

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. INWESTOR

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 50-003 Czernica

### II. NAZWA ZADANIA

Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie naprawy poboczy w ciągu dróg gminnych na terenie gminy Czernica.”

Wykonanie napraw poboczy w ciągu dróg gminnych na terenie gminy Czernica w zakresie mechanicznej ścinki poboczy wraz z wywozem urobku w ilości do 10 000mb oraz w zakresie mechanicznego uzupełnianie poboczy wraz z wywozem i utylizacją urobku z korytowania w ilości do 15 000mb.

Określony zakres ilościowy wykonania zadania, służy wyłącznie jako materiał pomocniczy dla Wykonawcy w celu sporządzenia kosztorysu ofertowego i wyliczenia ceny ofertowej.

Wielkość zamówienia, wskazana powyżej jest wielkością szacunkową. Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia lub zmniejszenia, stosownie do faktycznych potrzeb Zamawiającego, jednak nie więcej niż o 30% szacowanej wielkości zamówienia (kosztu/wartości) przy zachowaniu cen jednostkowych. Z tytułu zmniejszenia zakresu ilościowego zamówienia w okresie trwania umowy nie będą przysługiwać Wykonawcy żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

### III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I ZAKRES ROBÓT

Przedmiot zamówienia obejmuje dwa rodzaje robót.

W szczególności zakres tych robót obejmuje:

1. wykonanie ścinki zawyżonych poboczy gruntowych, w celu poprawy warunków spływu wód opadowych, warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg gminnych na terenie gminy Czernica. Zakres robót wykonywany będzie w istniejącym pasie drogowym, przy grubości ścinania od 10 do 15 cm, przy średniej szer. ścinki 1,0 m. Jednostka obmiarowa 1mb. W ramach ścinki poboczy należy wykonać następujące prace:

- 1) wykonanie robót pomiarowych,
- 2) ścięcie zawyżonych poboczy przy grubości ścinania od 10 do 15 cm, przy średniej szerokości ścinki 1,0 m,
- 3) ścinanie poboczy powinno być wykonywane mechanicznie,
- 4) ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi jezdni do krawędzi pobocza. Podczas ścinania należy sprawdzić spadek poprzeczny za pomocą łaty. Spadek poprzeczny poboczy na odcinku prostym ma wynosić od 6-8 %, a na łukach z jednostronną przechyłką na szerokości 1 mb jak istniejący spadek na jezdni,
- 5) nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na najbliższe składowisko odpadów lub zagospodarować/zutylizować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 6) tymczasowe oznakowanie robót znakami drogowymi w oparciu o zatwierdzony przez zarządzającego ruchem uproszczony projekt czasowej organizacji ruchu, na wszystkich odcinkach dróg, na których będą wykonywane ścinki poboczy,
- 7) uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych robotach.

2. wykonanie uzupełnienia tłuczniami poboczy gruntowych i tłuczniowych, w celu poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg gminnych na terenie gminy Czernica. Zakres robót wykonany będzie w istniejącym pasie drogowym o średniej szerokości poboczy do 1,0m.

Prace polegać będą na wykonaniu korytowania poboczy gruntowych i tłuczniowych i wypełnieniu kruszywem wraz z jego zagęszczeniem.

Potwierdzeniem ilości wbudowanego kruszywa na poszczególne odcinki naprawy poboczy będzie dowód WZ potwierdzony przez upoważnionego pracownika Zamawiającego lub wydruk z urzędnia wskazującego wagę załadowanego kruszywa. Jednostka obmiarowa 1mb. (zamawiający przyjął że dla wykonania pobocza o długości 1mb i o grubości 15cm należy wbudować 0,33t kruszywa).

W ramach uzupełniania poboczy tłuczniem należy wykonać następujące prace:

- 1) wykonanie robót pomiarowych,
- 2) usunięcie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak słupki prowadzące, znaki drogowe i inne elementy, których usunięcie nie spowoduje zagrożenia tego bezpieczeństwa, a koliduje z prowadzonymi robotami,
- 3) wykonanie robót ziemnych – korytowanie na głębokość do 15cm z utylizacją urobku,
- 4) oczyszczenie podłoża z zanieczyszczeń,
- 5) profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- 6) dowóz materiału kamiennego – mieszanki 0-31,5mm,
- 7) wbudowanie mieszanki kruszywa o średniej gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 8) zagęszczenie poboczy z wyprofilowanym spadkiem poprzecznym (6-8%),
- 9) ponowne ustawienie, po wykonaniu uzupełnienia pobocza, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 10) uporządkowanie terenu robót.

3. Regulacja wszystkich urządzeń występujących w poboczu (tzn. np. włazów studzienek kanalizacyjnych i pokryw zasuw wodociągowych, studni teletechnicznych, itp. urządzeń obcych uzbrojenia podziemnego) jeśli wystąpi taka potrzeba;

4. w przypadku przysypania materiałem kamiennym w trakcie wykonywania naprawy poboczy dróg istniejących skrzynek zaworów wodociągowych, włazów studni rewizyjnych odszukanie ich/odkopenie, a w przypadku takiej potrzeby regulacja pionowa.

5. przeprowadzenie prac porządkowych w pasie drogowym po zakończeniu robót naprawczych.

Prace związane z naprawą poboczy należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego, a w przypadku robót wykończeniowych także ręcznie.

#### IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW, TECHNOLOGII ROBÓT.

1. Należy zastosować kruszywo granitowe łamane o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, stabilizowane mechanicznie - odpowiadające wymogom normy PN-EN 13242+A1:2010, i wartości wskaźnika piaskowego (SE), badanego wg PN-EN 933-8+A1:2015-07 przekraczającego wartość 45. Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny.
2. Zamierzenia związane z naprawą poboczy mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i uniemożliwienie degradacji konstrukcji jezdni.
3. Wykonawca zobowiązuje się używać materiałów i urządzeń odpowiadających wymogom dokumentacji przetargowej, a ponadto:
  - a. dopuszczone do użytku na terenie kraju na podstawie odrębnych przepisów w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 305/2011 z 3 marca 2011r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylające dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. U. UE. 2011.88.5 z dnia 4 kwietnia 2011r.) i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych Dz.U.2021.0.1213 oraz odpowiednich norm technicznych i przepisów BHP;

- b. nadające się do zastosowania i gwarantujące odpowiednią jakość robót budowlanych będących przedmiotem umowy, a także bezpieczeństwo prowadzenia robót budowlanych i użytkowania obiektu budowlanego,
  - c. zapewniające spełnienie przez obiekt budowlany wymogów podstawowych, odpowiednich dla przedmiotu umowy, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U.2021.0.2351
4. Wykonawca w zakresie wykonania robót budowlanych zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy z nowych materiałów własnych, o których mowa w dokumentacji.
  5. Wykonawca przedstawi osobom sprawującym nadzór nad realizacją przedmiotu umowy z ramienia Zamawiającego do akceptacji dokumenty dotyczące jakości wbudowywanego materiału np.: świadectwa, atesty itp., przed wykonaniem robót lub wbudowaniem materiałów.
  6. na każde żądanie Zamawiającego w zakresie dodatkowego zbadania jakości robót wykonanych z materiałów Wykonawcy, Wykonawca zapewni potrzebne oprzyrządowanie, fachowy zespół wykonawczy, oraz materiały do wykonania badań. Koszt wykonania ww. badań obciąża Wykonawcę.
  7. Wykonawca wykona wszelkie badania laboratoryjne zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i przekaże je Zamawiającemu.
  8. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia lub jego załącznikach, technologia robót przy realizacji przedmiotu zamówienia zostaje opisana poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, Zamawiający informuje, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy, jakie cechy powinny posiadać materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.), jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm.)– Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

#### V. OBOWIĄZKI WYKONAWCY W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do wejścia na teren robót w terminie do 2 dni roboczych od dnia przekazania protokołu typowania poboczy pod rygorem naliczenia kar umownych.
- 2) Terminy realizacji napraw wskazanych w poszczególnych protokołach typowania robót będą jednostkowo ustalane przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, jednak nie mogą one być dłuższe niż 3 dni dla realizacji 1 km naprawy pobocza.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu i zgodne z przepisami oznakowanie robót w obrębie odcinka, na którym wykonywane są roboty drogowe.
- 5) Wykonawca jest gospodarzem na terenie budowy od dnia przekazania terenu budowy do czasu odbioru częściowego dokonanego po realizacji robót zgodnie z protokołem typowania poboczy do naprawy.
- 6) Wykonawca zobowiązuje się zorganizować, zagospodarować oraz należycie zabezpieczyć teren budowy oraz zaplecze budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób przebywających na terenie budowy i w jej obrębie, zabezpieczyć teren przed dostępem osób trzecich,
- 7) Organizacja robót prowadzona będzie zgodnie z wymogami BHP oraz p. poż., a także przepisami dotyczącymi ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 8) Wykonawca poinformuje wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach.
- 9) Wykonawca własnym staraniem zapewni ciągły, bezpieczny dojazd i dojście do posesji znajdujących się na odcinkach naprawianych poboczy,
- 10) Bez uprzedniej zgody Zamawiającego wykonywane mogą być jedynie prace niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa i likwidacji zagrożeń oraz wynikające z konieczności zapobieżenia awarii.

- 11) Wykonawca na terenie robót będzie prowadził gospodarkę odpadami. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających ich zagospodarowanie.
- 12) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu poniesie wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
- 13) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób i podmiotów, przy pomocy których realizuje przedmiot umowy, odpowiada za bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót.
- 14) Wykonawca ponosi ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia Wykonawcy i osób trzecich.
- 15) Wykonawca odpowiada za szkody wynikłe na terenie budowy w terminie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego odebrania robót przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się na własny koszt natychmiastowo usuwać w sposób docelowy wszelkie szkody i awarie powstałe podczas realizacji robót.
- 16) Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia zinventaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac, z tym że koszt ich napraw ponosi wyłącznie Wykonawca, co oznacza, że nie są uwzględnione w wynagrodzeniu Wykonawcy.
- 17) Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia Zamawiającemu o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót lub termin zakończenia robót.
- 18) Wykonawca winien niezwłocznie poinformować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy kontrolach i wypadkach.
- 19) Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć teren robót, zgodnie z wymogami przewidzianymi w polskim prawie, strzec mienia znajdującego się na tym terenie.
- 20) Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona, uzyska zatwierdzenie i wdroży projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wykonawca w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy złoży w siedzibie Zamawiającego, celem zatwierdzenia/zaopiniowania, uproszczony projekt czasowej organizacji ruchu (w 2 egz.) wraz z niezbędnymi załącznikami (w tym wymaganymi opiniami), zgodnie z ww. rozporządzeniem.
- 21) Wykonawca wykona na własny koszt i zapewni należyłą eksploatację oznakowania tymczasowego, stanowiącego zabezpieczenie robót i ruchu zastępczego przez cały okres realizacji robót, zgodnie z projektem, o którym mowa powyżej, na warunkach określonych w zatwierdzeniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót w sposób widoczny zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie ich w należyłym stanie przez okres trwania robót.
- 22) Wykonawca dokona pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących. W przypadku zmiany rzędnych terenu Wykonawca zobowiązany jest do wyregulowania poziomu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej do projektowanej niwelety.
- 23) Wykonawca winien uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi.
- 24) Wykonawca zgłosi Zamawiającemu w formie pisemnej zakończenie wykonania przedmiotu umowy, a tym samym gotowość końcowego odbioru przedmiotu umowy i zobowiązuje się uczestniczyć w odbiorach.
- 25) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania ładu i porządku na terenie budowy. Wykonawca zdemontuje obiekty tymczasowe i uporządkuje teren po zakończeniu robót
- 26) W dniu odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły odbioru od właścicieli urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie oraz oświadczenia właścicieli działek, z których korzystano podczas realizacji zadania.
- 27) Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z obsługą nadzoru technicznego sieci uzbrojenia podziemnego, w tym również koszty wyłączeń, włączeń, a także koszty geodezyjnej inwentaryzacji tych sieci wraz z ewentualną dokumentacją techniczną przed- i powykonawczą w zakresie niezbędnym dla realizacji robót objętych umową z Zamawiającym.

28) Wykonawca wykona wszelkie badania laboratoryjne zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i prześle je Zamawiającemu.

#### VI. WARUNKI UDZIAŁU STAWIANE WYKONAWCY UBIEGAJĄCEMU SIĘ O ZAMÓWIENIE:

VI.1. Wykonawca ma dysponować, na czas określony umową, kadrą pracowniczą z odpowiednimi uprawnieniami do wykonania zamówienia, w tym co najmniej jedną osobą na stanowisku kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, mogącą się wykazać co najmniej 3 – letnim doświadczeniem zawodowym od uzyskania uprawnień budowlanych w kierowaniu robotami drogowymi.

Do obsługi ścinarki i równiarki (układarki) muszą być zatrudnieni niezależni operatorzy.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielanie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonują roboty budowlane do realizacji których te zdolności są wymagane. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotu udostępniającego zasoby, składa wraz z ofertą zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. (załącznik do SWZ)

VI.2. Dysponowanie potencjałem technicznym minimum:

- a) ścinarka do poboczy - 1 szt.;
- b) układarka lub równiarka do rozkładania kruszywa – 1 szt.;
- c) koparka z łyżką skarpową – 1szt.;
- d) płytowa zagęszczarka wibracyjna, wykorzystywana w miejscach niedostępnych dla walca –1 szt.;
- e) przewoźny zbiornik na wodę – 1 szt.;
- f) walec stalowy o wadze min. 2,5 tony –1 szt.;
- g) samochód samowładkowy oplandekowany o ładowności min. 10 t -1 szt.
- h) samochód dowożący kruszywo – 1 szt.;