

Projektowane postanowienia umowy
UMOWA nr

zawarta w dniu w Czernicy pomiędzy:

GMINĄ CZERNICA

z siedzibą w Czernicy przy ulicy Kolejowej 3, 55-003 Czernica, NIP 912-11-01-093, reprezentowaną przez, zwaną dalej „Zamawiającym”

a

....., zwanym dalej „Wykonawcą”.

W wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129, zwanej dalej „ustawą Pzp”), Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest usługa transportowa zwana dalej „usługą”, realizowana w roku szkolnym 2022/2023, polegająca na transporcie uczniów niepełnosprawnych (dowóz i odwóz), z miejsca zamieszkania na terenie Gminy Czernica do szkół we Wrocławiu, wraz z zapewnieniem opieki w czasie przejazdu.
2. Szczegółowe warunki wykonywania usługi:
 - 1) usługa realizowana będzie na trasie dom - szkoła – dom, zgodnie z kalendarzem roku, dwoma środkami transportu na dwóch trasach:
 - a) I trasa: Gmina Czernica (miejscowości: Nadolice Małe, Gajków, Jeszkowice, Kamieniec Wrocławski, Dobrzykowice) – Wrocław (placówki szkolne: SOSW Nr 10 przy ul. Parkowej 27, Szkoła Podstawowa nr 12 przy ul. Janiszewskiego 14) – Gmina Czernica, łącznie 5 uczniów, +/- 2 uczniów,
 - b) II trasa: Gmina Czernica (miejscowości: Chrząstawa Mała, Kamieniec Wrocławski, Dobrzykowice) – Wrocław (placówki szkolne: DSOSW nr 12 przy ul. Dworskiej 8, SOSW przy ul. Lutra 6, NSP „Wspólny Świat” przy ul. Wojrowickiej 58, SSS „HANDICAP” przy ul. Stawowej 1a, FECDiE przy ul. Ks. Marcina Lutra 2-8) – Gmina Czernica, łącznie 10 uczniów, +/- 2 uczniów.łączna liczba uczniów do przewiezienia do szkół i z powrotem wynosi 15.
Średnia dzienna trasa dowozu i odwozu na dwóch trasach wynosi do 240 km (I trasa – ok. 120 km, II trasa – ok. 120 km);
 - 2) Zamawiający przekaze Wykonawcy wykaz uczniów niepełnosprawnych, objętych dowożeniem z domu do szkoły i z powrotem, zawierający dokładne dane adresowe i kontaktowe;
 - 3) Wykonawca zapewni opiekunów na obu trasach. Zamawiający wymaga, aby funkcje opiekunów pełniły osoby posiadające doświadczenie w opiece nad dziećmi niepełnosprawnymi, pełnoletnie, posiadające zdolność do czynności cywilno-prawnych, nie występujące w Rejestrze Sprawców Przystępstw na Tle Seksualnym oraz cechujące się wysoką kulturą osobistą, otwarte na potrzeby osób niepełnosprawnych (zastrzeżenie: kierowca nie może być jednocześnie opiekunem, w środku transportu musi znajdować się kierowca i opiekun). Wykonawca, po podpisaniu umowy przekaze imiona i nazwiska osób pełniące funkcje opiekunów w celu sprawdzenia, czy nie występują w Rejestrze Sprawców Przystępstw na Tle Seksualnym. Zamawiający wymaga, aby osoby pełniące funkcję opiekuna, zatrudnione przez Wykonawcę, zobowiązały się w szczególności do zapewnienia opieki i bezpieczeństwa uczniom w trakcie przewozu zapewnienia bezpiecznego wsiadania do pojazdu

