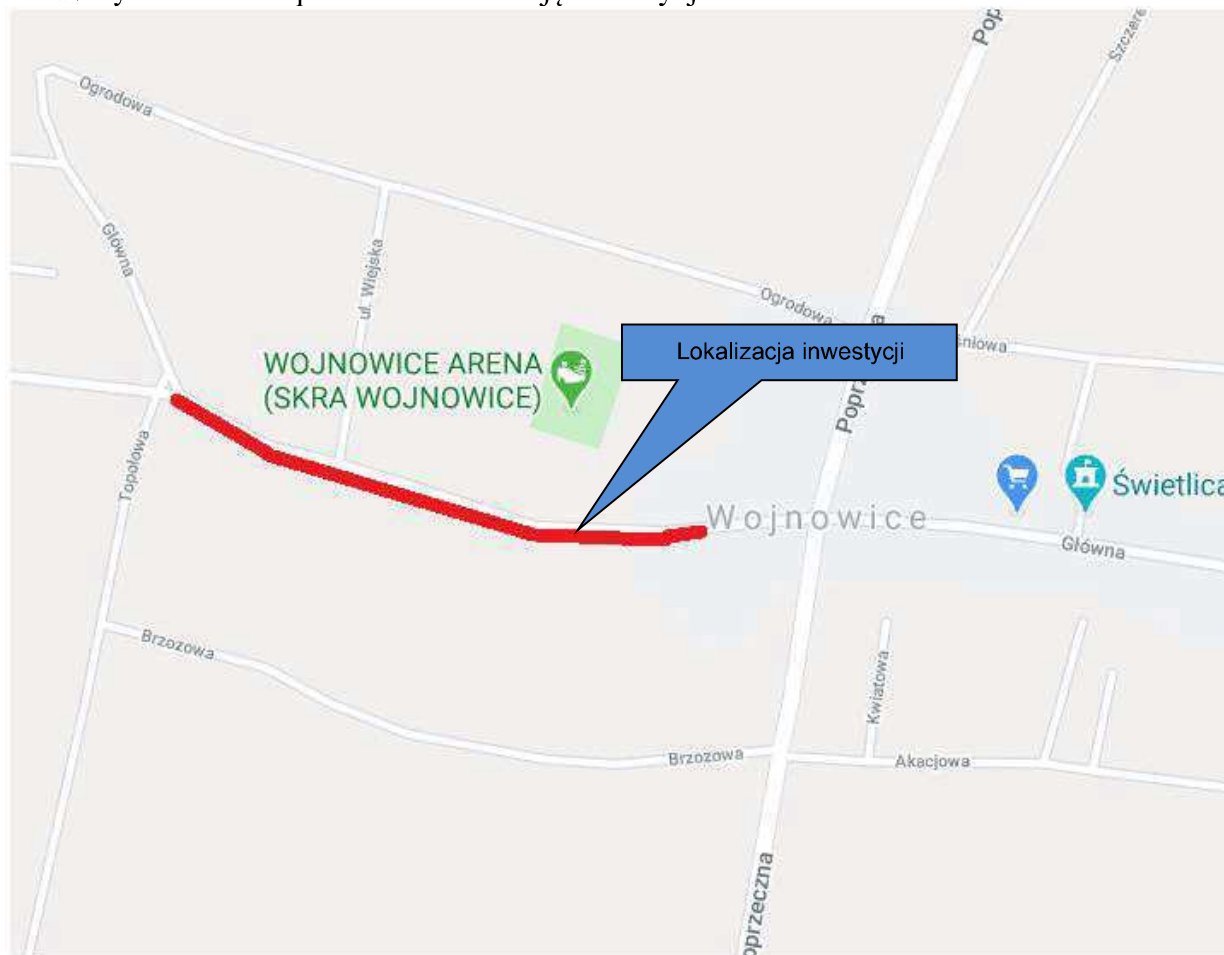
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego, - 6 str.,
2. Pismo nr WZA.5183.2441.2020.MP z dnia 06.05.2020 r. – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków – pozytywna opinia koncepcji, - 1 str.,
3. Pismo nr WR.A.5.420.28-4.2020.RA – PGW Wody Polskie – zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego - 1 str.

PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Głównej w Wojnowicach polegający na budowie oraz remoncie chodnika, wykonania poszerzenia jezdni oraz przebudowy odwodnienia.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy oraz remontu chodnika, wykonania poszerzenia jezdni oraz przebudowy odwodnienia.

Zakres opracowania obejmuje:

- poszerzenie jezdni,
- budowa chodnika,
- remont chodnika,
- przebudowa kanalizacji deszczowej,
- remont zjazdów wraz z przepustami.
- przebudowa rowów.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr MTP.272.253.2019.MK/RM zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- D. Opinia geotechniczna sporządzona przez firmę Geotest,
- E. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Wojnowice, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Projektowany układ składa się z odcinka chodnika o łącznej długości 460 m. W stanie istniejącym na terenie opracowywanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,50 m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową bądź bitumiczną. Odcinkowo jezdnia od pobocza gruntowego oddzielona jest jednostronnie krawężnikiem kamiennym. Rowy w stanie istniejącym, są w złym stanie technicznym (woda nie ma możliwości przepływu, na co wpływ ma duża ilość niekontrolowanej zieleni porastającej skarpy oraz dno rowów oraz zamulone przepusty). Na poboczach gruntowych oraz skarpach rowów występują drzewa liściaste, krzewy oraz trawy, które utrudniają ruch pieszych.

