

BR	KA	DT	ZZK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	10-02-2020				AB
WO					AB
WPS	L.dz.	zał.		KM	
FR	BHP	EKS	BS	ORP	OŚ

10.02.2020r.  
miejscowość i data

## ZGŁOSZENIE PRZYSTĄPIENIA DO BUDOWY LUB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wydział Architektury i Budownictwa  
Starostwa Powiatu Wrocławskiego  
ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

<b>INWESTOR</b>		Telefon:	
Imię i nazwisko lub nazwa GMINA CZERNICA			
Miejscowość CZERNICA		Kod pocztowy 55-003	
Ulica KOLEJOWA		Nr domu: 3	Nr lokalu:
Adres e-mail			

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

<b>PEŁNOMOCNIK (jeżeli został ustanowiony)</b>		Telefon:	
Imię i nazwisko MIŁOSZ RUSZEL			
Miejscowość OLEŚNICA		Kod pocztowy 56-400	
Ulica CHOPINA		Nr domu: 5	Nr lokalu: 1
Adres e-mail mika@os.pl			

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

### ZGŁASZAM PRZYSTĄPIENIE DO BUDOWY / WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

<b>C DANE IDENTYFIKACYJNE INWESTYCJI **</b>			
Nazwa i rodzaj całego zamierzenia budowlanego, rodzaj obiektu bądź robót budowlanych: PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE UL. KOLEJOWA DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249, GMINA CZERNICA			
Miejscowość inwestycji: DOBRZYKOWICE		Ulica KOLEJOWA	Nr domu: Nr lokalu:
Nr działki/ działek 251, 255, 250, 245/1, 249	Arkusze mapy: 1	Obręb: DOBRZYKOWICE	Gmina CZERNICA

PRZEWIDYWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA BUDOWY / ROBÓT\*

10.03.2020r.

\* niepotrzebne skreślić

\*\* w przypadku inwestycji liniowej należy podać nazwy ulic, dołączyć wykaz działek przez które inwestycja przebiega

<b>D OPLATA SKARBOWA</b> (wypełnia wnioskodawca zaznaczając właściwe kwadraty pola oznaczone kolorem szarym wypełnia pracownik)					
nie podlega	art. 2 ust. 1 pkt 2		budownictwo mieszkaniowe (w tym urządzenia i budowle z nim związane)		<input type="checkbox"/>
zwolnienie	art. 7	pkt 2	jednostki budżetowe		<input type="checkbox"/>
		pkt 3	jednostki samorządu terytorialnego		<input type="checkbox"/>
		pkt 4	organizacje pożytku publicznego		<input type="checkbox"/>
		pkt 5	korzystanie z pomocy społecznej z powodu ubóstwa (dołączyć zaświadczenie)		<input type="checkbox"/>
	inne przypadki przewidziane ustawą art. ....				
kwota	pobrana	należna	dopłata	zwrot	zweryfikowano wysokość pobranej opłaty  podpis i pieczęć
pełnomocnictwo	17 zł				
zaświadczenie (za każde)	17 zł x				
suma					
potwierdzenie	nr pokwitowania		data wpłaty	podpis i pieczęć osoby przyjmującej	
przyjęcia opłaty					
Gmina Wrocław PKO BP SA Nr 82 1020 5226 0000 6102 0417 7895					
dopłaty					
Gmina Wrocław PKO BP SA Nr 82 1020 5226 0000 6102 0417 7895					
wysokość opłaty zostanie zweryfikowana po opracowaniu dokumentu wg przepisów ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku					

<b>E</b>	<b>DO ZGŁOSZENIA DOŁĄCZAM:*</b>	<b>Ilość</b>
1.	OPRACOWANIE ZAWIERAJĄCE:	
	• opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót,	
	• szkice i rysunki,	
	• decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (w przypadku inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	
	• inne pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami,	
2.	projekt zagospodarowania terenu (jeżeli jest wymagany - art. 30 ust. 3 lub art. 30 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane) wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane wraz z:	
	• zaświadczeniem o przynależności projektantów (oraz sprawdzających) do właściwej izby samorządu zawodowego z określonym terminem ważności aktualne na dzień opracowania projektu, -	
	• oświadczeniem projektanta (oraz sprawdzającego) o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,	
3.	oświadczenie inwestora o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	
4.	upoważnienie udzielone osobie działającej w imieniu inwestora,	
5.	wykaz działek w przypadku inwestycji liniowej lub braku miejsca w części C,	
6.	dowód wniesienia opłaty skarbowej	
7.		

**Pouczenie:**

- 1) Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu nie później niż po upływie dwóch/ trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

**Oświadczam, że zapoznałam/łem się z pouczeniem zawartym w druku zgłoszenia**

**inż. Miłoch Ruszel**  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
290/DQS/06

.....  
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

\* niepotrzebne skreślić

\*\* w przypadku inwestycji liniowej należy podać nazwy ulic, dołączyć wykaz działek przez które inwestycja przebiega





FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA „MIKAR”  
MIŁOSZ RUSZEL  
UL. FRYDERYKA CHOPINA 5/1 56-400 OLEŚNICA NIP: 911-167-07-54  
TEL./FAX: ( 071 ) 72-18-108, KOM. 0500-088-311

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia drogowego w  
miejscowości Dobrzykowice ul. Kolejowa

BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
OBIEKT:	OŚWIETLENIE DROGOWE – LINIA KABLOWA N.N. 0,4 kV
MIEJSCOWOŚĆ:	DOBRZYKOWICE DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249, GM. CZERNICA.  INWESTYCJA PRZEBIEGA PRZECZ DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249.  KATEGORIA OBIEKTU: XXVI
INWESTOR:	GMINA CZERNICA UL. KOLEJOWA 3 55-003 CZERNICA
PROJEKTANT:	MIŁOSZ RUSZEL nr upr. 290/DOŚ/06

*inż. Miłosz Ruszel*  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
290/DOŚ/06

EGZ. NR:

1

Oleśnica, luty 2020 r.

## ROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa .....	
Spis treści .....	
Oświadczenie projektanta.....	
Uprawnienia budowlane.....	
Zaświadczenie o przynależności do DOŚ.....	
Uzgodnienia.....	

### OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania.....	
2.0. Ogólne założenia techniczne.....	
3.0. Zakres opracowania.....	
3.1. Zasilanie oświetlenia.....	
3.2. Szafka oświetleniowa.....	
3.3. Oświetlenie ulic.....	
3.3.1. Sterowanie oświetleniem.....	
3.3.2. Oprawy oświetleniowe i źródła światła.....	
3.3.3. Słupy oświetleniowe.....	
3.4. Układania kabli.....	
3.5. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa.....	

### OBLICZENIA TECHNICZNE

4.0 Obliczenia linii kablowej.....	
4.1 Obciążenie linii kablowej.....	
4.2 Spadek napięcia linii kablowej.....	
4.3 Maksymalny spadek napięcia.....	
5.0 Obliczenia fotometryczne.....	

### INFORMACJA DOTYCZĄCA ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA.....

### RYSUNKI





Wrocław dn. 10.02.2020r.

.....  
miejscowość i data

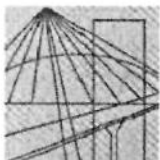
## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* ( tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM

Że projekt budowlany przebudowa drogi w zakresie budowy oświetlenia drogowego ul. Kolejowa obejmujący dz. nr 251, 255, 250, 245/1, 249 obręb Dobrzykowice, gm. Czernica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant. **inż. Miłosz Kuszeł**  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
290/DOS/06



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-294/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. Nr 163, poz. 1364*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Miłosz Władysław Ruszel**

inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 4 maja 1977 r. w Oleśnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 290/DOŚ/06

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Miłosz Władysław Ruszel posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Miłosz Władysław Ruszel  
Ul. Chopina 5  
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiczek



Pan Miłosz Władysław Ruszel jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

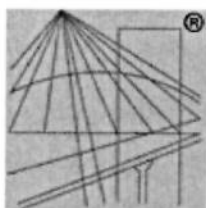
Mgr inż. Bronisław Wosiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QDY-NIT-ZRB \*

Pan Miłosz Władysław Ruszel o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0102/07  
adres zamieszkania ul. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-13 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z Urzędem Gminy Czernica.
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.
- 1.3 Obowiązujące przepisy i normy.

### 2.0. OGÓLNE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE

Oświetlenie ulic zostało zaprojektowane zgodnie z normą:

- PKN-CEN/TR 13201-1 styczeń 2007r. Oświetlenie dróg. Część 1: Wybór klas oświetlenia
- PN-EN 13201-2 sierpień 2007r. Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe
- PN-EN 13201-3 październik 2007r. Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych.
- PN-EN 13201-4 wrzesień 2007r. Oświetlenie dróg. Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia.

Zasilanie słupów oświetleniowych należy wykonać w układzie sieci TN-C, natomiast zasilanie opraw oświetleniowych w układzie sieci TN-S

W układzie zasilania opraw rozdzielono funkcje przewodu ochronno-neutralnego na przewód ochronny PE i przewód neutralny N. Rozdzielenie funkcji projektuje się wykonać w każdym słupie w tabliczce oświetleniowej.

### 3.0. ZAKRES OPRACOWANIA

#### 3.1. Zasilanie oświetlenia

Projektowane oświetlenie ul. Kolejowej projektuje się z istniejącego oświetlenia drogowego będącego na majątku Gminy Czernica wykonanego zgodnie z uzgodnieniem właściciela oświetlenia. Trasa projektowanego oświetlenia drogowego przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu rys nr 01/E oraz 02/E.

#### 3.2. Szafka oświetleniowa.

Sterownię oświetleniem zaprojektowano jako samoczynne przy pomocy istniejącej szafki sterowania oświetleniem drogowym.

#### 3.3. Oświetlenie ulic.

##### 3.3.1. Sterowanie oświetleniem.

Sterownię oświetleniem zaprojektowano jako samoczynne przy pomocy istniejącej szafki sterowania oświetleniem drogowym.

### 3.3.2. Oprawy oświetleniowe i źródła światła.

Ze względu na wysoką skuteczność świetlną, trwałość i stałość strumienia świetlnego w czasie, zaleca się stosowanie opraw w technologii LED typu TECEO1 5248 32 LEDs 700 mA 71W NW 407332 z redukcją mocy wg diagramu oraz sterowaniem bezprzewodowym za pośrednictwem modułu bluetooth prod. Schreder. Projektowane oprawy montować na wysięgnikach typu W12 oraz bezpośrednio na słupach zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys nr 01/E oraz 02/E.

W przypadku braku dostępności na rynku w zakresie sterowania bezprzewodowego dopuszcza się sterowanie za pośrednictwem przewodów sterowniczych zlokalizowanych w obrębie tabliczki słupowej zakończonych kostką przyłączeniową w celu wykonania programowania oprawy. Dodatkowo w takim rozwiązaniu w ramach realizacji zadania należy dostarczyć moduł sterowania/programowania oprawy wraz ze szkoleniem w zakresie jego obsługi dla co najmniej 2 osób w miejscu zapewnionym przez przedsiębiorstwo, które będzie realizowało w/w szkolenie.

### 3.3.3. Słupy oświetleniowe.

Oświetlenie drogowe zaprojektowano na słupach ośmiokątnych. Dla oświetlenia zaprojektowano słupy typu SX8/4 o wysokości  $h=8\text{m}$  montowane na prefabrykowanych fundamentach prod. Elmonter-Zagórów. W słupach oświetleniowych należy zastosować typowe tabliczki słupowe, TB-1 wyposażone w listwy zaciskowe i zabezpieczenia Wt 400V 6A E14 firmy ROSA. W słupach należy uziemić przewód neutralny. Łącznie z kablem oświetleniowym w rowie kablowym układać bednarke Fe/Zn 25x4mm łączoną z każdym słupem oświetleniowym. Rezystancja każdego z uziomów nie może przekroczyć wartości  $30\ \Omega$ . W przypadku nie uzyskania wymaganej rezystancji uziomu należy wykonać uziom pionowy z pręta stalowego o średnicy 20mm. Należy wykonać oznakowanie słupów zgodnie z wytycznymi inwestora.

## 3.4. UKŁADANIE KABLI

Trasy projektowanych kabli oraz usytuowanie słupów oświetleniowych i szafek oświetleniowych pokazano na sytuacji. Wykopy rowów kablowych wykonywać **RĘCZNIE**. Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku ( z góry i z dołu ) o grubości 10cm, a następnie zasypać je warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 15cm i przykryć folią koloru niebieskiego . Grubość folii powinna wynosić minimum 0,5mm, a jej szerokość nie powinna być mniejsza niż 30cm.

Kable oraz trasy kablowe należy oznakować zgodnie z przepisami ( opaski kablowe ). Wykopy rowu kablowego oznaczyć i zabezpieczyć, a w miejscach przejść pieszych zainstalować pomosty z poręczami.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi urządzeniami podziemnymi zachować odległości pionowe i poziome zgodnie z PN-76/E-05125. W miejscach skrzyżowań kabli z drogami z innymi przewodami wykonać przepusty i osłony kablowe z rur osłonowych typu DVK oraz SRS prod. Arot.





**Wszystkie prace wykonać w układzie bez napięciowym tzn. po wyłączeniu zasilania i sprawdzeniu braku napięcia oraz po zabezpieczeniu linii i urządzeń przed jego nawet przypadkowym pojawieniem się.**

### **3.5. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA DODATKOWA**

Jako ochronę dodatkową przed porażeniem prądem elektrycznym zastosowano SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE ZASILANIA.

Ochronie podlegają wszystkie metalowe obudowy i korpusy urządzeń elektrycznych mogące znaleźć się pod napięciem.