- oraz wysiadania z niego, przekazania uczniów oczekującym rodzicom, opiekunom, opiekunom w szkole, opiekunom prawnym w wyznaczonych miejscach wsiadania i wysiadania uczniów. Na żądanie Zamawiającego, w przypadku niewłaściwego wykonywania obowiązków przez opiekuna, Wykonawca niezwłocznie zmieni osobę opiekuna. Na żądanie Zamawiającego, w uzasadnionych przypadkach, Wykonawca zmieni osoby uczestniczące w realizacji zamówienia;
- 4) usługa świadczona będzie środkiem transportu wskazanym w ofercie przetargowej (wprowadzenie innego pojazdu wymaga uzyskania zgody Zamawiającego): (marka, rok produkcji, liczba miejsc siedzących), spełniający wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.), posiadający ubezpieczenie OC i NW, aktualne badania techniczne dopuszczające pojazdy do ruchu oraz nie mogą być starsze niż 12 lat (Wykonawca prześle Zamawiającemu kopie tych dokumentów).
 - 5) Środek transportu musi być wyposażony w sprawną klimatyzację oraz w przypadku pojazdu więcej niż 7-osobowego, niezależne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej;
 - 6) ze względu na rodzaj zamówienia wskazane jest, aby w trakcie realizacji umowy usługę na trasie świadczył ten sam kierowca i opiekun;
 - 7) Wykonawca, w przypadku awarii środka transportu, niezwłocznie powiadomi o tym fakcie szkoły oraz rodziców, opiekunów, opiekunów prawnych przewożonych dzieci i podstawy w jak najkrótszym czasie inny środek transportu spełniający wymagania, o których mowa w pkt 4;
 - 8) Wykonawca, w przypadku opóźnień w przewozie, niezwłocznie powiadomi o tym fakcie szkoły oraz rodziców, opiekunów, opiekunów prawnych przewożonych uczniów;
 - 9) Wykonawca, w przypadku koniecznej zmiany osoby pełniącej funkcję kierowcy czy opiekuna lub zmiany pojazdu, którym realizuje zamówienie niezwłocznie uzgodni zaistniałą zmianę z Zamawiającym;
 - 10) przed przystąpieniem do realizacji usługi Wykonawca ustali z Zamawiającym optymalny rozkład jazdy, mając na uwadze jak najkrótszy czas przebywania uczniów w podróży, z uwzględnieniem następujących założeń:
 - a) uczniowie powinni być dowiezieni do szkół w takim czasie, aby mogli o czasie rozpocząć zajęcia i zabierani po ich zakończeniu, bez zbędnego oczekiwania, przy czym uczniowie dowożeni razem na danej trasie czekają na siebie w celu umożliwienia wspólnego przewozu,
 - b) szczegółowe Harmonogramy dowozu Wykonawca ustali z dyrektorami szkół, do których uczniowie uczęszczają oraz z Zamawiającym, w oparciu o tygodniowy plan lekcji przewożonych uczniów,
 - c) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu szczegółowe Harmonogramy dowozu uczniów w terminie do 7 dni od podpisania umowy,
 - d) Harmonogramy mają być sporządzone dla każdej z tras dowozu i zawierać informację na temat osób bezpośrednio realizujących dowóz, wraz ze wskazaniem numerów telefonów komórkowych, godzin odjazdów i przyjazdów poszczególnych uczniów z domu i szkoły;
 - 11) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras przewozu uczniów, liczby przewozów w tygodniu, terminów ich wykonywania oraz liczby uczniów, ze względu na okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a podyktowanych potrzebami Zamawiającego wynikającymi z realizacji obowiązku zapewnienia uczniom niepełnosprawnym dojazdu do szkół;
 - 12) Zamawiający przewiduje średnią dzienną liczbę kilometrów na wszystkich kursach: do 240 km, rozliczaną w skali miesiąca. Ilość przejechanych kilometrów w ciągu roku szkolnego (zarówno w danym dniu jak i w trakcie całego okresu realizacji usługi) może ulec zmniejszeniu, co może spowodować zmniejszenie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy. Przejechanie mniejszej ilości kilometrów w roku szkolnym nie upoważnia Wykonawcy do żądania zrealizowania całości zamówienia lub rekompensaty pieniężnej za niezrealizowaną część zamówienia;

- 13) Zamawiający zastrzega, że w trakcie okresu realizacji zamówienia liczba uczniów objętych usługą może ulec zmianie +/- 4, wówczas, w ramach oferowanej ceny wykonawca zobowiązany jest zapewnić środek transportu adekwatny do liczby uczniów;
- 14) Wykonawca zobowiązuje się do przetwarzania danych osobowych, otrzymanych od Zamawiającego celem wykonania przedmiotowych usług w zakresie transportu dzieci niepełnosprawnych, wyłącznie w zakresie i celu przewidzianym w umowie oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1781);
- 15) Wykonawca zamówienia musi realizować je zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności w zgodzie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.);
- 16) Wykonawca zobowiązany będzie do stałego utrzymywania środka transportu w bardzo dobrym stanie technicznym i należytej czystości;
- 17) Zamawiający nie będzie pokrywał kosztów dojazdu środka transportu z bazy i na bazę Wykonawcy;
- 18) Czas podstawienia zastępczego środka transportu w razie awarii wynosi minut.

§ 2.