3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

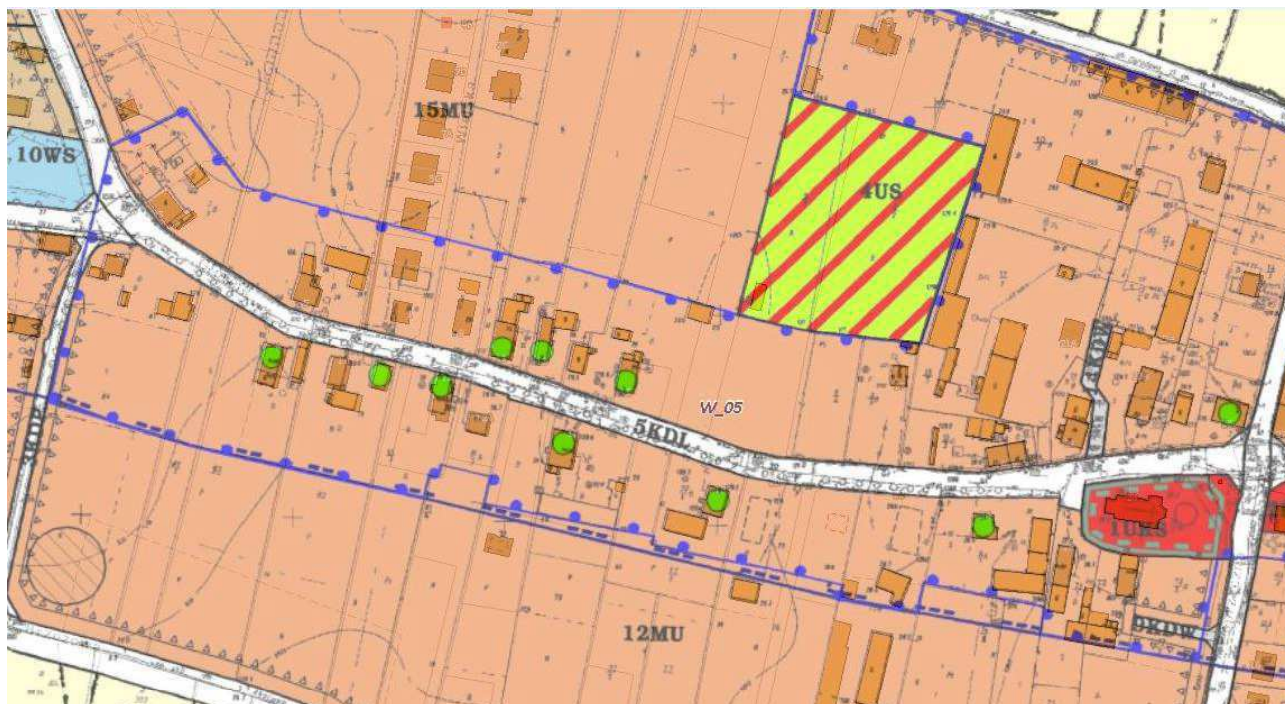
Obszar zadania jest objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwałą nr XXXVII/321/2010 Rady Gminy Czernica z dnia 19 października 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wojnowice, gmina Czernica

W miejscowym planie zagospodarowania obszar, na którym znajduje się przebudowywana droga jest oznaczony jako 5KDL (droga publiczna klasy lokalnej).

Parametry przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika są zgodne z zapisami miejscowych planów, którymi objęty jest zakres inwestycji oraz z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2019.1643 z dnia 2019.08.29),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 2 marca 1985 r. (Dz. U. 2020.470 tj. z dnia 2020.03.18).



3.3. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 127,9 do 129,3 m n.p.m.

3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieć gazowa,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej
- e) sieć kanalizacji deszczowej
- f) sieć teletechniczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci powinny zostać odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa ul. Głównej w m. Wojnowice polegająca na przebudowie i remoncie chodnika, remoncie zjazdów wraz z przepustami, przebudowie rowów oraz przebudowie kanalizacji deszczowej.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany chodnik ma szerokość równą 2,23 m (2,00m chodnik + 0,15m krawężnik + 0,08m obrzeże), miejscowo przewężaną (min 1,48m = 1,25m chodnik + 0,15m krawężnik + 0,08m obrzeże) oraz poszerzaną (max 3,72m). Przewężenia wynikają z istniejących przeszkód (drzewa oraz studnie kanalizacyjne). Poszerzenia wynikają z dołączenia przebudowywanego chodnika do istniejącego zagospodarowania terenu). Nachylenie poprzeczne chodnika projektuje się jako jednostronne o spadku 2%. Projektuje się pobocze z kruszywa łamanego o szer. zmiennej dostosowanej do skarp rowów przydrożnych. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego ze zjazdami i dojazdami do posesji z kostki betonowej prostokątnej koloru czerwonego. Planuje się również wykonać poszerzenie jezdni z nawierzchni bitumicznej. Projektowany oraz remontowany chodnik składa się z dwóch odcinków o łącznej długości około 460 m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na terenie projektowanej inwestycji powierzchnię warstwę podłoża tworzą nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane. Pod nimi zalegają średnio zagęszczone piaski drobne – grunty wątpliwe pod względem wysadzinowości, twardoplastyczne gliny pylaste – grunty bardzo wysadzinowe pod względem wysadzinowości.

Warunki wodne określono jako niekorzystne ze względu na występowanie wody gruntowej 1,1m poniżej powierzchni terenu. W tych warunkach gruntowych i wodnych podłoże możemy zaliczyć do grupy G3 nośności podłoża.

4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / DŁUGOŚCI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²] /Długość [m]
1	Nawierzchnia bitumiczna (poszerzenie jezdni drogi KR2)	478 m ²
2	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego (chodnik)	959 m ²
3	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	454 m
4	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	133 m
5	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 (pobocza)	364 m ²
6	Obrzeża betonowe 8x30x100 cm	694m
7	Rolka z kostki bet. 16x16x16 cm	100 m
8	Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego (zjazdy i dojeżdża do posesji)	460 m ²

4.5. WYCINKA DRZEW

W zakresie niniejszej inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszaną traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

4.7. KANALIZACJA DESZCZOWA

Planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej o długości około 16,5 m odprowadzającej wody deszczowe z remontowanego odcinka chodnika do wpustu deszczowego podłączonego do studni gminnej znajdującej się na działce 409/1.

5. PROJEKT WYKONAWCZY

5.1. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na chodniku zastosowano jednostronne o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

Rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil podłużny”.

5.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI – KR2

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC11S), lepiszcze 50/70 – 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 50/70 – 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3)
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm,
- Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 22 cm,

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- Kostka betonowa prostokątna koloru szarego – 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym
uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 22 cm,

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- Kostka betonowa prostokątna koloru czerwonego – 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15 cm,

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJŚCIA DO POSESJI

- Kostka betonowa prostokątna koloru czerwonego – 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – 22 cm,

5.6. KONSTRUKCJA UMOCNIECIA SKARP I DNA ROWU

- Płyta ażurowa betonowa Meba z wypełnieniem otworów betonem C12/15 – 8 cm,
- Beton C12/15 – 10 cm,

5.7. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm – 15 cm.

5.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH / DNA i SKARP ROWU

- Humus obsiany trawą – 10 cm.

5.9. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEK

Na krawędziach jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm wyniesione na 12 cm posadowione na ławie betonowej z oporem. Aby umożliwić pieszym zmianę trasy ruchu planuje się wykonanie krawężników betonowych 15x30x100 cm wtopionych. Na krawędziach zjazdów zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 8x22x100 cm. Krawężniki planuje się posadowić na ławach betonowych o gr. 15 cm z oporem o gr. 15 cm. Na krawędziach chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Obrzeża planuje się posadowić na ławach betonowych o gr. 10 cm z oporem o gr. 10 cm.

Przy krawężnikach planuje się zlokalizować ściek z obniżonej kostki betonowej 16x16x16 cm posadowiony na ławie betonowej o gr. 15 cm.

5.10. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Projektowany chodnik planuje się odwodnić za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych do reprofilowanych rowów. Istniejącą jezdnię oraz poszerzenie jezdni planuje się

odwodnić za pomocą ścieków z obniżonej kostki oraz ścieki podchodnikowe wykonane z prefabrykowanych korytek do reprofilowanych rowów. Remontowany odcinek chodnika planuje się odwodnić za pomocą ścieku z obniżonej kostki do kanalizacji deszczowej.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-01 „Plan sytuacyjny” oraz D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

5.1. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI I PRZEBUDOWA HYDRANTÓW

W ramach zadania planuje się regulację wysokościową 11 istniejących studni do poziomu projektowanej nawierzchni. Planuje się ponadto wymianę 2 naziemnych hydrantów na hydranty podziemne.

Lokalizacja wyżej wymienionych elementów przedstawiona jest na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

5.2. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W ramach zadania należy zabezpieczyć istniejące w pobliżu budowanego chodnika drzewa przed niekontrolowanym rozrostem korzeni. W tym celu należy użyć paneli prowadzących korzenie np. GEFAGuard CPP (deeproot) lub innego o niegorszych parametrach technicznych.

5.3. KANALIZACJA DESZCZOWA

5.3.1. Opis ogólny

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada odprowadzanie wód opadowych z remontowanego odcinka chodnika poprzez ściek wykonany z kostki betonowej obniżonej do projektowanego wpustu podłączonego poprzez studnię rewizyjną do studni gminnej. Studnię gminną w celu poprawienia jej parametrów technicznych należy uszczelnić cementem montażowym np. Ceresit CX15 lub innego o niegorszych parametrach technicznych.

5.3.2. Założenia ogólne

Wody opadowe zbierane poprzez wpusty uliczne projektowaną kanalizacją deszczową będą odprowadzane do istniejącego rowu.

5.3.3. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanały z rur PCV $\varnothing 0,30$ oraz przykanaliki z rur PCV $\varnothing 0,16$ szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Rury powinny posiadać gładką ściankę wewnętrzną i zewnętrzną.

5.3.4. Studzienki

Studnię kanalizacyjną zaprojektowano o średnicy DN1000 z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości poniżej 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobatację Techniczną IBDiM.

Dolna część studni powinna zostać wykonana jako gotowy, wykonany fabrycznie, element monolityczny wylewany w formach odwzorowujących projektowany układ koryt przepływowych z ewentualnymi dopływami bocznymi. Gotowe monolityczne dno studni powinno być wyposażone w oryginalne pierścienie uszczelniające (przejścia szczelne) na wlotach i wylotach przesył kanałów.

Przejścia przez ściany studzienki kanalizacyjnej muszą być szczelne i elastyczne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Stopnie włazowe muszą być wykonane w studni w układzie drabinkowym.

Przykrycie studni należy wykonać włazem kanałowym, żeliwnym, zamykanym na zawiasach, okrągłym \varnothing 600mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124-1:2015-07. Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podbudowie betonowej grubości min. 10 cm z betonu C8/10.

5.3.5. Wpusty uliczne

Studnie ściekowe dla montażu wpustów deszczowych zaprojektowano z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 500 mm, z betonu klasy nie niższej niż C35/45 wg normy PN-EN 206:2014, zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Zaplanowano zwieńczenie studni ściekowej wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400 z rusztem uchylnym wg PN-EN 124-1:2015-07. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

5.3.6. Roboty ziemne

Wykop pod kanalizację wykonać jako oszalowany, oczyścić z korzeni, kamieni i innych twardych przedmiotów. Podsypkę wykonać z piasku o grubości 20 cm o zadanym spadku i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Po ułożeniu rury wykonać obsypkę z piasku na wysokość min. 30 cm ponad wierzch rur i dokładnie zagęścić. Dalej wykop zasypać gruntem rodzimym, ubijając warstwami 20 cm. Nie ubijać pierwszej warstwy bezpośrednio nad rurociągiem. W trakcie wykonywania zagęszczania należy równolegle wyjmować szalunek, celem nienaruszenia wymaganej struktury obsypki wokół rury.

Szerokość wykopu powinna być zgodna z PN-EN 1610 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Roboty wykonywać w suchym wykopie. W przypadku wystąpienia wody gruntowej wykopy odwodnić przy pomocy pompy zatapialnej, zlokalizowanej w studziencie obsypanej żwirem lub igłofiltrów. Konkretny sposób odwodnienia określi nadzór autorski po przekazaniu informacji o faktycznym przekroju geologicznym w miejscu budowy kanału.

Wykopy zabezpieczyć przed osobami niepowołanymi.

5.3.7. Próba szczelności

Próbę szczelności prowadzić wg PN-EN 1610. Studnie rewizyjne umożliwiają zejście na poziom kanałów i zamknięcie ich za pomocą tymczasowych zamknięć mechanicznych – korki, lub pneumatycznych – worki, dla napełnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności. Przygotowania do próby szczelności rurociągu rozpoczynają się już przy układaniu i polegają na ustabilizowaniu przewodu przez wykonanie obsypki oraz przynajmniej częściowego przykrycia minimum 20 cm ponad wierzch przewodu. Złącza kielichowe na czas próby pozostawia się nie zasypane.

Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanalizacji w czasie trwania obserwacji.

5.3.8. Odbiór techniczny

Kanalizację deszczową należy wykonać i odebrać zgodnie z PN-EN-1610. Należy dokonać odbioru technicznego i geodezyjnego kanalizacji. Szczególną uwagę zwrócić na:

- zgodność posadowienia kanału z projektem,
- prawidłowy prześwit kanału,
- szczelność kanału.

Próby szczelności kanału należy wykonać dla całego odcinka wraz ze studzienkami. Na wykonawcy spoczywa obowiązek wyczyszczenia kanału.

5.3.9. Zestawienie materiałów

L.p.	Nazwa	Materiał	Liczba / Ilość
1.	Rura kanalizacyjna DN300	PCV SDR 34 SN 8	8,35 m
2.	Rura kanalizacyjna DN160	PCV SDR 34 SN 8	8,19 m
3.	Studnia betonowa DN1000	beton	1 szt.
4.	Wpust deszczowy DN500	beton	1 szt.

5.4. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jak i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio

po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.

- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.
- Przed rozpoczęciem prac w terenie, należy zweryfikować rzędne wysokościowe istniejących urządzeń oraz rzędnych terenu w obszarze robót w stosunku do rzędnych pokazanych w projekcie. W przypadku stwierdzenia rozbieżności między rzędnymi wysokościowymi projektowanych/istniejących urządzeń zlokalizowanych na obszarze robót a projektowanymi/istniejącymi rzędnymi terenu, wykonawca powinien powiadomić o tym fakcie Projektanta w celu ustalenia rozwiązania korygującego powyższą rozbieżność.
- W przypadku braku możliwości wprowadzenia rozwiązań określonych w dokumentacji projektowej, wykonawca powinien poinformować projektanta o zaistniałych okolicznościach celem wprowadzenia niezbędnych korekt do projektu.
- *W ramach zadania należy również wykonać roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych, które należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza powinna zawierać następujące elementy: warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.*
- *W ramach zadania należy również dokonać aktualizacji (łącznie z fotorejestracją w standardzie nie niższym niż posiadana przez inwestora dla innych dróg) w zakresie wykonanych robót (ewidencja nowej drogi), posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Smart Factor. Aktualizacji ewidencji może dokonać firma Smart Factor, lub wykonawca (bądź podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.*

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1.KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- poszerzenie jezdni o naw. bitumicznej, budowa oraz remont chodnika o naw. z kostki betonowej.

6.2.INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6.3.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

6.3.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

- Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.
- Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.
- Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.
- Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.
- Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.
- Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.
- Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

6.3.2. ZAPLECZE SANITARNE

- Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

- Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:
 - a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
 - b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
 - c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.
- Niezalenie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)
- Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane:
 - a) z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet,
 - b) wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.
- Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.
- Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.
- Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.
- Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

6.3.3. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

- Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.
- Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
- Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.
- Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
 - b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.
- Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

- Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

6.3.4. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

- Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożaru, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
- Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

6.4. ROBOTY ZIEMNE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
 - Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
 - Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów powinno odbywać się ręcznie.
 - W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.
 - Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
 - Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.
- Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.
- Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.
- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
 - a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
 - b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

6.5. MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE WYKORZYSTYWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
 - Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
 - Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
 - Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
 - Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
 - a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,

b) osłonięte w okresie zimowym.

6.6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
 - szkolenie okresowe.
-
- Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.
 - Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - Osoba prowadząca szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinna zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
 - Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.
 - Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
 - Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.
 - Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.
 - Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
 - Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - a) wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - b) obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - c) postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - d) udzielania pierwszej pomocy.
 - Powyższe instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

- Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.7. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



* W przypadku różnicy szerokości przewężenia w terenie i w projekcie należy skorygować do szerokości nie mniejszej niż 1,48m (1,25m chodnik + 0,15m krawężnik + 0,08 obrzeże)
* W celu zabezpieczenia drzew przed niekontrolowanym rozrostem korzeni należy zastosować panele prowadzące korzenie.
Szczegóły zabezpieczenia pokazano na rys. D-02 "Przekroje konstrukcyjne"

Spokojna 14
55-093 Kańka

Przebudowa ul. Główniej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i modernizacji odwodnienia drogi

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

mgr inż. Adam Pawlucy

mgr inż. Michał Szpyt

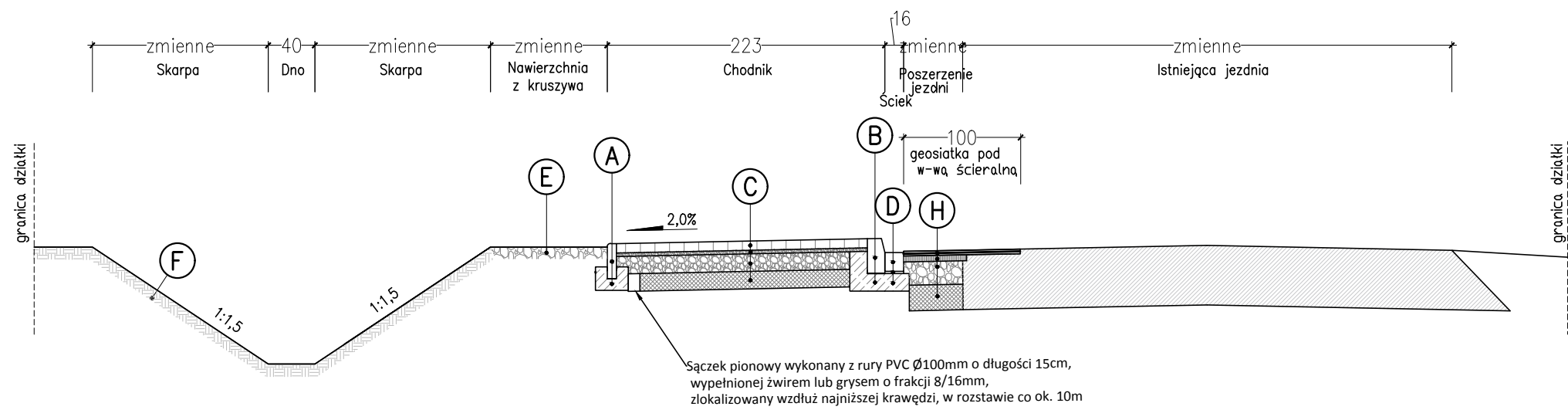
mgr inż. Anna Sierzeń

inż. Alicja Waligóra

Projekt wykonawczy

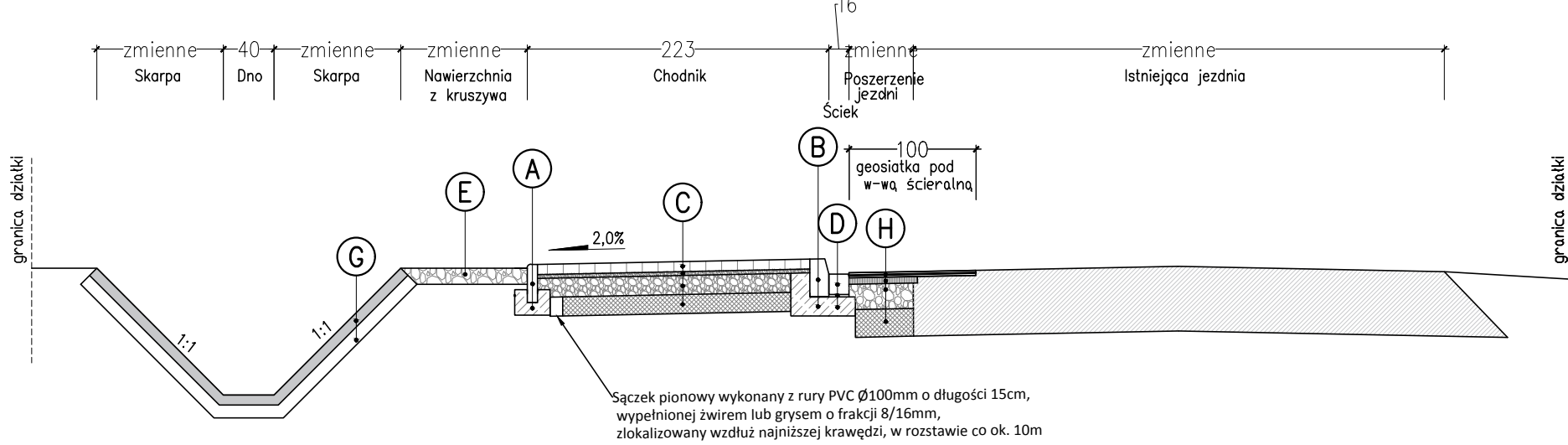
Plan sytuacyjny

06.2020 1:500

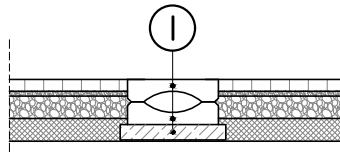


A	Obrzeże
	30,0cm Obrzeże betonowe 8x30x100 cm 10,0cm Ława betonowa C12/15 z oporem
B	Krawężnik
	30,0cm Krawężnik betonowy 15x30x100 cm 15,0cm Ława betonowa C12/15 z oporem
C	Chodnik
	8,0cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
	3,0cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
	15,0cm Podbudowa z kruszywa łamanego (C _{90/3}) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
D	Ściek z obniżonej kostki
	16,0cm Kostka betonowa 16x16x16cm
	2,0cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
	15,0cm Ława betonowa C12/15
E	Nawierzchnia z kruszywa
	15,0cm Kruszywo łamane 0/31,5 mm

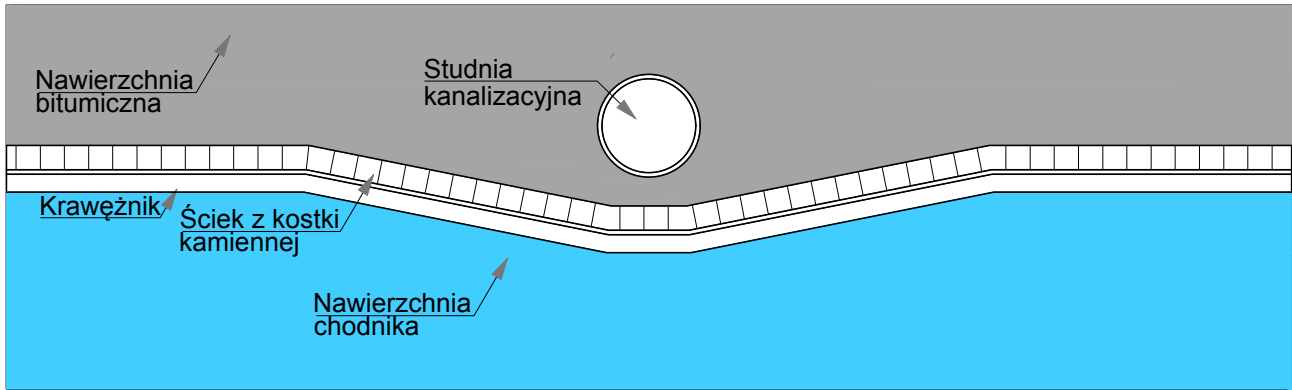
F	Teren zielony/ dno i skarpy rowu
	10,0cm Humus obsiany trawą
G	Umocnienie dna i skarp rowu
	8,0cm Płyta ażurowa betonowa Meba z wypełnieniem otworów betonem C12/15 10,0cm Beton C12/15
H	Poszerzenie jezdni
	4,0cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC11S), lepiszcze 50/70
	5,0cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC16W), lepiszcze 50/70
	20,0cm Podbudowa z kruszywa łamanego (C _{90/3}) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
I	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o R _m =2,5MPa
	15,0cm Korytko ściekowe betonowe 50x60x15 cm
	15,0cm Korytko ściekowe betonowe 50x60x15 cm
	10,0cm Ława z betonu C12/15



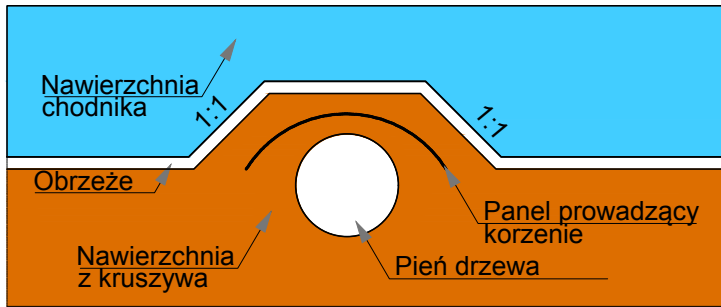
Szczegół ścieku podchodnikowego



Szczegół omińnięcia studni



Szczegół zabezpieczenia drzewa



Spokojna 14
55-093 Kałna

temat:

Przebudowa ul. Głównej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i modernizacji odwodnienia drogi

inwestor:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

projektant:	nr uprawnień:	264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpis:
mgr inż. Adam Pawluci			
projektant:	nr uprawnień:	DOŚ/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpis:
mgr inż. Michał Szpyt			
asystent:	nr uprawnień:	-	podpis:
mgr inż. Anna Sierszeń			
asystent:	nr uprawnień:	-	podpis:
inż. Alicja Waligóra			
stadium:	Projekt wykonawczy		

temat rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

data:

06.2020

skala:

1:50

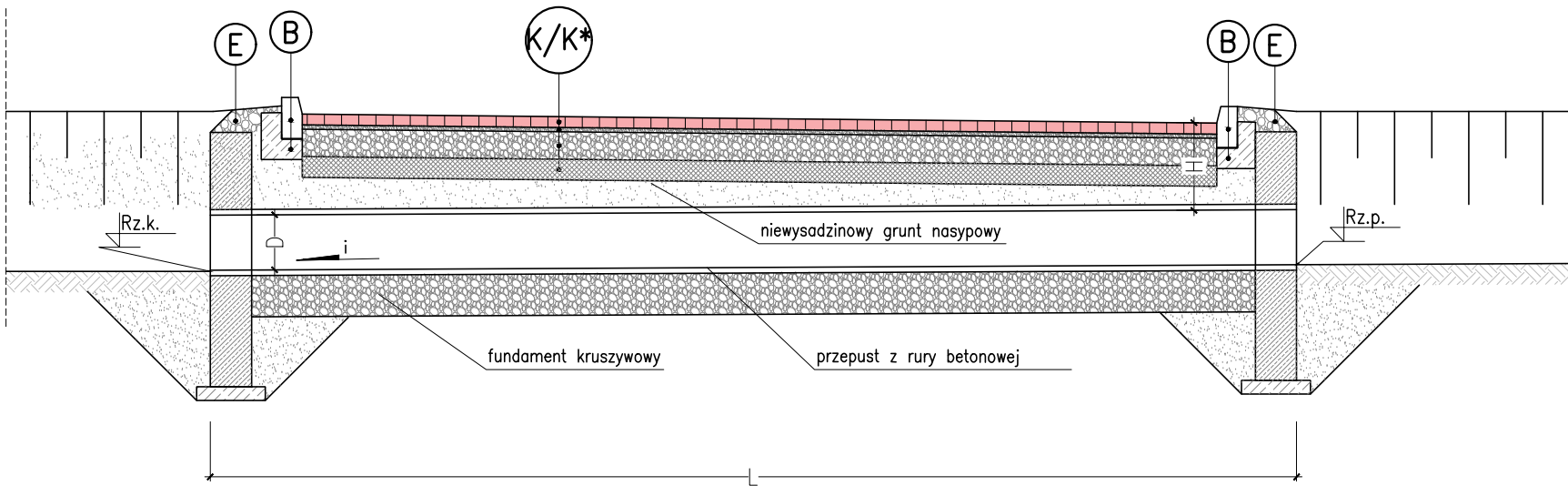
zmiana:

A

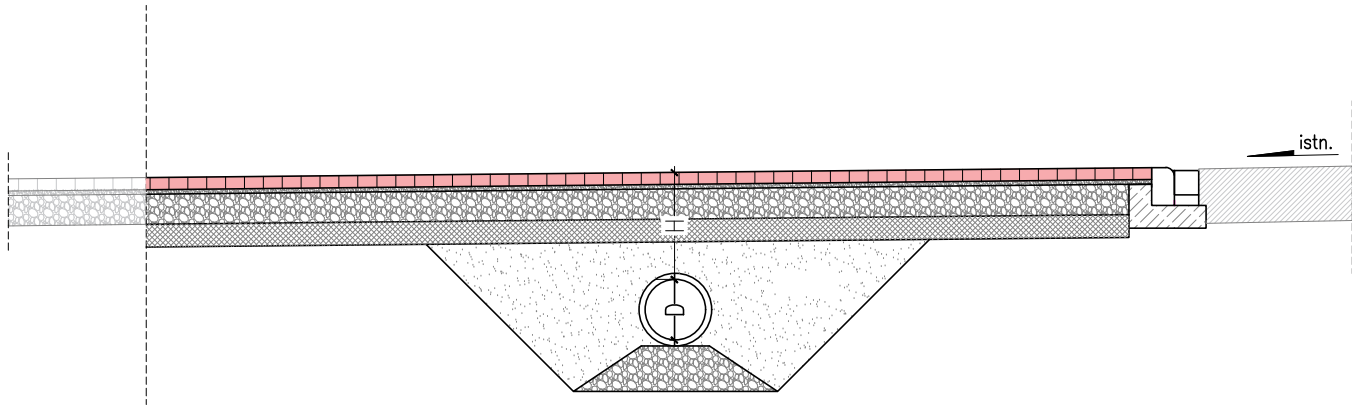
nr rysunku:

D-02

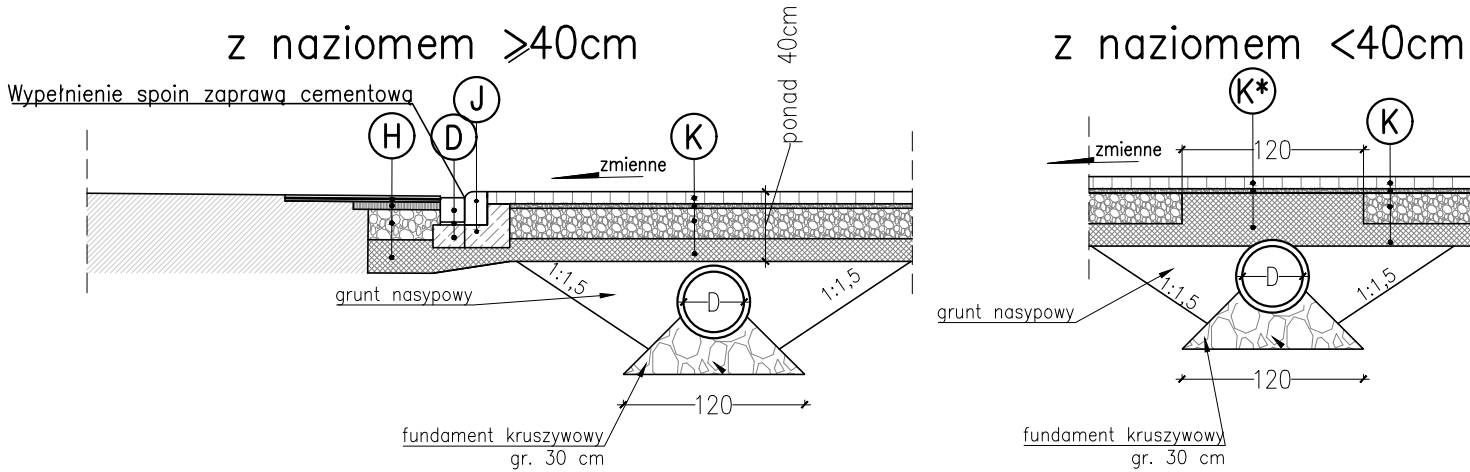
Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny



Przekrój poprzeczny zjazdu



Legenda:

- D – średnica przepustu [m]
L – długość przepustu [m]
i – spadek [%]
H – wysokość nasypu [m]
Rz.p. – rzędna początkowa [m.n.p.m]
Rz.k. – rzędna końcowa [m.n.p.m.]

Nazwa	D	L	i	H	Rz.p.	Rz.k.
P1	300	9,25	0,2	0,20	128,25	128,23
P2	300	3,65	0,2	0,29	128,23	128,22
P3	400	3,65	0,2	0,37	128,19	128,17
P4	400	4,61	0,2	0,66	128,14	128,13
P5	400	10,93	0,2	0,39	128,12	128,10
P6	400	8,77	0,3	0,59	128,06	128,03
P7	400	9,27	0,3	0,64	127,98	127,96
P8	400	14,63	0,3	1,07	127,90	127,87
P9	400	10,46	0,3	0,91	127,83	127,81
P10	400	14,26	0,3	0,66	127,79	127,75
P11	400	4,11	0,3	0,84	127,74	127,73
P12	400	36,15	0,3	0,66	127,73	127,61
P13	400	8,64	0,3	0,45	127,58	127,55
P14	400	9,63	0,3	0,59	127,51	127,49
P15	400	8,26	0,3	0,39	127,46	127,45
P16	300	9,00	0,3	0,36	127,40	127,38
P17	300	6,97	0,3	0,32	127,35	127,33
P18	300	1,30	0,3	0,22	127,31	127,30

B Krawężnik	
30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
D Ściek z obniżonej kostki	
16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
2,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
15,0cm	Ława betonowa C12/15
E Nawierzchnia z kruszywa	
15,0cm	Kruszywo łamane 0/31,5 mm

H Poszerzenie jezdni	
4,0cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC11S), lepiszcze 50/70
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC16W), lepiszcze 50/70
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
22,0cm	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5MPa
J Krawężnik najazdowy	
22,0cm	Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
K Zjazd (bez przepustu lub z przepustem z naziemem >40cm)	
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
15,0cm	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5MPa
K* Zjazd (z przepustem z naziemem <40cm)	
8,0cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej czerwonej
3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
max 35,0cm	Warstwa gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5MPa

Spokojna 14
55-093 Kątna

Droga

temat:

Przebudowa ul. Głównej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i modernizacji odwodnienia drogi

inwestor:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

projektant:	nr uprawnień:	264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
mgr inż. Adam Pawlucky			
projektant:	nr uprawnień:	DOŚ/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
mgr inż. Michał Szpyt			
asystent:	nr uprawnień:	-	podpis:
mgr inż. Anna Sierszeń			
asystent:	nr uprawnień:	-	podpis:
inż. Alicja Waligóra			

stadium:

Projekt wykonawczy

temat rysunku:

Przekroje konstrukcyjne - przepusty

data:

06.2020

skala:

1:50

zmiana:

A

nr rysunku:

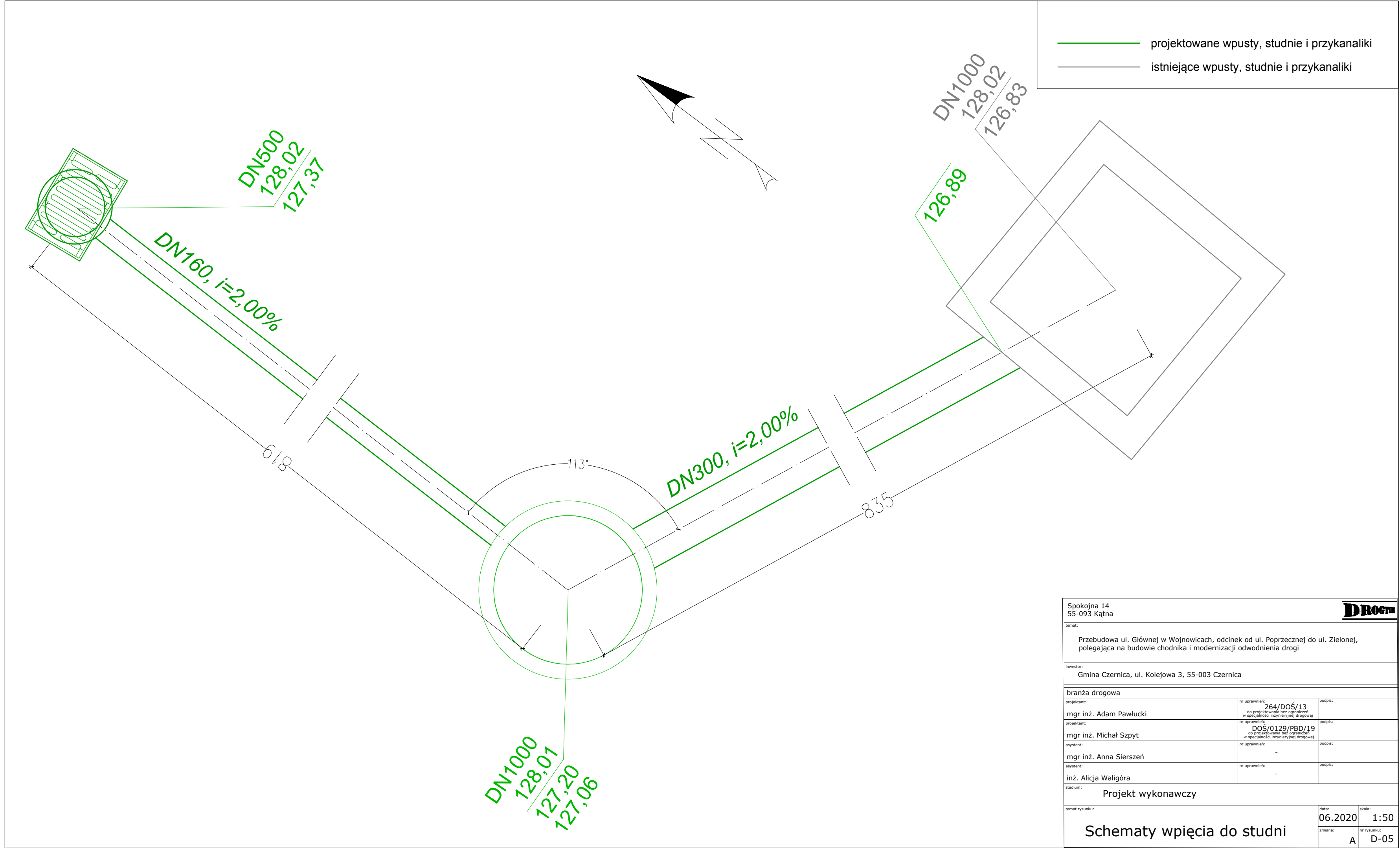
D-03



LEGENDA:

- Granicz działek
- Krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Okrężlice betonowe 8x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 nasadowy wyniesiony na 2 cm
- Projekтовana kanalizacja deszczowa
- Punkt tyczenia
- 5 Długość do wyzniku

WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		NUMER	WSPÓŁRZĘDNE		
-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	-------	-------------	--	--



Spokojna 14
55-093 Kątna



temat:

Przebudowa ul. Głównej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i modernizacji odwodnienia drogi

inwestor:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

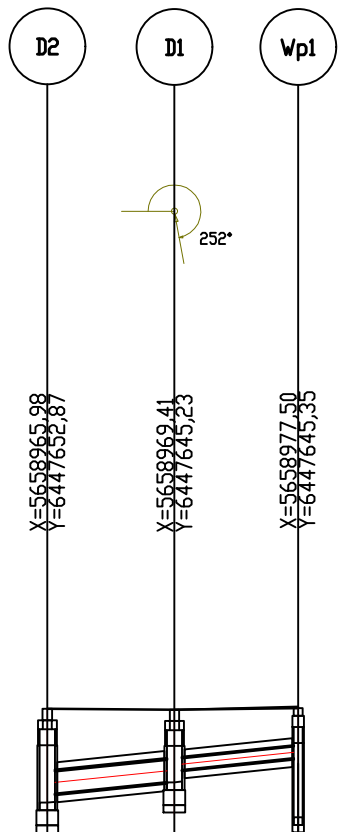
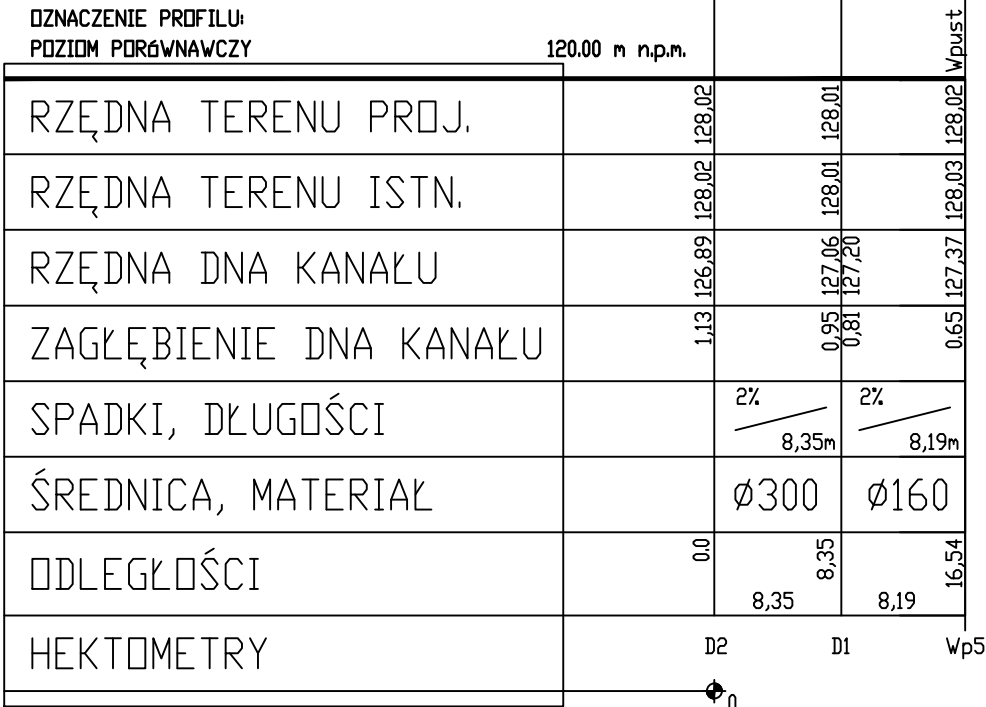
branża drogowa

projektant:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOS/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
projektant:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Michał Szpyt	DOS/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
asystent:	nr uprawnień:	podpis:
mgr inż. Anna Sierszeń	-	
asystent:	nr uprawnień:	podpis:
inż. Alicja Waligóra	-	

stadium:

Projekt wykonawczy

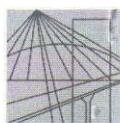
temat rysunku:	data:	skala:
Schematy wpięcia do studni	06.2020	1:50
	zmiana:	nr rysunku:
	A	D-05



- LEGENDA
- Teren projektowany
 - Teren istniejący
 - Numer węzła (studni, wpustu)
 - Rurociąg
 - Podsypka, obsypka

Spokojna 14 55-093 Kątna		DROG
temat: Przebudowa ul. Głównej w Wojnowicach, odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej, polegająca na budowie chodnika i modernizacji odwodnienia drogi		
inwestor: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica		
branża drogowa		
projektant: mgr inż. Adam Pawlucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
projektant: mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: DOŚ/0129/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	podpis:
asystent: mgr inż. Anna Sierszeń	-	podpis:
asystent: inż. Alicja Waligóra	-	podpis:
stadium: Projekt wykonawczy		
temat rysunku: Profil kanalizacji		data: 06.2020
		skala: 1:50
		zmiana: A
		nr rysunku: D-06

ZAŁACZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-14F-C9G-JDH *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-467/2018/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Łukasz Szpyt

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 27 sierpnia 1990 r. w Świnoujściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0129/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Michał Łukasz Szpyt
Ul. Górnickiego 27/5
50-337 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Michał Łukasz Szpyt

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LZA-F5R-W1J *

Pan Michał Łukasz Szpyt o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0268/19
adres zamieszkania ul. Górnickiego 27/5, 50-337 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WZA.5183.2441.2020.MP
rkp-14460-2020



Wrocław, 06.05.2020 r.

DROGTIM Adam Pawlucski
ul. Olbińska 19/106
50-233 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków dla zadania pn.: „Budowa/remont odcinka i modernizacja odwodnienia drogi na ul. Głównej – odcinek od ul. Poprzecznej do ul. Zielonej w miejscowości Wojnowice, gm. Czernica”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr: 382 DT NR 02 z dnia 09.04.2020 r., wpł. dnia 10.04.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego przedmiotową inwestycję z następującym zastrzeżeniem:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj: Dz. U. 2020, poz. 282).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Marzec-Libetkówna

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Wojnowice, gm. Czernica

mp/do



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wrocław, 17.06.2020 r.

WR.A.5.420.28-4.2020.RA

Wójt Gminy Czernica,
ul. Kolejowa 3,
55-003 Czernica

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownik Nadzoru Wodnego we Wrocławiu zawiadamia o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach w związku z przebudową rowów w pasie drogi na działkach 409/1 i 359, obr. Wojnowice, gmina Czernica.

KIEROWNIK
Aneta Ramza
Aneta Ramza

Otrzymują:

1. Adam Pawłucki, ul. Olbińska 19/106, 50-233 Wrocław
2. a/a