### **UWAGI KOŃCOWE:**

1. Wszystkie zmiany techniczne oraz materiałowe należy każdorazowo uzgodnić z inspektorem nadzoru branży elektrycznej oraz autorem projektu.
2. Całość prac montażowych wykonać zgodnie z przepisami, normami oraz wymogami BHP.
3. Linie kablowe przed zasypaniem zgłosić do OPGK w celu inwentaryzacji.
4. Po zakończeniu robót wykonać pomiary skuteczności ochrony dodatkowej, impedancji pętli zwarciowej, rezystancji izolacji kabli, a z czynności tych sporządzić protokoły pomiarów i badań.
5. Do odbioru przygotować wymaganą dokumentację formalno-prawną i techniczną

**inż. Miłosz Ruszel**  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
290/DOS/06



## OBLICZENIA TECHNICZNE

### 4.0 OBLICZENIA LINII KABLOWEJ

#### 4.1. Obciążenie linii kablowej

##### a. zestawienie obciążenia

- linia oświetleniowa ( 15 opraw )  $P_s = 1100W$

##### b. prąd obciążenia linii

$$J_o = \frac{1100}{1,73 \times 400 \times 0,85} = 1,9 \text{ A}$$

##### c. typ i przekrój kabla

Linie zasilającą oświetlenie wykonać kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>

##### d. prąd zapłonu lamp

- ilość opraw na fazie  $n = 5$

- prąd zapłonu jednej lampy  $1,8 \times J_N$

$$J_Z = (5 \times 0,62) \times 1,8 = 5,6A$$

Linie zasilającą zabezpieczyć w szafce oświetleniowej RSOU bezpiecznikiem zwłocznym 25A

### 4.2 Spadek napięcia linii kablowej

$$J_o = 1,9 \text{ A}, l = 740 \text{ m}, s = 35 \text{ mm}^2 \text{ AL.}$$

#### a. długość zastępcza linii

$$l_z = 120 \text{ m}$$

$$dU_o = \frac{100 \times 1,73 \times 1,9 \times 740 \times 0,85}{33 \times 400 \times 35} = 0,45\%$$

### 4.3. Maksymalny spadek napięcia.

$$dU_{\max} = dU_o = 0,45\%$$

$$dU_{\max} = 0,45 \% < dU_{\text{dop}} = 4 \%$$

*inż. Miłosz Ruszel*  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1 56-400 Oleśnica  
290/DOS/06





## 5.0 OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE



## **Dobrzykowice**

Partner kontaktowy:  
Numer zlecenia:  
Firma:  
Numer klienta:

Data: 19.02.2020  
Edytor:



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Spis treści

### Dobrzykowice

Strona tytułowa projektu	1
Spis treści	2
<b>odstęp 5m od drogi</b>	
Dane planowania	3
Lista oprav	4
Wyniki szczegółowe	5
<b>odstęp 4,5m od drogi</b>	
Dane planowania	7
Lista oprav	8
Wyniki szczegółowe	9
<b>odstęp 4m od drogi</b>	
Dane planowania	11
Lista oprav	12
Wyniki szczegółowe	13
<b>odstęp 3m od drogi</b>	
Dane planowania	15
Lista oprav	16
Wyniki szczegółowe	17

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

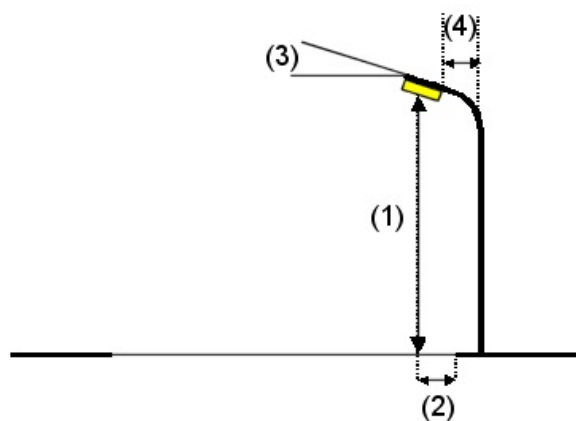
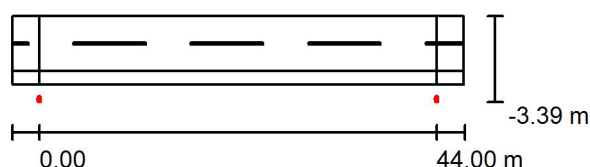
## odstęp 5m od drogi / Dane planowania

### Profil ulicy

jezdnia (Szerokość: 6.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)  
Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA NW / 407332  
Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
Moc opraw: 70.0 W  
Rozmieszczenie: jednostronnie na dole  
Odstęp słupa: 44.000 m  
Wysokość montażu (1): 8.000 m  
Wysokość punktu świetlnego: 8.075 m  
Nawis (2): -2.991 m  
Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °  
Długość wysięgnika (4): 2.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej  
przy 70°: 520 cd/klm  
przy 80°: 229 cd/klm  
przy 90°: 1.17 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 95°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.4.

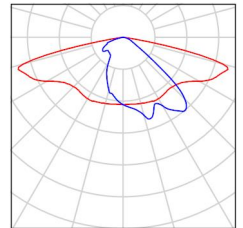




Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 5m od drogi / Lista opraw

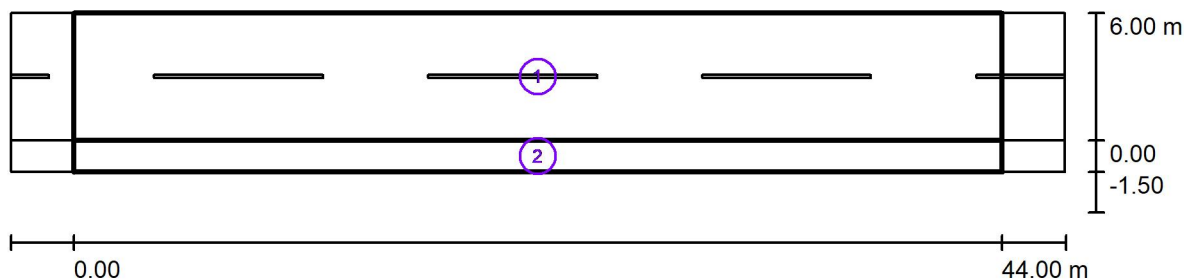
SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA  
NW / 407332  
Numer artykułu:  
Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
Moc opraw: 70.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 38 72 96 100 81  
Wyposażenie: 1 x 32 LEDs 700mA NW (Czynnik  
korekcyjny 1.000).





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 5m od drogi / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:358

### Lista pól oszacowania

- 1 jezdnia  
Długość: 44.000 m, Szerokość: 6.000 m  
Siatka: 15 x 4 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: jezdnia.  
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	U0
9.28	0.49
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**odstęp 5m od drogi / Wyniki szczegółowe****Lista pól oszacowania**

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1  
Długość: 44.000 m, Szerokość: 1.500 m  
Siatka: 15 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.  
Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
11.30	3.89
$\geq 10.00$	$\geq 3.00$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4,5m od drogi / Dane planowania

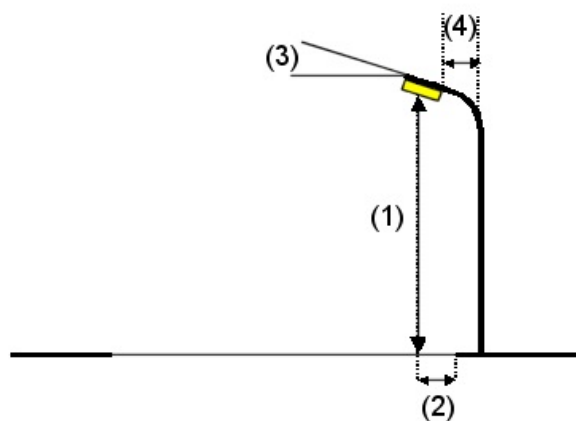
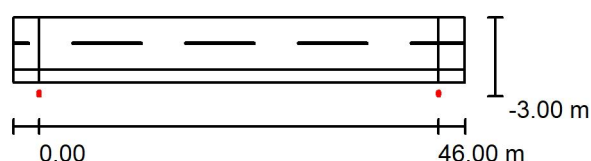
### Profil ulicy

jezdnia (Szerokość: 6.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA NW / 407332  
 Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
 Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
 Moc opraw: 70.0 W  
 Rozmieszczenie: jednostronnie na dole  
 Odstęp słupa: 46.000 m  
 Wysokość montażu (1): 8.000 m  
 Wysokość punktu świetlnego: 8.068 m  
 Nawis (2): -2.604 m  
 Nachylenie wysięgnika (3): 4.0 °  
 Długość wysięgnika (4): 1.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej  
 przy 70°: 524 cd/klm  
 przy 80°: 201 cd/klm  
 przy 90°: 0.44 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 95°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.4.





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4,5m od drogi / Lista opraw

SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA  
NW / 407332

Numer artykułu:

Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm

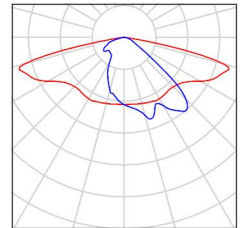
Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm

Moc opraw: 70.0 W

Klasyfikacja oświetleń CIE: 100

Kod Flux CIE: 38 72 96 100 81

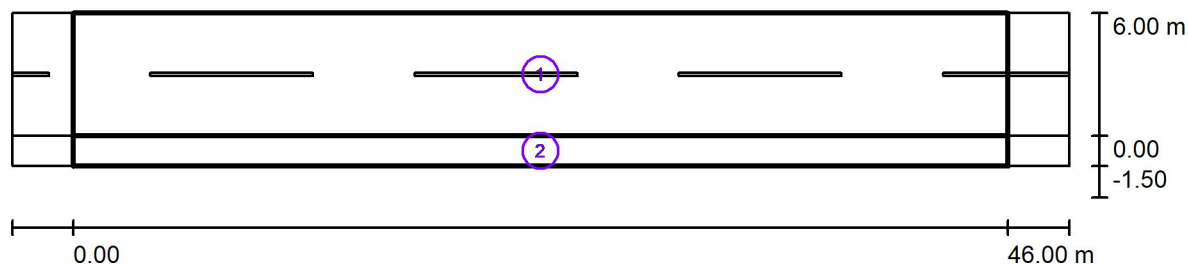
Wyposażenie: 1 x 32 LEDs 700mA NW (Czynnik  
korekcyjny 1.000).





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4,5m od drogi / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:372

### Lista pól oszacowania

#### 1 jezdnia

Długość: 46.000 m, Szerokość: 6.000 m

Siatka: 16 x 4 Punkty

Przynależne elementy uliczne: jezdnia.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	U0
9.23	0.45
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**odstęp 4,5m od drogi / Wyniki szczegółowe****Lista pól oszacowania**

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1  
Długość: 46.000 m, Szerokość: 1.500 m  
Siatka: 16 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.  
Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
10.80	3.48
$\geq 10.00$	$\geq 3.00$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4m od drogi / Dane planowania

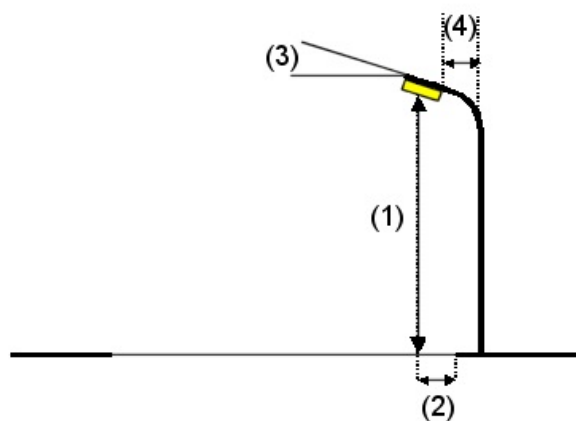
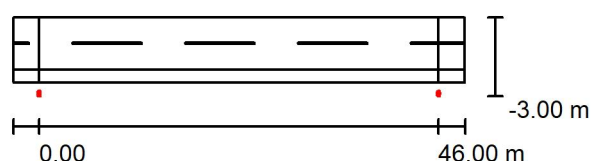
### Profil ulicy

jezdnia (Szerokość: 6.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA NW / 407332  
 Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
 Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
 Moc opraw: 70.0 W  
 Rozmieszczenie: jednostronnie na dole  
 Odstęp słupa: 46.000 m  
 Wysokość montażu (1): 8.000 m  
 Wysokość punktu świetlnego: 8.075 m  
 Nawis (2): -2.605 m  
 Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °  
 Długość wysięgnika (4): 1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej  
 przy 70°: 520 cd/klm  
 przy 80°: 229 cd/klm  
 przy 90°: 1.17 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 95°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.4.

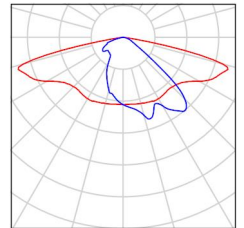




Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4m od drogi / Lista opraw

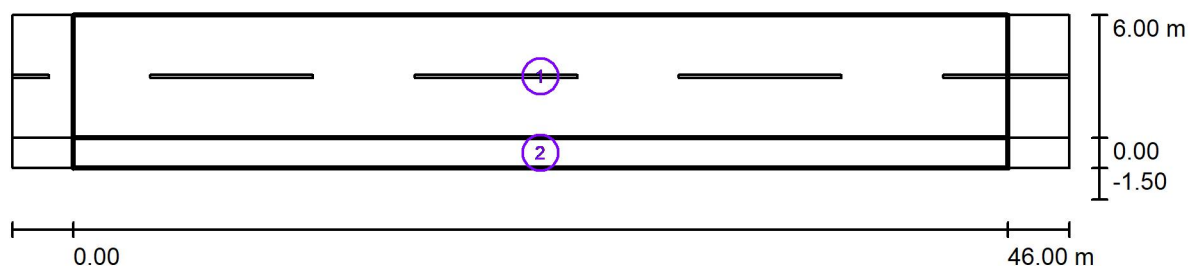
SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA  
NW / 407332  
Numer artykułu:  
Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
Moc opraw: 70.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 38 72 96 100 81  
Wyposażenie: 1 x 32 LEDs 700mA NW (Czynnik  
korekcyjny 1.000).





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 4m od drogi / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:372

### Lista pól oszacowania

- 1 jezdnia  
Długość: 46.000 m, Szerokość: 6.000 m  
Siatka: 16 x 4 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: jezdnia.  
Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	U0
9.18	0.44
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**odstęp 4m od drogi / Wyniki szczegółowe****Lista pól oszacowania**

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1  
Długość: 46.000 m, Szerokość: 1.500 m  
Siatka: 16 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.  
Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
10.63	3.41
$\geq 10.00$	$\geq 3.00$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 3m od drogi / Dane planowania

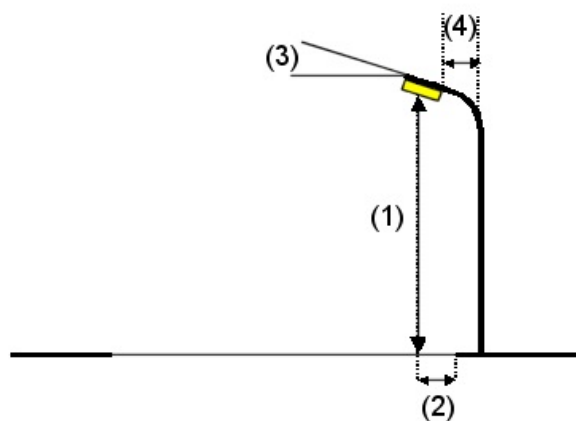
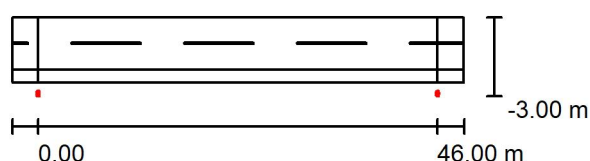
### Profil ulicy

jezdnia (Szerokość: 6.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)

Chodnik 1 (Szerokość: 1.500 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa: SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA NW / 407332  
 Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
 Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
 Moc opraw: 70.0 W  
 Rozmieszczenie: jednostronnie na dole  
 Odstęp słupa: 46.000 m  
 Wysokość montażu (1): 8.000 m  
 Wysokość punktu świetlnego: 8.075 m  
 Nawis (2): -2.605 m  
 Nachylenie wysięgnika (3): 5.0 °  
 Długość wysięgnika (4): 0.000 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej  
 przy 70°: 520 cd/klm  
 przy 80°: 229 cd/klm  
 przy 90°: 1.17 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Żadna moc oświetleniowa powyżej 95°.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.4.

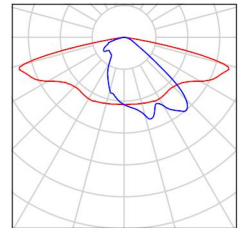




Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 3m od drogi / Lista opraw

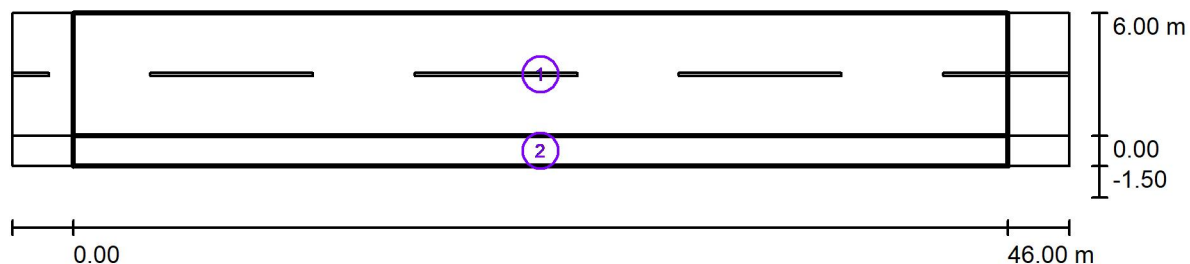
SCHREDER TECEO 1 / 5248 / 32 LEDs 700mA  
NW / 407332  
Numer artykułu:  
Strumień świetlny (Oprawa): 8310 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 10235 lm  
Moc opraw: 70.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 38 72 96 100 81  
Wyposażenie: 1 x 32 LEDs 700mA NW (Czynnik  
korekcyjny 1.000).





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## odstęp 3m od drogi / Wyniki szczegółowe



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:372

### Lista pól oszacowania

#### 1 jezdnia

Długość: 46.000 m, Szerokość: 6.000 m

Siatka: 16 x 4 Punkty

Przynależne elementy uliczne: jezdnia.

Wybrana klasa oświetleniowa: S3

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$  [lx]

9.18

$\geq 7.50$



$E_{min}$  [lx]

4.07

$\geq 1.50$





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**odstęp 3m od drogi / Wyniki szczegółowe****Lista pól oszacowania**

- 2 Pole oszacowania Chodnik 1  
Długość: 46.000 m, Szerokość: 1.500 m  
Siatka: 16 x 3 Punkty  
Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.  
Wybrana klasa oświetleniowa: S2

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:  
Wartości zadane według klasy:  
Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
10.63	3.41
$\geq 10.00$	$\geq 3.00$
✓	✓

SP-DT.673.67.2020.KN  
pismo/02

Pan Miłosz Ruszel  
Firma Handlowo Usługowa MIKAR  
ul. F. Chopina 5/1  
56 – 400 Oleśnica

*działający w imieniu Inwestora:*

Gminy Czernica  
ul. Kolejowa 3  
55 – 003 Czernica

**Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 1923D, dz. nr 249dr, 250dr, 251dr, obręb Dobrzykowice, gmina Czernica.**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 10 lutego 2020r, który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu dnia 10 lutego 2020r. **poz. 5897/2020**, informuję, iż na podstawie art. 19, ust. 2 pkt. 3 oraz art. 38, ust. 2, ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.), **uzgadniam lokalizację linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów w pasie drogi powiatowej nr 1923D, dz. nr 249dr, 250dr, 251dr, obręb Dobrzykowice, gm. Czernica, na następujących warunkach:**

1. Budowę linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów w m. Dobrzykowice w gminie Czernica należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, **bez uszkodzenia nawierzchni chodnika.**
2. Projektowane oświetlenie drogowe należy ułożyć w trakcie realizacji inwestycji polegającej na budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1923D w Dobrzykowicach w porozumieniu z wykonawcą zadania tj. firmą WODROMEL Maciej Sobkowiak, ul. Kłokoczycka 148, 51 – 376 Wrocław. W przypadku budowy oświetlenia, po zakończeniu prac związanych z budową chodnika, Inwestor zobowiązany będzie do uzgodnienia z wykonawcą powyższej inwestycji warunków podtrzymania gwarancji oraz rękojmi.
3. Przejścia linii kablowej w obrębie drzew należy wykonać metodą przewiertową.
4. Przejście linii kablowej sn na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej oraz w kolizji z inną infrastrukturą należy wykonać bez naruszenia konstrukcji zjazdu metodą przeciskową.
5. Przejścia pod zjazdami do działek prywatnych wykonywane metodą rozkopową należy zaplanować w porozumieniu z właścicielami tych działek.
6. Infrastrukturę techniczną projektowaną pod rowem lub skarpą należy usytuować na głębokości, która wynika z ich odtworzenia zgodnie z normami.
7. Słupy oświetlenia ulicznego należy montować w odległości min. 1,2m licząc od krawędzi jezdni do krawędzi podstawy słupa.
8. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze, rowy oraz skarpy znajdujące się w pasie drogowym **na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klinu odłamu (min 0,5m), a także po 10cm zakładu po obydwu stronach poza klin odłamu.**
9. Należy odbudować pobocze zgodnie z warunkami terenowymi.
10. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.

11. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. *Opracowanie projektowe oświetlenia drogowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).*
- 14. Koszty związane z budową linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów w pasie drogi powiatowej nr 1923D poniesie Inwestor.**
15. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
16. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
17. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
18. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
- 19. Za zajęcie pasa drogowego nie zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.**
- 20. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie pobiera się opłaty zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.**
- 21. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
22. Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie spełnienia warunków określonych w przedmiotowym piśmie.
23. Wszelkie odształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
24. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową oświetlenia drogowego.



z up. ZARZĄDU  
Jolanta P...  
Zastępca Zarządcy  
Wydział Drog i Transportu

Załącznik:

Plan sytuacyjny z zaznaczoną lokalizacją projektowanej infrastruktury technicznej w skali 1:500 (ark. 01/E. 02/E)

Otrzymuje:

✓ Pan Miłosz Ruszel MIKAR, ul. F. Chopina 5/1, 56 – 400 Oleśnica + załącznik

Do wiadomości:

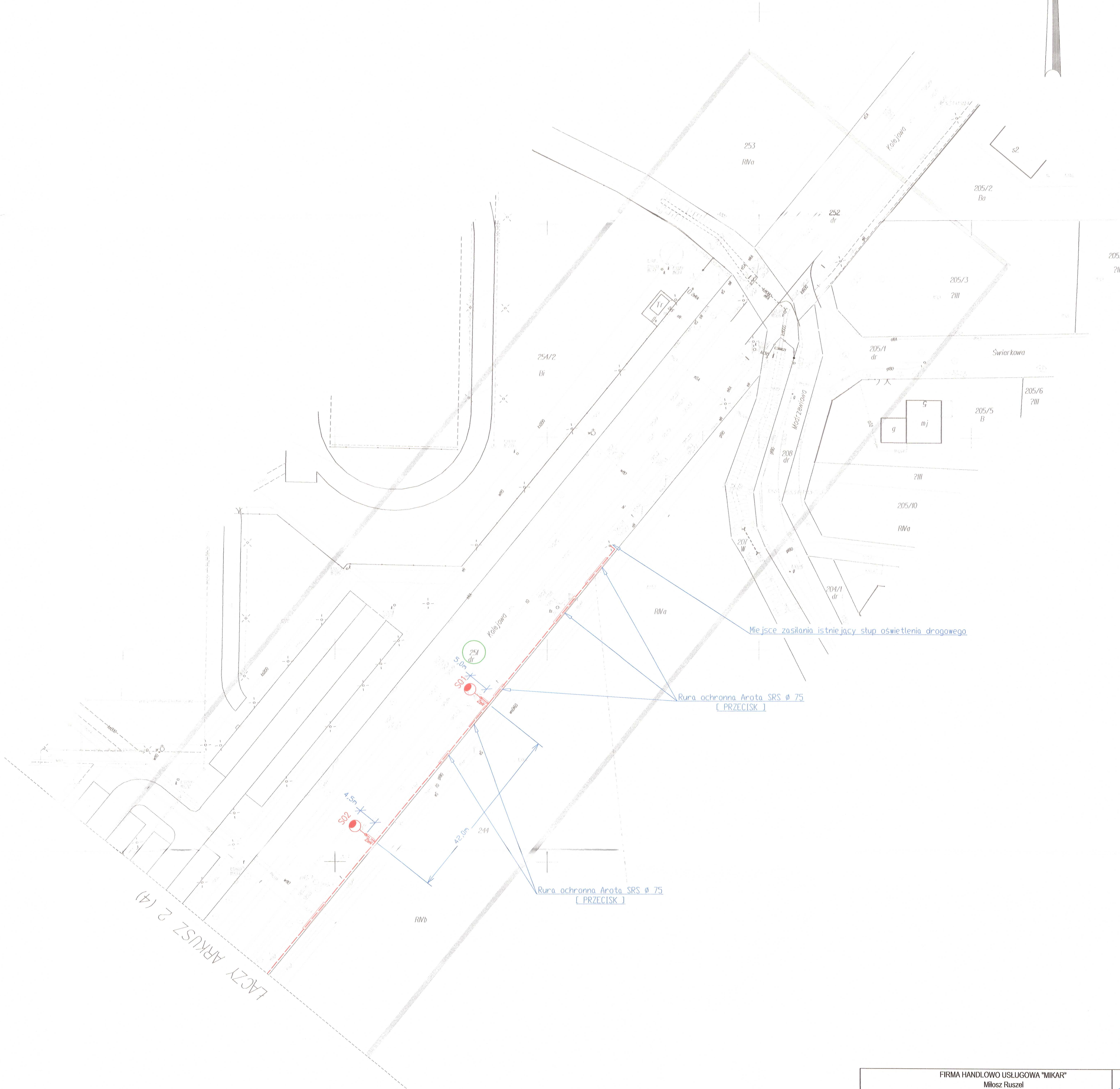
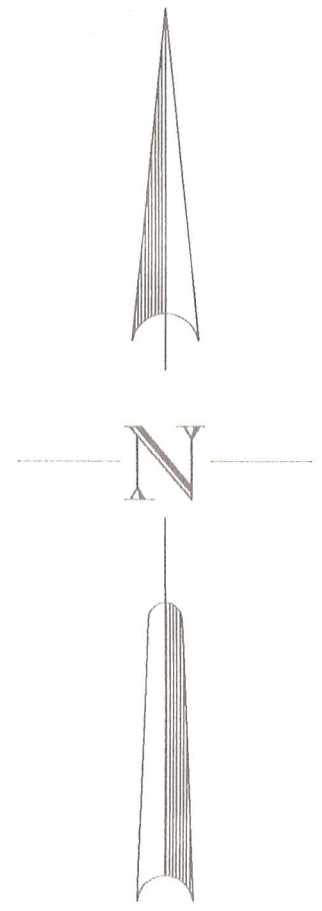
1. Referat – Obwód Drogowy w Sulimowie
2. SP/DT.

Sprawa prowadzi: Kornelia Nowakowska, pok. 248, tel. 71-7221739.



UWAGI:

- W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ KABEL OŚWIETLENIOWY UKŁADAĆ
- W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA DVK Ø 75mm )
- PRZY PRZEJŚCIACH PRZEZ DROGI KABEL OŚWIETLENIOWY UKŁADAĆ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI PRZEJŚCIA
- W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA SRS Ø 75mm )
- PRZY PRZEJŚCIACH W POKŁADZIE DRZEW KABEL UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA DVK Ø 75mm )
- SŁUPY OŚW. MONTOWAĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM
- W PRZYPADKU ZBLIŻEŃ Z INSTALACJAMI PODZIEMNYMI ( TELEFONICZNYMI, ENERGETYCZNYMI, WODOCIĄGOWYMI )
- INSTALACJE TE CHRONIĆ POPRZEC NAŁOŻENIE NA NIE RUR DWUDZIELNYCH AROTA Ø 75mm
- ŁĄCZNIE Z KABLEM OŚWIETLENIOWYM W RÓWIE KABLOWYM UKŁADAĆ BENARKE Fe/Zn 25x4mm ŁĄCZONĄ
- Z KAŻDYM SŁUPEM OŚWIETLENIOWYM WARTOŚĆ UZIEMIENIA SŁUPA Rzs=300



LEGENDA:

- PRZETWORZONA LINIA KABLOWA NN TYPU YAKXS 4X35mm<sup>2</sup>
- PRZETWORZONY SŁUP Z OPRAWĄ OŚWIETLENIOWĄ
- PRZETWORZONY PRZEPUST KABLOWY WYKONANY Z OŚRODNY KABLOWEJ POROD. AROTA
- PRZY PRZEJŚCIACH PRZEZ DROGI TYPU SRS Ø 75mm ( PRZECISK )
- W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ TYPU DVK Ø 75mm

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "MIKAR"				
Mikołaj Ruszel				
Oleśnica, ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica				
Obiekt	PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE UL. KOLEJOWA DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249, GM. CZERNICA		Szczegół	
Inwestor	GMINA CZERNICA UL. KOLEJOWA, 3, 55-003 CZERNICA			
Projektant	Inż. Mikołaj Ruszel nr ewid. upr. 2501055706	Inż. Mikołaj Ruszel Uprawnienie projekt. i wykonawstwa w specjalności sieci i instalacji elek. (bez ograniczeń) ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica 2501055706 mikar@wp.pl	Projekt budowlany	
Nazwa rysunku	PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO		01/E	
Skala	1:500			
			Data	02.2020r.

Informacja

Pomimo obowiązku wynikającego z rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, na wniosek projektanta nie opracowano geodezyjnie linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu oraz linii zabudowy ustalonych w obowiązującym na tym terenie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Miejscowość:  
DOBRZYKOWICE  
Adres: ul. Kolejowa 251, 255, 250, 245/1, 249, 250  
CZERNICA 02-2012  
Wzrost: 1,70m  
DOBRYKOWICE Nr 0004  
Wzrost: 1,70m  
6J481315.32 6J481315.34 6J48132012

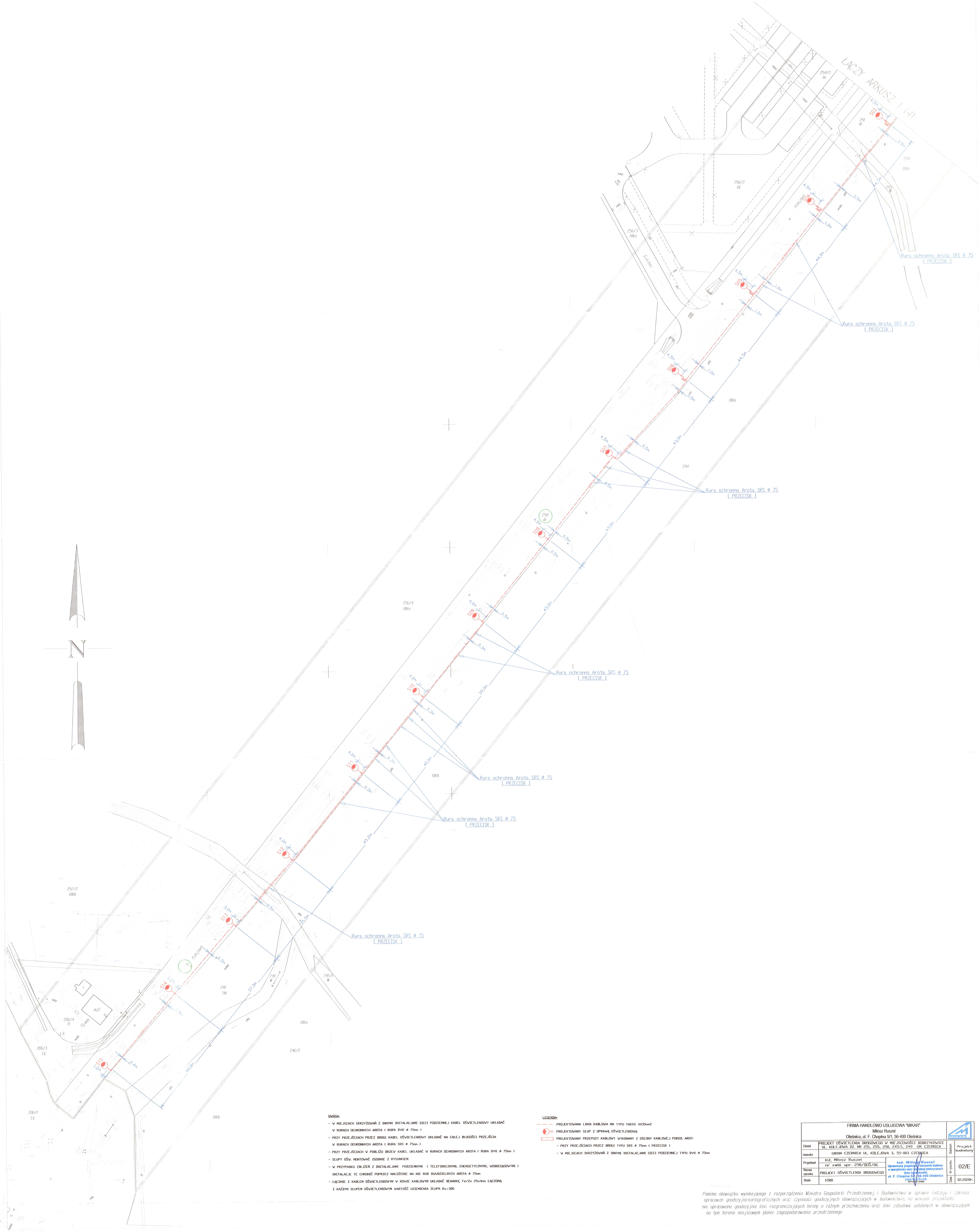
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ 1 (4)

Skala 1:500

- 1. Mapa w skali 1:500
- 2. Mapa w skali 1:500
- 3. Mapa w skali 1:500
- 4. Mapa w skali 1:500
- 5. Mapa w skali 1:500
- 6. Mapa w skali 1:500
- 7. Mapa w skali 1:500
- 8. Mapa w skali 1:500
- 9. Mapa w skali 1:500
- 10. Mapa w skali 1:500
- 11. Mapa w skali 1:500
- 12. Mapa w skali 1:500
- 13. Mapa w skali 1:500
- 14. Mapa w skali 1:500
- 15. Mapa w skali 1:500
- 16. Mapa w skali 1:500
- 17. Mapa w skali 1:500
- 18. Mapa w skali 1:500
- 19. Mapa w skali 1:500
- 20. Mapa w skali 1:500
- 21. Mapa w skali 1:500
- 22. Mapa w skali 1:500
- 23. Mapa w skali 1:500
- 24. Mapa w skali 1:500
- 25. Mapa w skali 1:500
- 26. Mapa w skali 1:500
- 27. Mapa w skali 1:500
- 28. Mapa w skali 1:500
- 29. Mapa w skali 1:500
- 30. Mapa w skali 1:500
- 31. Mapa w skali 1:500
- 32. Mapa w skali 1:500
- 33. Mapa w skali 1:500
- 34. Mapa w skali 1:500
- 35. Mapa w skali 1:500
- 36. Mapa w skali 1:500
- 37. Mapa w skali 1:500
- 38. Mapa w skali 1:500
- 39. Mapa w skali 1:500
- 40. Mapa w skali 1:500
- 41. Mapa w skali 1:500
- 42. Mapa w skali 1:500
- 43. Mapa w skali 1:500
- 44. Mapa w skali 1:500
- 45. Mapa w skali 1:500
- 46. Mapa w skali 1:500
- 47. Mapa w skali 1:500
- 48. Mapa w skali 1:500
- 49. Mapa w skali 1:500
- 50. Mapa w skali 1:500
- 51. Mapa w skali 1:500
- 52. Mapa w skali 1:500
- 53. Mapa w skali 1:500
- 54. Mapa w skali 1:500
- 55. Mapa w skali 1:500
- 56. Mapa w skali 1:500
- 57. Mapa w skali 1:500
- 58. Mapa w skali 1:500
- 59. Mapa w skali 1:500
- 60. Mapa w skali 1:500
- 61. Mapa w skali 1:500
- 62. Mapa w skali 1:500
- 63. Mapa w skali 1:500
- 64. Mapa w skali 1:500
- 65. Mapa w skali 1:500
- 66. Mapa w skali 1:500
- 67. Mapa w skali 1:500
- 68. Mapa w skali 1:500
- 69. Mapa w skali 1:500
- 70. Mapa w skali 1:500
- 71. Mapa w skali 1:500
- 72. Mapa w skali 1:500
- 73. Mapa w skali 1:500
- 74. Mapa w skali 1:500
- 75. Mapa w skali 1:500
- 76. Mapa w skali 1:500
- 77. Mapa w skali 1:500
- 78. Mapa w skali 1:500
- 79. Mapa w skali 1:500
- 80. Mapa w skali 1:500
- 81. Mapa w skali 1:500
- 82. Mapa w skali 1:500
- 83. Mapa w skali 1:500
- 84. Mapa w skali 1:500
- 85. Mapa w skali 1:500
- 86. Mapa w skali 1:500
- 87. Mapa w skali 1:500
- 88. Mapa w skali 1:500
- 89. Mapa w skali 1:500
- 90. Mapa w skali 1:500
- 91. Mapa w skali 1:500
- 92. Mapa w skali 1:500
- 93. Mapa w skali 1:500
- 94. Mapa w skali 1:500
- 95. Mapa w skali 1:500
- 96. Mapa w skali 1:500
- 97. Mapa w skali 1:500
- 98. Mapa w skali 1:500
- 99. Mapa w skali 1:500
- 100. Mapa w skali 1:500
- 101. Mapa w skali 1:500
- 102. Mapa w skali 1:500
- 103. Mapa w skali 1:500
- 104. Mapa w skali 1:500
- 105. Mapa w skali 1:500
- 106. Mapa w skali 1:500
- 107. Mapa w skali 1:500
- 108. Mapa w skali 1:500
- 109. Mapa w skali 1:500
- 110. Mapa w skali 1:500
- 111. Mapa w skali 1:500
- 112. Mapa w skali 1:500
- 113. Mapa w skali 1:500
- 114. Mapa w skali 1:500
- 115. Mapa w skali 1:500
- 116. Mapa w skali 1:500
- 117. Mapa w skali 1:500
- 118. Mapa w skali 1:500
- 119. Mapa w skali 1:500
- 120. Mapa w skali 1:500
- 121. Mapa w skali 1:500
- 122. Mapa w skali 1:500
- 123. Mapa w skali 1:500
- 124. Mapa w skali 1:500
- 125. Mapa w skali 1:500
- 126. Mapa w skali 1:500
- 127. Mapa w skali 1:500
- 128. Mapa w skali 1:500
- 129. Mapa w skali 1:500
- 130. Mapa w skali 1:500
- 131. Mapa w skali 1:500
- 132. Mapa w skali 1:500
- 133. Mapa w skali 1:500
- 134. Mapa w skali 1:500
- 135. Mapa w skali 1:500
- 136. Mapa w skali 1:500
- 137. Mapa w skali 1:500
- 138. Mapa w skali 1:500
- 139. Mapa w skali 1:500
- 140. Mapa w skali 1:500
- 141. Mapa w skali 1:500
- 142. Mapa w skali 1:500
- 143. Mapa w skali 1:500
- 144. Mapa w skali 1:500
- 145. Mapa w skali 1:500
- 146. Mapa w skali 1:500
- 147. Mapa w skali 1:500
- 148. Mapa w skali 1:500
- 149. Mapa w skali 1:500
- 150. Mapa w skali 1:500
- 151. Mapa w skali 1:500
- 152. Mapa w skali 1:500
- 153. Mapa w skali 1:500
- 154. Mapa w skali 1:500
- 155. Mapa w skali 1:500
- 156. Mapa w skali 1:500
- 157. Mapa w skali 1:500
- 158. Mapa w skali 1:500
- 159. Mapa w skali 1:500
- 160. Mapa w skali 1:500
- 161. Mapa w skali 1:500
- 162. Mapa w skali 1:500
- 163. Mapa w skali 1:500
- 164. Mapa w skali 1:500
- 165. Mapa w skali 1:500
- 166. Mapa w skali 1:500
- 167. Mapa w skali 1:500
- 168. Mapa w skali 1:500
- 169. Mapa w skali 1:500
- 170. Mapa w skali 1:500
- 171. Mapa w skali 1:500
- 172. Mapa w skali 1:500
- 173. Mapa w skali 1:500
- 174. Mapa w skali 1:500
- 175. Mapa w skali 1:500
- 176. Mapa w skali 1:500
- 177. Mapa w skali 1:500
- 178. Mapa w skali 1:500
- 179. Mapa w skali 1:500
- 180. Mapa w skali 1:500
- 181. Mapa w skali 1:500
- 182. Mapa w skali 1:500
- 183. Mapa w skali 1:500
- 184. Mapa w skali 1:500
- 185. Mapa w skali 1:500
- 186. Mapa w skali 1:500
- 187. Mapa w skali 1:500
- 188. Mapa w skali 1:500
- 189. Mapa w skali 1:500
- 190. Mapa w skali 1:500
- 191. Mapa w skali 1:500
- 192. Mapa w skali 1:500
- 193. Mapa w skali 1:500
- 194. Mapa w skali 1:500
- 195. Mapa w skali 1:500
- 196. Mapa w skali 1:500
- 197. Mapa w skali 1:500
- 198. Mapa w skali 1:500
- 199. Mapa w skali 1:500
- 200. Mapa w skali 1:500
- 201. Mapa w skali 1:500
- 202. Mapa w skali 1:500
- 203. Mapa w skali 1:500
- 204. Mapa w skali 1:500
- 205. Mapa w skali 1:500
- 206. Mapa w skali 1:500
- 207. Mapa w skali 1:500
- 208. Mapa w skali 1:500
- 209. Mapa w skali 1:500
- 210. Mapa w skali 1:500
- 211. Mapa w skali 1:500
- 212. Mapa w skali 1:500
- 213. Mapa w skali 1:500
- 214. Mapa w skali 1:500
- 215. Mapa w skali 1:500
- 216. Mapa w skali 1:500
- 217. Mapa w skali 1:500
- 218. Mapa w skali 1:500
- 219. Mapa w skali 1:500
- 220. Mapa w skali 1:500
- 221. Mapa w skali 1:500
- 222. Mapa w skali 1:500
- 223. Mapa w skali 1:500
- 224. Mapa w skali 1:500
- 225. Mapa w skali 1:500
- 226. Mapa w skali 1:500
- 227. Mapa w skali 1:500
- 228. Mapa w skali 1:500
- 229. Mapa w skali 1:500
- 230. Mapa w skali 1:500
- 231. Mapa w skali 1:500
- 232. Mapa w skali 1:500
- 233. Mapa w skali 1:500
- 234. Mapa w skali 1:500
- 235. Mapa w skali 1:500
- 236. Mapa w skali 1:500
- 237. Mapa w skali 1:500
- 238. Mapa w skali 1:500
- 239. Mapa w skali 1:500
- 240. Mapa w skali 1:500
- 241. Mapa w skali 1:500
- 242. Mapa w skali 1:500
- 243. Mapa w skali 1:500
- 244. Mapa w skali 1:500
- 245. Mapa w skali 1:500
- 246. Mapa w skali 1:500
- 247. Mapa w skali 1:500
- 248. Mapa w skali 1:500
- 249. Mapa w skali 1:500
- 250. Mapa w skali 1:500
- 251. Mapa w skali 1:500
- 252. Mapa w skali 1:500
- 253. Mapa w skali 1:500
- 254. Mapa w skali 1:500
- 255. Mapa w skali 1:500
- 256. Mapa w skali 1:500
- 257. Mapa w skali 1:500
- 258. Mapa w skali 1:500
- 259. Mapa w skali 1:500
- 260. Mapa w skali 1:500
- 261. Mapa w skali 1:500
- 262. Mapa w skali 1:500
- 263. Mapa w skali 1:500
- 264. Mapa w skali 1:500
- 265. Mapa w skali 1:500
- 266. Mapa w skali 1:500
- 267. Mapa w skali 1:500
- 268. Mapa w skali 1:500
- 269. Mapa w skali 1:500
- 270. Mapa w skali 1:500
- 271. Mapa w skali 1:500
- 272. Mapa w skali 1:500
- 273. Mapa w skali 1:500
- 274. Mapa w skali 1:500
- 275. Mapa w skali 1:500
- 276. Mapa w skali 1:500
- 277. Mapa w skali 1:500
- 278. Mapa w skali 1:500
- 279. Mapa w skali 1:500
- 280. Mapa w skali 1:500
- 281. Mapa w skali 1:500
- 282. Mapa w skali 1:500
- 283. Mapa w skali 1:500
- 284. Mapa w skali 1:500
- 285. Mapa w skali 1:500
- 286. Mapa w skali 1:500
- 287. Mapa w skali 1:500
- 288. Mapa w skali 1:500
- 289. Mapa w skali 1:500
- 290. Mapa w skali 1:500
- 291. Mapa w skali 1:500
- 292. Mapa w skali 1:500
- 293. Mapa w skali 1:500
- 294. Mapa w skali 1:500
- 295. Mapa w skali 1:500
- 296. Mapa w skali 1:500
- 297. Mapa w skali 1:500
- 298. Mapa w skali 1:500
- 299. Mapa w skali 1:500
- 300. Mapa w skali 1:500
- 301. Mapa w skali 1:500
- 302. Mapa w skali 1:500
- 303. Mapa w skali 1:500
- 304. Mapa w skali 1:500
- 305. Mapa w skali 1:500
- 306. Mapa w skali 1:500
- 307. Mapa w skali 1:500
- 308. Mapa w skali 1:500
- 309. Mapa w skali 1:500
- 310. Mapa w skali 1:500
- 311. Mapa w skali 1:500
- 312. Mapa w skali 1:500
- 313. Mapa w skali 1:500
- 314. Mapa w skali 1:500
- 315. Mapa w skali 1:500
- 316. Mapa w skali 1:500
- 317. Mapa w skali 1:500
- 318. Mapa w skali 1:500
- 319. Mapa w skali 1:500
- 320. Mapa w skali 1:500
- 321. Mapa w skali 1:500
- 322. Mapa w skali 1:500
- 323. Mapa w skali 1:500
- 324. Mapa w skali 1:500
- 325. Mapa w skali 1:500
- 326. Mapa w skali 1:500
- 327. Mapa w skali 1:500
- 328. Mapa w skali 1:500
- 329. Mapa w skali 1:500
- 330. Mapa w skali 1:500
- 331. Mapa w skali 1:500
- 332. Mapa w skali 1:500
- 333. Mapa w skali 1:500
- 334. Mapa w skali 1:500
- 335. Mapa w skali 1:500
- 336. Mapa w skali 1:500
- 337. Mapa w skali 1:500
- 338. Mapa w skali 1:500
- 339. Mapa w skali 1:500
- 340. Mapa w skali 1:500
- 341. Mapa w skali 1:500
- 342. Mapa w skali 1:500
- 343. Mapa w skali 1:500
- 344. Mapa w skali 1:500
- 345. Mapa w skali 1:500
- 346. Mapa w skali 1:500
- 347. Mapa w skali 1:500
- 348. Mapa w skali 1:500
- 349. Mapa w skali 1:500
- 350. Mapa w skali 1:500
- 351. Mapa w skali 1:500
- 352. Mapa w skali 1:500
- 353. Mapa w skali 1:500
- 354. Mapa w skali 1:500
- 355. Mapa w skali 1:500
- 356. Mapa w skali 1:500
- 357. Mapa w skali 1:500
- 358. Mapa w skali 1:500
- 359. Mapa w skali 1:500
- 360. Mapa w skali 1:500
- 361. Mapa w skali 1:500
- 362. Mapa w skali 1:500
- 363. Mapa w skali 1:500
- 364. Mapa w skali 1:500
- 365. Mapa w skali 1:500
- 366. Mapa w skali 1:500
- 367. Mapa w skali 1:500
- 368. Mapa w skali 1:500
- 369. Mapa w skali 1:500
- 370. Mapa w skali 1:500
- 371. Mapa w skali 1:500
- 372. Mapa w skali 1:500
- 373. Mapa w skali 1:500
- 374. Mapa w skali 1:500
- 375. Mapa w skali 1:500
- 376. Mapa w skali 1:500
- 377. Mapa w skali 1:500
- 378. Mapa w skali 1:500
- 379. Mapa w skali 1:500
- 380. Mapa w skali 1:500
- 381. Mapa w skali 1:500
- 382. Mapa w skali 1:500
- 383. Mapa w skali 1:500
- 384. Mapa w skali 1:500
- 385. Mapa w skali 1:500
- 386. Mapa w skali 1:500
- 387. Mapa w skali 1:500
- 388. Mapa w skali 1:500
- 389. Mapa w skali 1:500
- 390. Mapa w skali 1:500
- 391. Mapa w skali 1:500
- 392. Mapa w skali 1:500
- 393. Mapa w skali 1:500
- 394. Mapa w skali 1:500
- 395. Mapa w skali 1:500
- 396. Mapa w skali 1:500
- 397. Mapa w skali 1:500
- 398. Mapa w skali 1:500
- 399. Mapa w skali 1:500
- 400. Mapa w skali 1:500
- 401. Mapa w skali 1:500
- 402. Mapa w skali 1:500
- 403. Mapa w skali 1:500
- 404. Mapa w skali 1:500
- 405. Mapa w skali 1:500
- 406. Mapa w skali 1:500
- 407. Mapa w skali 1:500
- 408. Mapa w skali 1:500
- 409. Mapa w skali 1:500
- 410. Mapa w skali 1:500
- 411. Mapa w skali 1:500
- 412. Mapa w skali 1:500
- 413. Mapa w skali 1:500
- 414. Mapa w skali 1:500
- 415. Mapa w skali 1:500
- 416. Mapa w skali 1:500
- 417. Mapa w skali 1:500
- 418. Mapa w skali 1:500
- 419. Mapa w skali 1:500
- 420. Mapa w skali 1:500
- 421. Mapa w skali 1:500
- 422. Mapa w skali 1:500
- 423. Mapa w skali 1:500
- 424. Mapa w skali 1:500
- 425. Mapa w skali 1:500
- 426. Mapa w skali 1:500
- 427. Mapa w skali 1:500
- 428. Mapa w skali 1:500
- 429. Mapa w skali 1:500
- 430. Mapa w skali 1:500
- 431. Mapa w skali 1:500
- 432. Mapa w skali 1:500
- 433. Mapa w skali 1:500
- 434. Mapa w skali 1:500
- 435. Mapa w skali 1:500
- 436. Mapa w skali 1:500
- 437. Mapa w skali 1:500
- 438. Mapa w skali 1:500
- 439. Mapa w skali 1:500
- 440. Mapa w skali 1:500
- 441. Mapa w skali 1:500
- 442. Mapa w skali 1:500
- 443. Mapa w skali 1:500
- 444. Mapa w skali 1:500
- 445. Mapa w skali 1:500
- 446. Mapa w skali 1:500
- 447. Mapa w skali 1:500
- 448. Mapa w skali 1:500
- 449. Mapa w skali 1:500
- 450. Mapa w skali 1:500
- 451. Mapa w skali 1:500
- 452. Mapa w skali 1:500
- 453. Mapa w skali 1:500
- 454. Mapa w skali 1:500
- 455. Mapa w skali 1:500
- 456. Mapa w skali 1:500
- 457. Mapa w skali 1:500
- 458. Mapa w skali 1:500
- 459. Mapa w skali 1:500
- 460. Mapa w skali 1:500
- 461. Mapa w skali 1:500
- 462. Mapa w skali 1:500
- 463. Mapa w skali 1:500
- 464. Mapa w skali 1:500
- 465. Mapa w skali 1:500
- 466. Mapa w skali 1:500
- 467. Mapa w skali 1:500
- 468. Mapa w skali 1:500
- 469. Mapa w skali 1:500
- 470. Mapa w skali 1:500
- 471. Mapa w skali 1:500
- 472. Mapa w skali 1:500
- 473. Mapa w skali 1:500
- 474. Mapa w skali 1:500
- 475. Mapa w skali 1:500
- 476. Mapa w skali 1:500
- 477. Mapa w skali 1:500
- 478. Mapa w skali 1:500
- 479. Mapa w skali 1:500
- 480. Mapa w skali 1:500
- 481. Mapa w skali 1:500
- 482. Mapa w skali 1:500
- 483. Mapa w skali 1:500
- 484. Mapa w skali 1:500
- 485. Mapa w skali 1:500
- 486. Mapa w skali 1:500
- 487. Mapa w skali 1:500
- 488. Mapa w skali 1:500
- 489. Mapa w skali 1:500
- 490. Mapa w skali 1:500
- 491. Mapa w skali 1:500
- 492. Mapa w skali 1:500
- 493. Mapa w skali 1:500
- 494. Mapa w skali 1:500
- 495. Mapa w skali 1:500
- 496. Mapa w skali 1:500
- 497. Mapa w skali 1:500
- 498. Mapa w skali 1:500
- 499. Mapa w skali 1:500
- 500. Mapa w skali 1:500
- 501. Mapa w skali 1:500
- 502. Mapa w skali 1:500
- 503. Mapa w skali 1:500
- 504. Mapa w skali 1:500
- 505. Mapa w skali 1:500
- 506. Mapa w skali 1:500
- 507. Mapa w skali 1:500
- 508. Mapa w skali 1:500
- 509. Mapa w skali 1:500
- 510. Mapa w skali 1:500
- 511. Mapa w skali 1:500
- 512. Mapa w skali 1:500
- 513. Mapa w skali 1:500
- 514. Mapa w skali 1:500
- 515. Mapa w skali 1:500
- 516. Mapa w skali 1:500
- 517. Mapa w skali 1:500
- 518. Mapa w skali 1:500
- 519. Mapa w skali 1:500
- 520. Mapa w skali 1:500
- 521. Mapa w skali 1:500
- 522. Mapa w skali 1:500
- 523. Mapa w skali 1:500
- 524. Mapa w skali 1:500
- 525. Mapa w skali 1:500
- 526. Mapa w skali 1:500
- 527. Mapa w skali 1:500
- 528. Mapa w skali 1:500
- 529. Mapa w skali 1:500
- 530. Mapa w skali 1:500
- 531. Mapa w skali 1:500
- 532. Mapa w skali 1:500
- 533. Mapa w skali 1:500
- 534. Mapa w skali 1:500
- 535. Mapa w skali 1:500
- 536. Mapa w skali 1:500
- 537. Mapa w skali 1:500
- 538. Mapa w skali 1:500
- 539. Mapa w skali 1:500
- 540. Mapa w skali 1:500
- 541.





- UWAGA:**
- W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ KABELE OŚWIETLIENIOWE UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH ARATO < RURA ØWK Ø 75mm >
  - PRZY PRZESZCIEŃCACH PRZEZ BRZOŁY KABELE OŚWIETLIENIOWE UKŁADAĆ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI PRZESZCIEŃCACH
  - W ROKACH OCHRONNYCH ARATO < RURA SRS Ø 75mm >
  - PRZY PRZESZCIEŃCACH W POKŁADZIE BRZOŁY KABELE UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH ARATO < RURA ØWK Ø 75mm >
  - SŁUPY OŚW. MONTOWAĆ ZGODNIE Z WSKAZNIKAMI
  - W PRZYPADKU ZBLIŻEŃ Z INSTALACJAMI PODZIEMNYMI < TELEFONICZNYMI, ENERGETYCZNYMI, WODOKANALIZACYJNYMI > INSTALACJE TE CHRONIĆ POPRZECZ NAŁOŻENIEM NA NIE RUR OCHRONNYCH ARATO Ø 75mm
  - ŁĄCZENIE Z KABLEM OŚWIETLIENIOWYM W KOSIE KABLOWYM UKŁADAĆ BEZMARCZ. Fc/Zn 250mm ŁĄCZENIA Z KAŻDYM SŁUPEM OŚWIETLIENIOWYM WARTOŚĆ UZIEMIENIA SŁUPA R=1300
- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NY TYPU WAKOS 4X25mm<sup>2</sup>
  - PROJEKTOWANY SŁUP Z OPRAWĄ OŚWIETLIENIOWĄ
  - PROJEKTOWANY PRZESZCIEŃC KABLOWY WYKONANY Z DŁUGIM KANALIKIEM PODŁOŻA ARATO
  - PRZY PRZESZCIEŃCACH PRZEZ BRZOŁY TYPU SRS Ø 75mm < PRZECISK >
  - W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ TYPU ØWK Ø 75mm

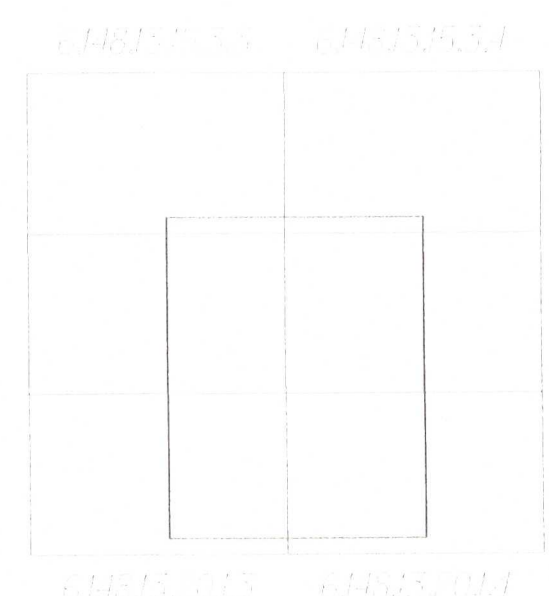
FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "MIKAR"			
Mikołaj Ruzet			
Oleśnica, ul. F. Chopina 51-401 Oleśnica			
Ogół.	PROJEKT OŚWIETLIENIA BUDOWNICTWA W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE UL. KOLEJOWA DZ. MK 250, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000		
Investor	GMINA CZERNIECHA UL. KILKAŃSKA 3, 55-003 CZERNIECHA		
Projektant	inż. Mikołaj Ruzet		
Nazwa	nr ewid. upr. 290/BIŚ/06		
Systemy	PROJEKT OŚWIETLIENIA BUDOWNICTWA		
Skala	1:500		
	inż. Mikołaj Ruzet Uprawnienie budowlane w specjalności inż. Planowanie urbanistyczne ul. F. Chopina 51-401 Oleśnica 290/BIŚ/06 02/2016		Project budgetary
	Data wykonania		02/16
	Data zatwierdzenia		02/2016

Pomimo obowiązku wynikającego z rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Budownictwa w sprawie rozstrzygnięcia i zakresu granic geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, na wniosek projektanta nie opracowano geodezyjnej linii rozgraniczającej tereny o różnym przeznaczeniu oraz linii zabudowy ustalonych w obowiązującym na tym terenie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Miejscowość:  
DOBRZYKOWICE  
CZERNICA 022301.2  
Dzielnica: 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ARKUSZ NUM R 2 (4)

Skala 1:500  
1. Mielniarka  
2. Plan sytuacyjny  
3. Plan zagospodarowania przestrzennego  
4. Plan zagospodarowania przestrzennego  
5. Plan zagospodarowania przestrzennego  
6. Plan zagospodarowania przestrzennego  
7. Plan zagospodarowania przestrzennego  
8. Plan zagospodarowania przestrzennego  
9. Plan zagospodarowania przestrzennego  
10. Plan zagospodarowania przestrzennego





Wrocław, dnia 10-03-2020 r.

**Miłosz .Ruszel**  
**ul. Chopina 5/1**  
**56-400 Oleśnica**  
(pełnomocnik)

W odpowiedzi z dnia 10-02-2020 r. (dostarczone w dniu 10-02-2020 r.) w sprawie uzgodnienia ułożenia linii kablowej nn. dla zasilania oświetlenia drogowego ul. Kolejowej w Dobrzykowicach, gm. Czernica, informuję, że **wyrażam zgodę** na przeprowadzenie (wg lokalizacji zgodnej z dołączonym do niniejszego pisma planem sytuacyjnym opatrzonym pieczęcią Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego we Wrocławiu) projektowanego przyłącza kablowego nN w granicach nieruchomości Skarbu Państwa oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako **działki nr 255, 245/1 obręb Dobrzykowice**. W przypadku przekraczania rowu otwartego projektowany przewód należy ułożyć na głębokości 1,2 m poniżej stabilnego dna rowu.

Niniejsze uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) i stanowi dokument o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 2 tej ustawy.

z up. STAROSTY

  
**Andrzej Podsiadło**  
Dyrektor  
Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi:  
Sławomir Szczepanik  
tel. 71 72-21-756







FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "MIKAR"

Młosz Ruszel

Oleśnica, ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica



PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE  
UL. KOLEJOWA DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249 GM. CZERNICA

INWESTOR: GMINA CZERNICA UL. KOLEJOWA 3, 55-003 CZERNICA

PROJEKTANT: Inż. Młosz Ruszel

Nr ewid. upr. 290/DD5/06

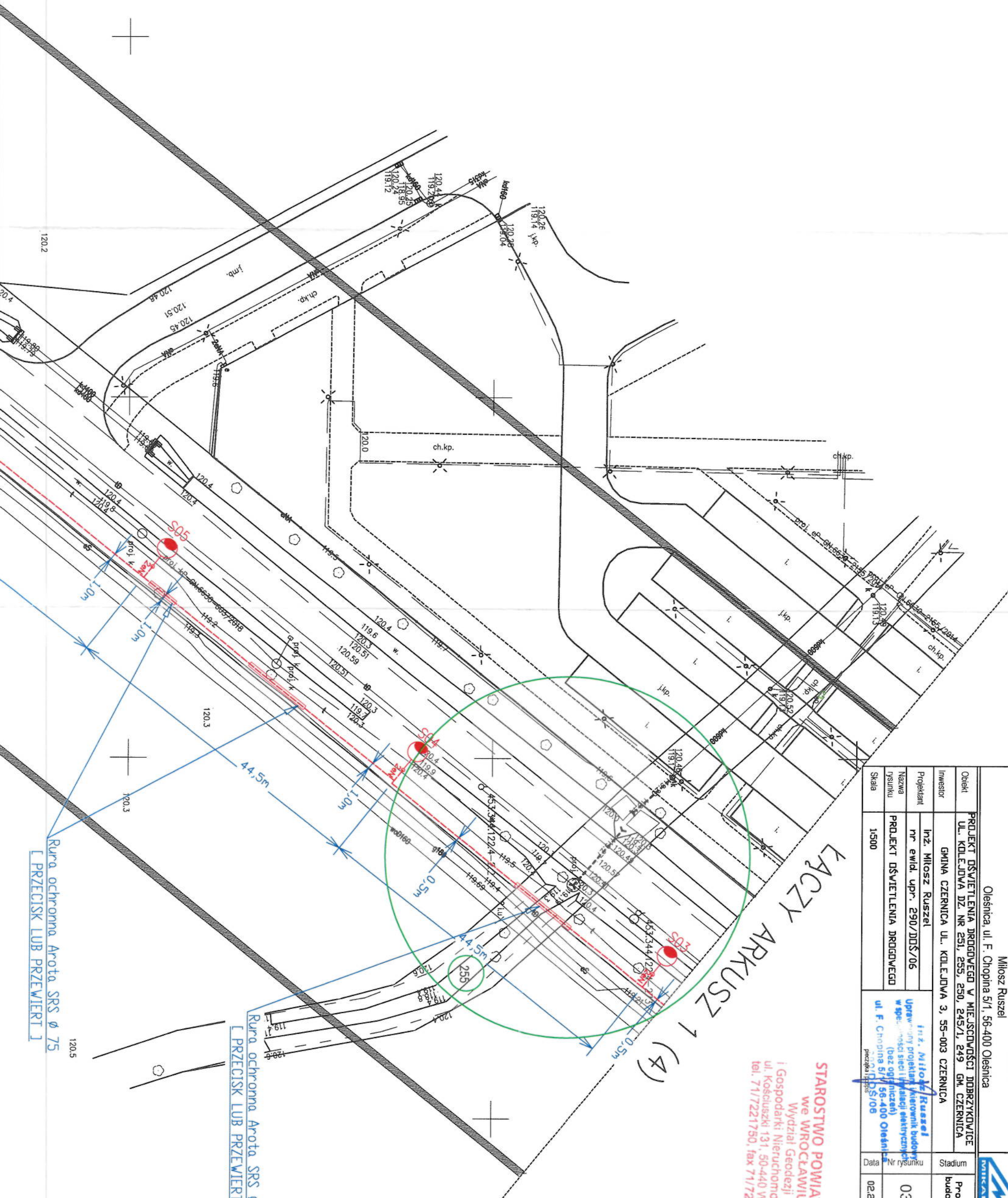
PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO

ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
poczta@mikar.pl

Projekt budowlany  
03/E  
Data: 02.2020r.

STAROSTWO POWIATOWE  
we WROCŁAWIU  
Wydział Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami  
ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. 71/7221750, fax 71/7221700

ŁĄCZY ARKUSZ 1 (4)



## **PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED**

### **TYPU TECEO1, 32L, 700mA, 5248, 71W**

#### **PARAMETRY KONSTRUKCYJNE**

---

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej);
- materiał korpusu – wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na kolor grey 150 sanded z palety AKZO;
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie;
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy  $\varnothing 48-60\text{mm}$ ;
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie od  $0^\circ$  do  $10^\circ$  (montaż bezpośredni) lub od  $0^\circ$  do  $-15^\circ$  (montaż na wysięgniku); Ze względów estetycznych wymaga się aby uchwyt montażowy do opraw oświetleniowych stanowił ich integralną część oraz wykonany był w technologii jak korpus oprawy tj. odlew aluminiowy, malowany proszkowo na ten sam kolor;
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego;
- elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) muszą być wykonane ze stali nierdzewnej;
- budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego;
- wymiana elementów układu optycznego bez konieczności wykonywania połączeń lutowanych;
- Oprawa wyposażona w system regulacji ciśnienia wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej;
- oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym)
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08 – potwierdzony raportem z badań
- szczelność komory optycznej – IP66 - potwierdzona raportem z badań
- szczelność komory elektrycznej – IP66 - potwierdzona raportem z badań
- masa całkowita  $<10\text{kg}$ ;

#### **PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKcjONALNOŚĆ**

---

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty 71W;
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- układ zasilający umożliwiający zaprogramowanie 5-cio stopniowej redukcji mocy przez bezprzewodową komunikację z oprawą poprzez standard Bluetooth. Możliwość zdalnego (z poziomu gruntu) przeprogramowania oraz diagnostyki parametrów zasilacza bez konieczności fizycznego dostępu do oprawy.
- redukcja mocy (strumienia) musi odbywać się w sposób płynny przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie a nie przez wyłączenie poszczególnych paneli LED w jednej oprawie;
- ochrona przed przepięciami – 10kV;
- klasa ochronności elektrycznej: II;

#### **PARAMETRY OŚWIEtlENIOWE I POTWIERDZENIA**

---

- rodzaj źródła światła – LED;
- minimalny strumień źródeł LED – 10200lm;

- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3800-4200K;
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21);
- wymagany wskaźnik oddawania barw źródeł LED  $R_a \geq 70$ ;
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- użyte w oprawie panele LED muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”;
- zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od  $-35^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ ;
- gwarancja na całą oprawę (panel LED, zasilacz, obudowa) wystawiona przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela. Gwarancja musi spełniać wymagania Zamawiającego określone w SIWZ.
- oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności WE i aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie (prąd) zasilania, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, wskaźnik oddawania barw, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny.
- dostępność plików fotometrycznych (np. format .Ldt, .les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux);
- ze względów estetycznych i dla ujednolicenia wyglądu instalacji oświetleniowej na całym oświetlanym obszarze, wymaga się, aby oprawy danego rodzaju (np. drogowe) o różnych mocach posiadały jednakowy kształt (jedna rodzina opraw);

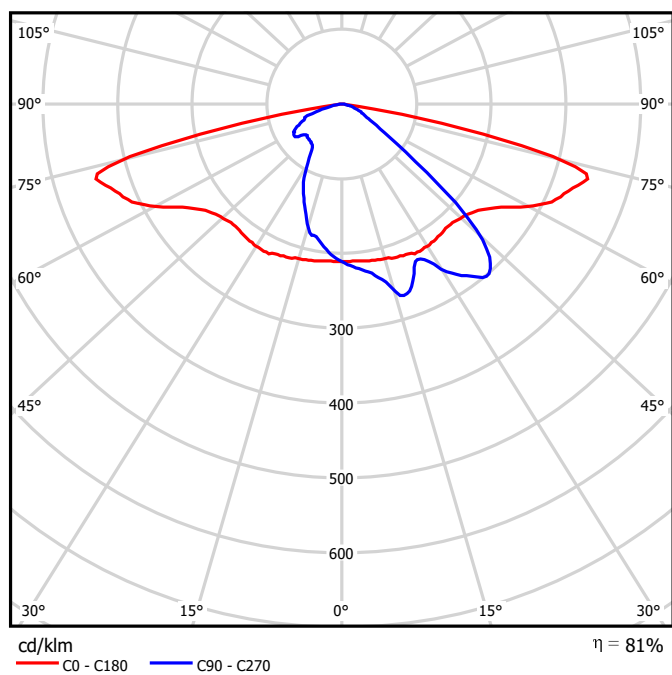
#### PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA

---



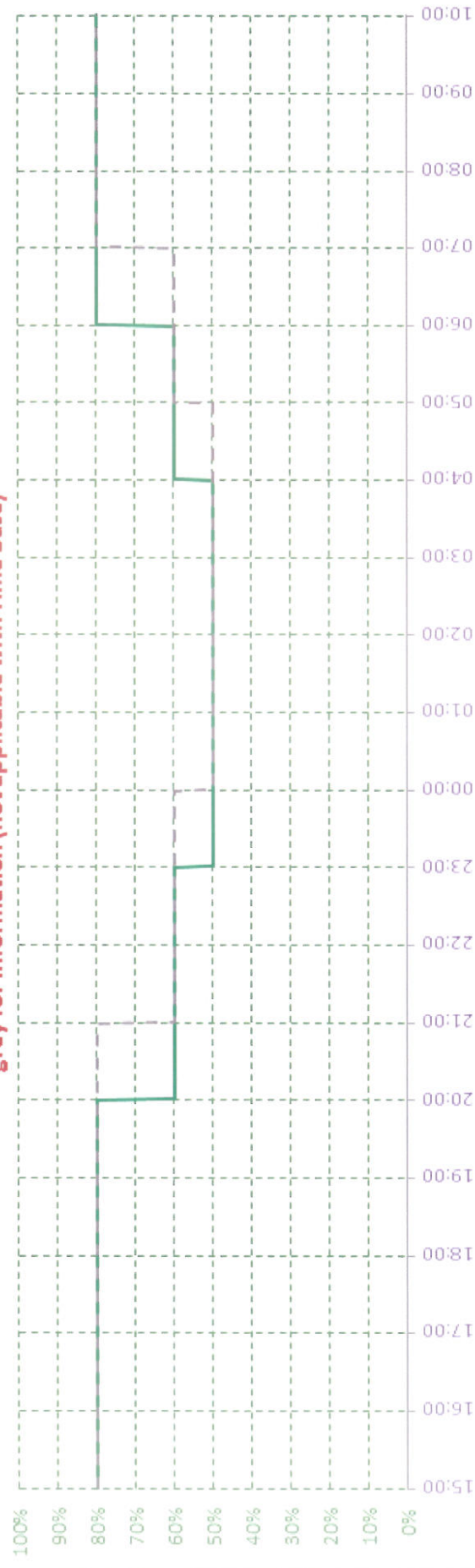


- Sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej.



## Czernica Dimming profile

For country applying daylight saving the corresponding dimming profile during summer time is indicated in dot grey for information (not applicable with Time Base)





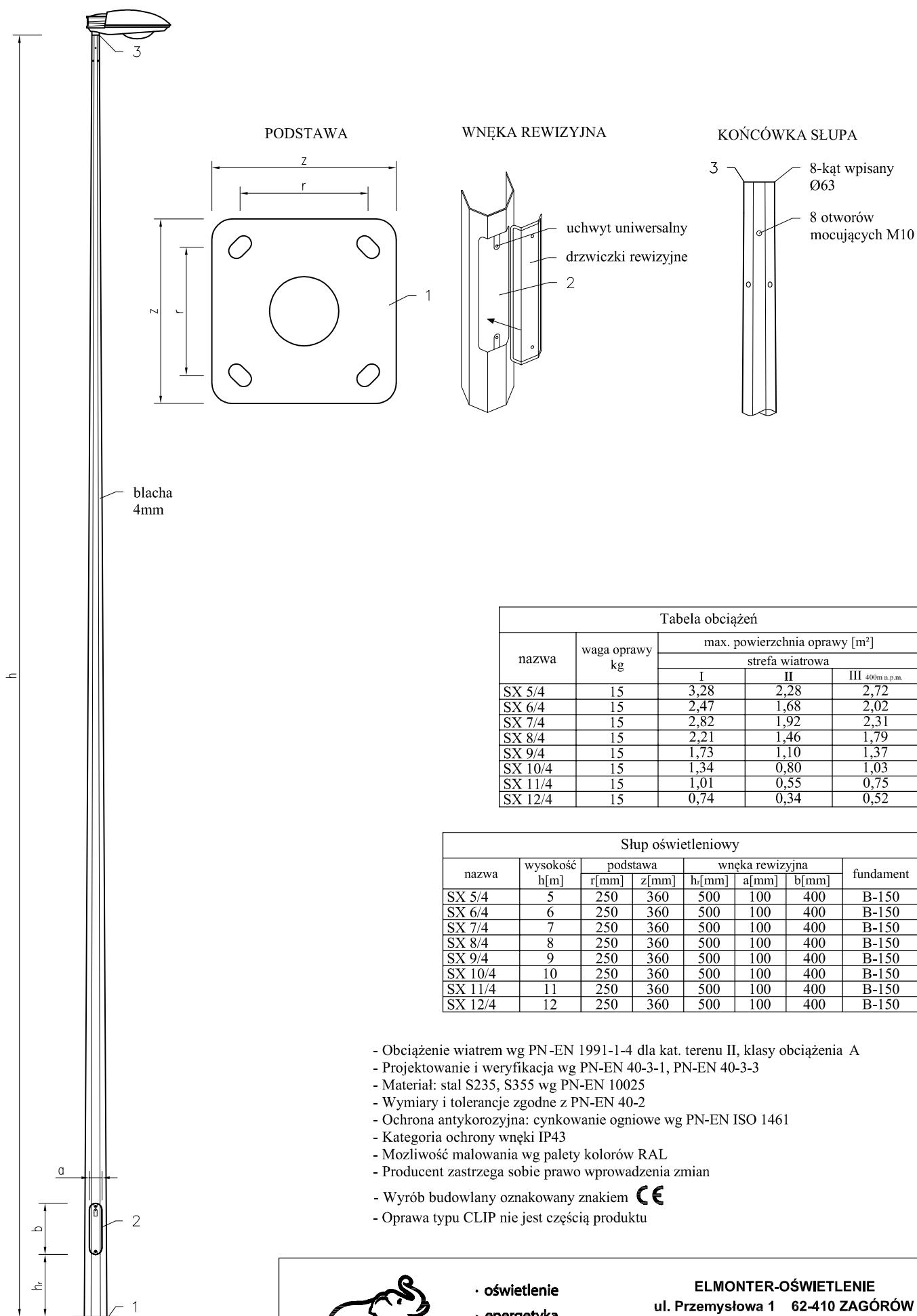


Tabela obciążeń

nazwa	waga oprawy kg	max. powierzchnia oprawy [m <sup>2</sup> ]		
		strefa wiatrowa		
		I	II	III 400m n.p.m.
SX 5/4	15	3,28	2,28	2,72
SX 6/4	15	2,47	1,68	2,02
SX 7/4	15	2,82	1,92	2,31
SX 8/4	15	2,21	1,46	1,79
SX 9/4	15	1,73	1,10	1,37
SX 10/4	15	1,34	0,80	1,03
SX 11/4	15	1,01	0,55	0,75
SX 12/4	15	0,74	0,34	0,52

Słup oświetleniowy

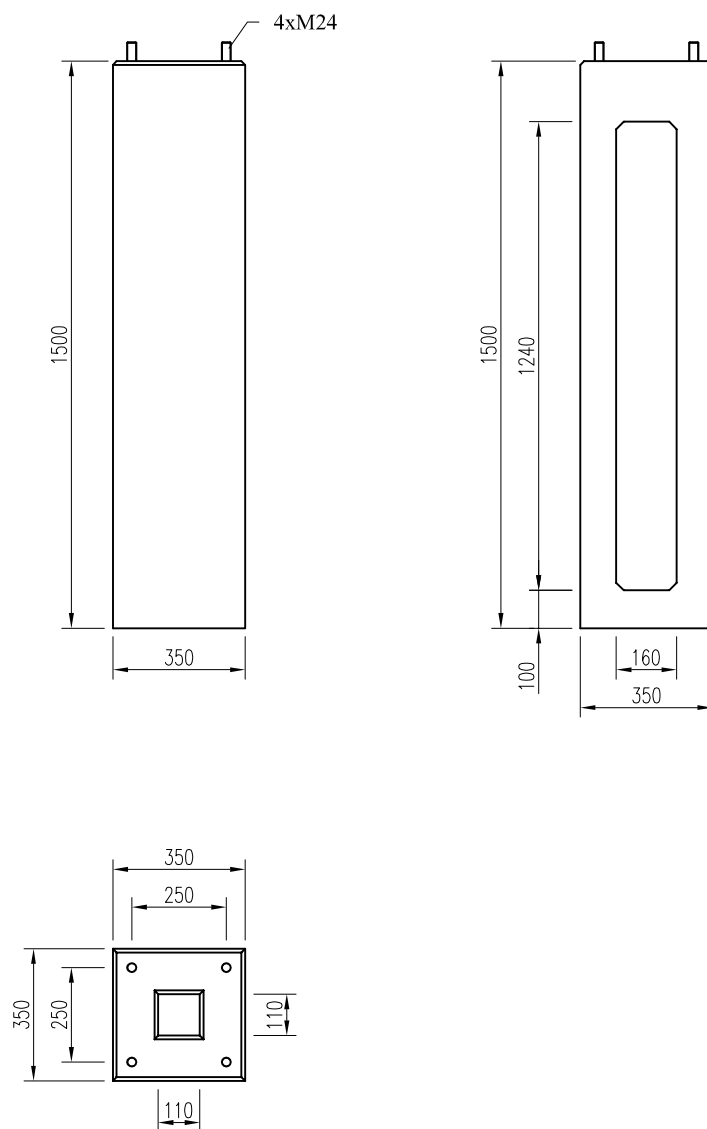
nazwa	wysokość h[m]	podstawa		wnęka rewizyjna			fundament
		r[mm]	z[mm]	h[mm]	a[mm]	b[mm]	
SX 5/4	5	250	360	500	100	400	B-150
SX 6/4	6	250	360	500	100	400	B-150
SX 7/4	7	250	360	500	100	400	B-150
SX 8/4	8	250	360	500	100	400	B-150
SX 9/4	9	250	360	500	100	400	B-150
SX 10/4	10	250	360	500	100	400	B-150
SX 11/4	11	250	360	500	100	400	B-150
SX 12/4	12	250	360	500	100	400	B-150

- Obciążenie wiatrem wg PN-EN 1991-1-4 dla kat. terenu II, klasy obciążenia A
- Projektowanie i weryfikacja wg PN-EN 40-3-1, PN-EN 40-3-3
- Materiał: stal S235, S355 wg PN-EN 10025
- Wymiary i tolerancje zgodne z PN-EN 40-2
- Ochrona antykorozyjna: cynkowanie ogniowe wg PN-EN ISO 1461
- Kategoria ochrony wnętrza IP43
- Możliwość malowania wg palety kolorów RAL
- Producent zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian
- Wyrób budowlany oznakowany znakiem **CE**
- Oprawa typu CLIP nie jest częścią produktu



- oświetlenie
- energetyka
- konstrukcje specjalne

**ELMONTER-OŚWIETLENIE**  
 ul. Przemysłowa 1 62-410 ZAGÓRÓW  
 tel. +48 63 2748443 fax +48 63 2761011  
 info@elmonter.pl  
 www.elmonter.pl



Waga fundamentu: 270 kg



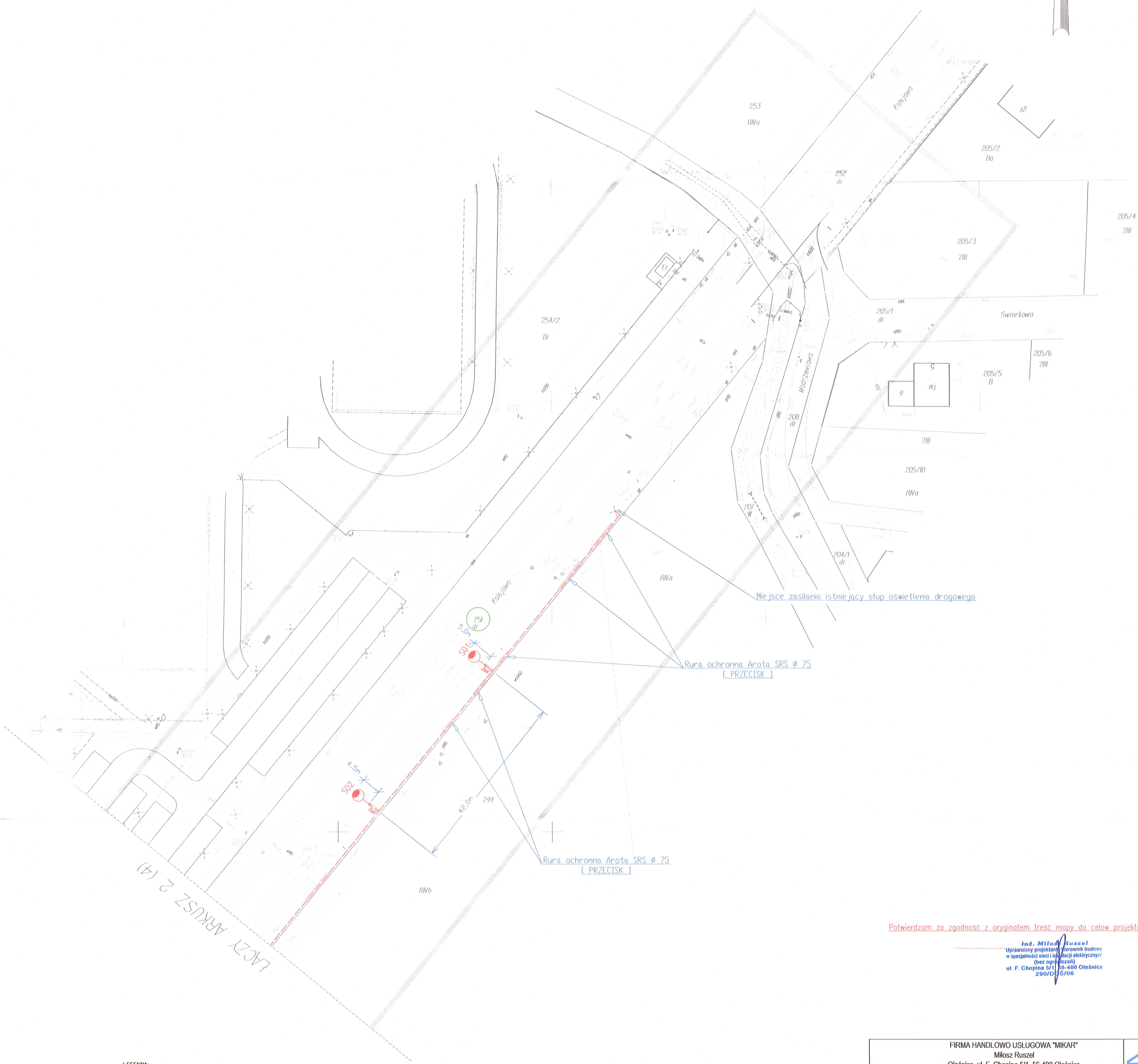
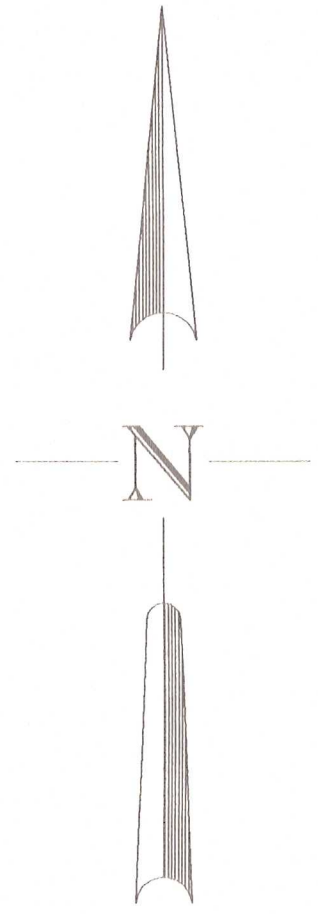
- oświetlenie
- energetyka
- konstrukcje specjalne

**ELMONTER-OŚWIETLENIE**  
ul. Przemysłowa 1 62-410 ZAGÓRÓW  
tel. +48 63 2748443 fax +48 63 2761011  
info@elmonter.pl  
www.elmonter.pl



UWAGA:

- W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ KABEL OŚWIETLENIOWY UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA DVK Ø 75mm )
- PRZY PRZEJŚCIACH PRZESZ DROGI KABEL OŚWIETLENIOWY UKŁADAĆ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI PRZEJŚCIA W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA SRS Ø 75mm )
- PRZY PRZEJŚCIACH W POKŁIŻU DRZEW KABEL UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH AROTA ( RURA DVK Ø 75mm )
- SŁUPY OŚW. MONTOWAĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM
- W PRZYPADKU ZBLIŻEŃ Z INSTALACJAMI PODZIEMNYMI ( TELEFONICZNYMI, ENERGETYCZNYMI, WODOCIĄGOWYMI ) INSTALACJE TE CHRONIĆ POPRZEC NAŁOŻENIE NA NIE RUR DWUDZIELNYCH AROTA Ø 75mm
- ŁĄCZNIE Z KABLEM OŚWIETLENIOWYM W RÓWIE KABLOWYM UKŁADAĆ BENARKĘ Fe/Zn 25x4mm ŁĄCZONĄ Z KAŻDYM SŁUPEM OŚWIETLENIOWYM WARTOŚĆ UZIEMIENIA SŁUPA Rz≤300



Potwierdzam za zgodność z oryginałem treść mapy do celów projektowych

inż. Miłosz Ruszel  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(dot. specjalizacji)  
ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica  
290/015/06

LEGENDA:

- - - - - PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NN TYPU YACKS 4X35mm<sup>2</sup> L=740m Lcat=830m
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIOWA TYPU TECED 1 S24B 32 LEDs 700mA 71V NW 407332 Z REDUKCJĄ MOCY WG DIAGRAMU ORAZ STEROWANIEM BEZPRZEWODOWYM ZA POŚREDNICTWEM MODUŁU BLUETOOTH PROD. SCHREDER
- PROJEKTOWANY PRZEPUSZ KABLOWY WYKONANY Z OSŁONY KABLOWEJ POROB. AROT
- PRZY PRZEJŚCIACH PRZESZ DROGI TYPU SRS Ø 75mm ( PRZECISK )
- W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI INSTALACJAMI SIECI PODZIEMNEJ TYPU DVK Ø 75
- SŁUP NR S01 TYPU SXB/4 WYS. 8m Z WYSIĘGNIKIEM 2,0m TYPU V12 PROD. ELIMONTER-ZAGÓRÓW
- SŁUPY OD NR S02 DO NR S07 TYPU SXB/4 WYS. 8m Z WYSIĘGNIKIEM 1,5m TYPU V12 PROD. ELIMONTER-ZAGÓRÓW
- SŁUPY OD NR S08 DO NR S12 TYPU SXB/4 WYS. 8m Z WYSIĘGNIKIEM 1,0m TYPU V12 PROD. ELIMONTER-ZAGÓRÓW
- SŁUPY OD NR S13 DO NR S15 TYPU SXB/4 WYS. 8m DO BEZPOŚREDNIEGO MONTOWANIA OPRAWY PROD. ELIMONTER-ZAGÓRÓW

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "MIKAR"			
Miłosz Ruszel			
Oleśnica, ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica			
Obiekt	PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYKOWICE UL. KOLEJOWA DZ. NR 251, 255, 250, 245/1, 249, GM. CZERNICA		
Inwestor	GMINA CZERNICA UL. KOLEJOWA 3, 55-003 CZERNICA		
Projektant	inż. Miłosz Ruszel nr ewid. upr. 290/015/06	inż. Miłosz Ruszel Uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności sieci i instalacji elektrycznych (dot. specjalizacji) ul. F. Chopina 5/1, 56-400 Oleśnica 290/015/06	Stanowisko
Nazwa rysunku	PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO		Projekt budowlany
Skala	1:500		
Data			02.2020r.

Informacja

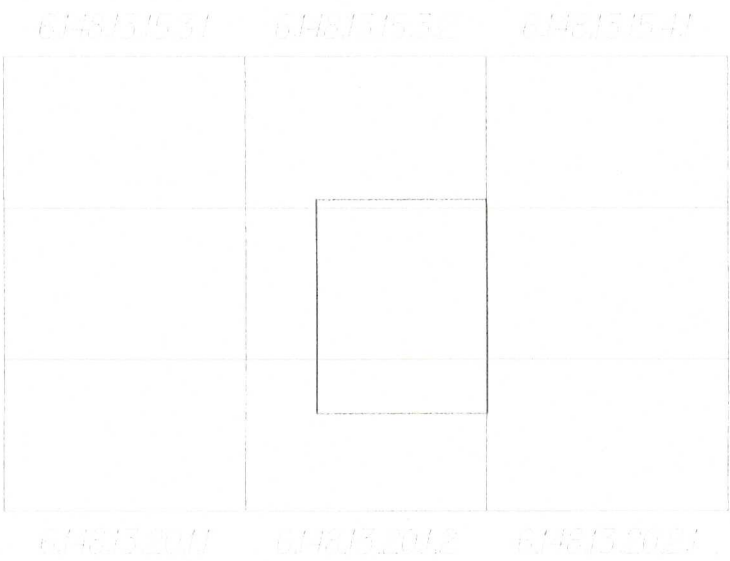
Pomimo obowiązku wynikającego z rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, na wniosek projektanta nie opracowano geodezyjnie linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu oraz linii zabudowy ustalonych w obowiązującym na tym terenie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Miejscowość:  
DOBRZYKOWICE  
Adresata rysunku: Gmina, Miejski Zarząd  
CZERNICA 02-301.2  
Obiekt: Budowa drogi  
DOBRZYKOWICE, Nr 0004  
Czytelny:  
6J48J3J5.32 6J48J3J5.34 6J48J3J5.32

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ARKUSZ I (4)

Skala 1:500

- 1. Obszar objęty projektem
- 2. Obszar objęty projektem
- 3. Obszar objęty projektem
- 4. Obszar objęty projektem
- 5. Obszar objęty projektem
- 6. Obszar objęty projektem
- 7. Obszar objęty projektem
- 8. Obszar objęty projektem
- 9. Obszar objęty projektem
- 10. Obszar objęty projektem
- 11. Obszar objęty projektem
- 12. Obszar objęty projektem
- 13. Obszar objęty projektem
- 14. Obszar objęty projektem
- 15. Obszar objęty projektem
- 16. Obszar objęty projektem
- 17. Obszar objęty projektem
- 18. Obszar objęty projektem
- 19. Obszar objęty projektem
- 20. Obszar objęty projektem
- 21. Obszar objęty projektem
- 22. Obszar objęty projektem
- 23. Obszar objęty projektem
- 24. Obszar objęty projektem
- 25. Obszar objęty projektem
- 26. Obszar objęty projektem
- 27. Obszar objęty projektem
- 28. Obszar objęty projektem
- 29. Obszar objęty projektem
- 30. Obszar objęty projektem
- 31. Obszar objęty projektem
- 32. Obszar objęty projektem
- 33. Obszar objęty projektem
- 34. Obszar objęty projektem
- 35. Obszar objęty projektem
- 36. Obszar objęty projektem
- 37. Obszar objęty projektem
- 38. Obszar objęty projektem
- 39. Obszar objęty projektem
- 40. Obszar objęty projektem
- 41. Obszar objęty projektem
- 42. Obszar objęty projektem
- 43. Obszar objęty projektem
- 44. Obszar objęty projektem
- 45. Obszar objęty projektem
- 46. Obszar objęty projektem
- 47. Obszar objęty projektem
- 48. Obszar objęty projektem
- 49. Obszar objęty projektem
- 50. Obszar objęty projektem
- 51. Obszar objęty projektem
- 52. Obszar objęty projektem
- 53. Obszar objęty projektem
- 54. Obszar objęty projektem
- 55. Obszar objęty projektem
- 56. Obszar objęty projektem
- 57. Obszar objęty projektem
- 58. Obszar objęty projektem
- 59. Obszar objęty projektem
- 60. Obszar objęty projektem
- 61. Obszar objęty projektem
- 62. Obszar objęty projektem
- 63. Obszar objęty projektem
- 64. Obszar objęty projektem
- 65. Obszar objęty projektem
- 66. Obszar objęty projektem
- 67. Obszar objęty projektem
- 68. Obszar objęty projektem
- 69. Obszar objęty projektem
- 70. Obszar objęty projektem
- 71. Obszar objęty projektem
- 72. Obszar objęty projektem
- 73. Obszar objęty projektem
- 74. Obszar objęty projektem
- 75. Obszar objęty projektem
- 76. Obszar objęty projektem
- 77. Obszar objęty projektem
- 78. Obszar objęty projektem
- 79. Obszar objęty projektem
- 80. Obszar objęty projektem
- 81. Obszar objęty projektem
- 82. Obszar objęty projektem
- 83. Obszar objęty projektem
- 84. Obszar objęty projektem
- 85. Obszar objęty projektem
- 86. Obszar objęty projektem
- 87. Obszar objęty projektem
- 88. Obszar objęty projektem
- 89. Obszar objęty projektem
- 90. Obszar objęty projektem
- 91. Obszar objęty projektem
- 92. Obszar objęty projektem
- 93. Obszar objęty projektem
- 94. Obszar objęty projektem
- 95. Obszar objęty projektem
- 96. Obszar objęty projektem
- 97. Obszar objęty projektem
- 98. Obszar objęty projektem
- 99. Obszar objęty projektem
- 100. Obszar objęty projektem



Obiekt: Budowa drogi  
Adres: 6J48J3J5.32 6J48J3J5.34 6J48J3J5.32

TZ.430.5600.2019

Wzrost: 1,80m

Opis rysunku:  
1. Obszar objęty projektem

Opis rysunku:  
1. Obszar objęty projektem

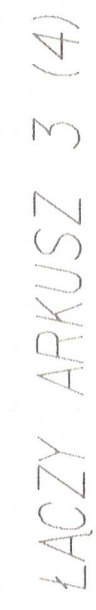
Opis rysunku:  
1. Obszar objęty projektem

Opis rysunku:  
1. Obszar objęty projektem

Opis rysunku:  
1. Obszar objęty projektem

Ulica: Kolejowa  
Działki: 251, 252
























[illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ARKUSZ NUMER 2 (4)

Skala 1:500

1. *Ustav Republike Srbije* (2006).
2. *Ustav Republike Srbije* (2006).
3. *Ustav Republike Srbije* (2006).
4. *Ustav Republike Srbije* (2006).

- LEGENDA**
-  PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA NR TYPU KASY 4230x60 L=740w Lxal=030w
-  PROJEKTOWANA PRZEWODNIA LUBIENIOWA TYPU TCECZ 1/5240 32 LEB 700w 71V 9W 407332 Z REDUKCJĄ HECY WŁ WŁAGIAMI ORAZ STEROWANIM PRZEPŁYWOWYMI ZA POŚREDNICTWEM MODUŁU PRÓD. SZCZEBIEŁ
-  PROJEKTOWANY PRZEPŁYW KABLOWY WYKONYWANY Z USŁUGI KABELI PERIOD. 800w
-  PRZEW. PRZESŁANIE PRZEW. BŁOGI TYPU SRS 0 75w (PRZESŁANIE)
-  W WŁASNOŚCIACH SZCZEBIEŁOWYCH Z INNYMI INSTALACJAMI SIĘ POBIEDZAJĄ TYPU DVE 0 75
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW
-  SZCZEBIEŁ NR SRS TYPU SRS/4 WYS. 0w Z WYSZCZEGÓLNIENIEM TYPU WID. PRÓD. ELEMENTY-ZAGROBOW

Potwierdzam za zgodność z oryginałem treści mapy do celów projektowych

Inż. Miłota Russel  
Uprawniony projektant i kierownik budowy  
w specjalności sieci i instalacji elektrycznych  
(bez ograniczeń)  
ul. F. Chopina 5/1 05-400 Olsztynica  
290/D/S/08

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA "MIKAR"			
Młoczn Szoska Oleśnica, ul. F. Chopina 51, 56-400 Oleśnica			
Znak	PROJEKT OŚWIETLENIA BUDYNKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYŃCOWICE UL. KILKAJNA 12, 28-250, 250, 254/1, 249, 40 GZCZYNIA	Wzrost	Projekt wykonano
Wzrost	INŻ. GENOŁD KILKAJNA 3, 35-803 KIELCZYNIA	Wzrost	
Prostota	INŻ. MIROSŁAW RUSZCZYŃSKI nr ewid. upr.: 290783/06	Wzrost	
Wzrost	PROJEKT OŚWIETLENIA BUDYNKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRZYŃCOWICE UL. F. CHOPINA 51, 56-400 OLEŚNICA	Wzrost	O/E
Staż	1500	Wzrost	28.2920m

Pomimo abstrakcji, wynikającego z rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w sprawie rodzaju i zakresu oporządów geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, na wniosek projektanta nie oporzędowano geodezyjnie linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu oraz linii zabudowy ustalonych w obowiązującym na tym terenie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

TZ.430.5600.2019