1. W uzasadnionych przypadkach (np. awaria techniczna środka transportu) i czasowej niemożności świadczenia usługi Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zorganizowania zastępstwa zapewniającego równorzędny poziom usługi, jak również ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu zrekompensowania szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania usługi. O sytuacji takiej niezwłocznie powiadomi przedstawiciela Zamawiającego. Koszty zastępstwa ponosi Wykonawca.
2. W przypadku niemożności wykonania usługi przez Wykonawcę i niezapewnienia przez Wykonawcę zastępstwa – Zamawiający zleci realizację usługi innemu przewoźnikowi na koszt Wykonawcy, potrącając należność z tego tytułu z bieżącej faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 3.

Strony umowy ustalają termin realizacji usługi: przedmiotu umowy o którym mowa w § 1 od 01.09.2022 r. do 23.06.2023 r.

§ 4.

1. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą w zakresie świadczonej usługi jest Aneta Fiskies, tel. 510 023 989, e-mail: a.fiskies@czernica.pl.
2. Wykonawca ustanawia do kontaktów z Zamawiającym w zakresie świadczonej usługi:, tel., e-mail:

§ 5.

1. Wykonawca zobowiązuje się :
 - 1) wykonywać usługę z należyłą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, etyką zawodową oraz postanowieniami niniejszej umowy;
 - 2) przestrzegać poleceń osób sprawujących nadzór ze strony Zamawiającego;
 - 3) przedstawiać na każde żądanie Zamawiającego dokumenty rejestracyjne środka transportu oraz ubezpieczenia OC i NW.

§ 6.

1. Za realizację usługi Wykonawca otrzymywał będzie wynagrodzenie ustalone jako iloczyn liczby przejechanych kilometrów w ramach realizacji usługi oraz ceny jednostkowej w wysokości zł brutto (słownie:), zgodnie z rozkładem jazdy. Wynagrodzenie nie przekroczy kwoty zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 8 %, przez cały okres

trwania umowy.

2. Wynagrodzenie Wykonawcy ustalane będzie za każdy miesiąc kalendarzowy. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu wraz z fakturą wykaz potwierdzający dowóz i odwóz uczniów ze szkół (wykaz comiesięczny powinien zawierać co najmniej: liczbę uczniów, daty i godziny dowiezienia i odbioru uczniów z placówek wraz z codziennym potwierdzeniem przez osoby przyjmujące i wydające uczniów z placówki, powinien być podpisany i opieczętowany przez Dyrektora placówki oświatowej lub osobę przez niego upoważnioną, wzór wykazu zostanie ustalony z Zamawiającym) oraz potwierdzenie zapłaty należności Podwykonawcom lub oświadczenie o wykonaniu usługi własnymi siłami.
3. Faktura za każdy miesiąc świadczonej usługi będzie dostarczana Zamawiającemu w terminie pierwszego tygodnia następnego miesiąca po miesiącu, w którym świadczona była usługa.
4. Wynagrodzenie płatne będzie na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT, w terminie do 21 dni od dnia ich otrzymania przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
5. Zamawiający dokona płatności wynagrodzenia, o którym mowa w ust.1 z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na wystawianej fakturze numeru rachunku bankowego, na który ma wpłynąć należność, zgodnego z numerem rachunku wskazanym w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT prowadzonym przez Szefa KAS, zgodnie z art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz.931 ze zm). W przypadku zmiany rachunku bankowego kontrahent każdorazowo zobowiązuje się do poinformowania Gminy o tej zmianie.
7. Faktura VAT za realizację przedmiotu umowy wystawiona będzie przez Wykonawcę na Zamawiającego: **Gmina Czernica ul. Kolejowa 3 , 55-003 Czernica, NIP 912-11-01-093.**
8. Zamawiający nie dopuszcza dokonywania przez Wykonawcę cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na rzecz innego podmiotu bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 7.

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy lub Podwykonawcy, na okres realizacji usługi, zatrudnienia na umowę o pracę osób wykonujących czynności kierowcy.
2. Termin i okres zatrudnienia:
 - 1) zatrudnienie osób wskazanych w ust. 1, przy realizacji zamówienia nastąpi nie później niż w terminie 3 dni roboczych od daty rozpoczęcia realizacji zamówienia i powinno trwać do końca upływu terminu realizacji zamówienia;
 - 2) w przypadku rozwiązania stosunku pracy przez osobę zatrudnioną do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 1 lub przez pracodawcę, przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca zatrudni na to miejsce, także na umowę o pracę, inną osobę, która będzie mogła wykonywać powierzone czynności.
3. W trakcie realizacji usługi Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy lub Podwykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny, w szczególności żądania zanonimizowanych (poza informacjami dotyczącymi imienia i nazwiska pracownika, wymiaru czasu pracy i okresu, na który umowa została zawarta) kopii umów o pracę;
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia usługi.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub

Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek:
 - 1) niespełnienia wymagań, o których mowa w ust. 1;
 - 2) niedostarczenia żądanych dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2.

§ 8.

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej:
 - 1) w wysokości 300,00 zł za każdą kolejną rozpoczętą godzinę opóźnienia w podstawieniu środka transportu w stosunku do Harmonogramu;
 - 2) w wysokości 600,00 zł za każdą kolejną rozpoczętą godzinę opóźnienia w podstawieniu zastępczego środka transportu w stosunku do czasu, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 18;
 - 3) w wysokości 1 500,00 zł za brak podstawienia sprawnego środka transportu w danym dniu;
 - 4) w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek niespełnienia któregokolwiek z wymagań, o których mowa w § 1 ust. 2 od pkt 3 do pkt 5, oraz pkt 9 i pkt 14;
 - 5) z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia należnego podwykonawcy w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w umowie o Podwykonawstwo za każdy dzień zwłoki;
2. Naliczone kary będą potrącane z bieżących płatności należnych Wykonawcy, bez osobnego powiadomienia, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku nie potrącenia kary z wynagrodzenia Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie do 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty od Zamawiającego.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 12 000,00 zł.
4. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 1.
5. Zamawiający ma prawo dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 9.

1. Wykonawca powierza Podwykonawcom wykonanie następującej części usługi przewidzianej umową:
.....
2. W realizacji usługi będzie brał udział Podwykonawca (nazwa firmy Podwykonawcy).
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy zmiany Podwykonawcy, jeżeli ten realizuje usługę w sposób wadliwy, niezgodny z umową lub przepisami prawa.

5. W przypadku powierzenia usługi w określonym zakresie Podwykonawcom, Wykonawca za ich działania i zaniechania odpowiada tak jak za własne działania i zaniechania.

§ 10.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiający dopuszcza dokonanie zmian postanowień zawartej umowy w przypadku zmiany terminu zakończenia realizacji umowy, jeżeli zajdą okoliczności, na które strony umowy nie będą miały wpływu lub wystąpienia, których nie przewidywano w chwili zawarcia niniejszej umowy.
3. Zamawiający ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym bez zachowania wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) w stosunku do Wykonawcy zostanie wydane prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej, Wykonawca utraci zezwolenie na wykonywanie krajowego zarobkowego przewozu osób;
 - 2) wobec Wykonawcy zostanie wszczęte postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne;
 - 3) wobec Wykonawcy zostanie wszczęte postępowanie egzekucyjne;
 - 4) zaprzestania przez Wykonawcę realizacji usługi przez okres 3 kolejnych dni;
 - 5) pomimo pisemnego wezwania Wykonawca będzie realizował usługę niezgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
4. Poza przypadkami wymienionymi w art. 455 ust. 1 pkt 1, pkt 2 lit. b i c, 3, 4 oraz ust. 2 ustawy Pzp, przewiduje się możliwość dokonania istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, dotyczących:
 - 1) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia Stron;
 - 2) regulacje prawne wprowadzone w życie po dacie zawarcia umowy, wywołujące potrzebę zmiany umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany;
 - 3) zmiany stawki podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. 2022, poz. 931 ze zm.);
 - 4) zmiany cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy strony mogą zawrzeć aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Wykonawcy. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem wynagrodzenia Wykonawcy. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji usługi.
6. Ponadto, cena jednostkowa za 1 kilometr będzie waloryzowana od dnia 1 marca 2023 r., według następującego algorytmu:
 - 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wp) wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;
 - 30% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Wt) zmian cen paliwa

w roku

X

w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ustalonym przez Zamawiającego na podstawie średnich cen krajowych przedstawionych w raporcie uznanej krajowej instytucji rynek paliw (aktualnie Polska Izba Paliw Płynnych);

- 40% stawki bazowej zostanie zwaloryzowane rocznym współczynnikiem (Ww) realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X-rok poprzedzający rok dokonania waloryzacji), ogłoszonym w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Waloryzacja ceny jednostkowej za 1 km wyliczana będzie wg wzoru:

$$W = 0,3 W_p + 0,3 W_t + 0,4 W_w$$

§ 11.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszystkie spory wynikające z wykonania niniejszej umowy, które nie mogą być rozstrzygnięte polubownie, będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wprowadzanie zmian do umowy wymaga zgody stron oraz wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim: po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA