

**Adres do korespondencji:**  
ul. Olbińska 19/106  
(budynek A)  
50-233 Wrocław  
**Siedziba firmy:**  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogim@wp.pl  
tel. 504 620 707

**DROGIM**  
**Adam Pawlucky**

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻY DROGOWEJ

**Remont nawierzchni odcinka ul. Jesionowej w miejscowości Nadolice Wielkie**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-318/PW/D</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, jednostka ew.: 022301_2 obręb: 0011 Nadolice Wielkie, działki ewidencyjne nr: 309/186, 309/187, 309/189 obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działka ewidencyjna nr: 67</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>XXV</b>

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucky	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta	inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta	inż. Alicja Waligóra	-	

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.2. OBSZARY CHRONIONE .....	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI/ELEMENTÓW .....	6
4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	6
4.5. ZJAZDY .....	6
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI .....	6
4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z NIEREGULARNEJ KOSTKI KAMIENNEJ .....	6
4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW / DOJŚĆ DO POSESJI .....	7
4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA .....	7
4.10. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD .....	7
4.11. OCZYSZCZENIE I U MocNIENIE ROWÓW .....	7
4.12. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA .....	7
<b>5. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>9</b>

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego - 6 str.,
2. Pismo nr SP.AB.1431.1276.2019.EA z dnia 17.09.2019 r. – Starostwo Powiatowe – - 1 str.  
zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny	proj.	1:50/500
D-04	Plan warstwiczny	proj.	1:5000
D-05	Plan tyczenia	proj.	1:500

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt wykonawczy remontu odcinka ul. Jesionowej (od ul. Borowej do posesji nr 6) w Nadolicach Wielkich.

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi gminnej wewnętrznej niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

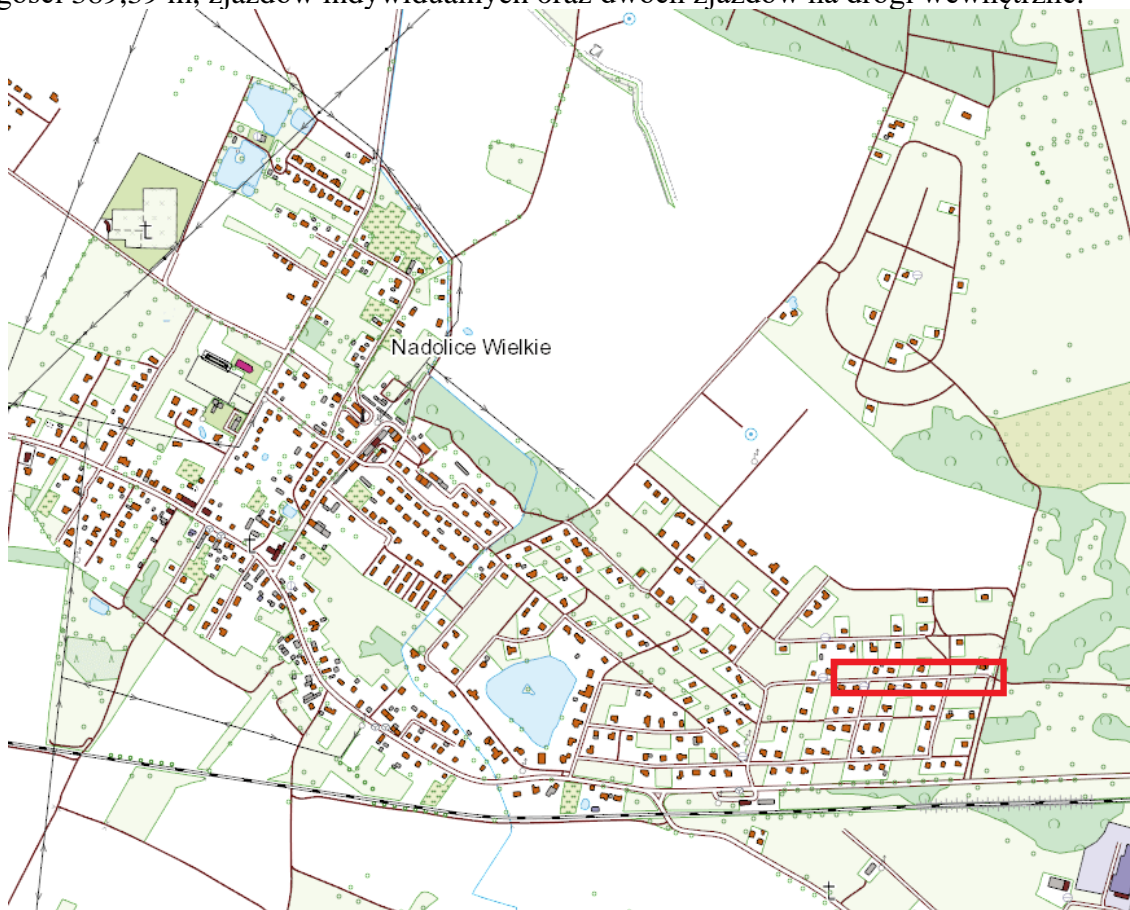
## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja remontowanej drogi znajduje się w miejscowości Nadolice Wielkie, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Remontowana droga składa się z odcinka o długości 389,39 m, zjazdów indywidualnych oraz dwóch zjazdów na drogi wewnętrzne.



### **3.2. OBSZARY CHRONIONE**

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### **3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 123,30 do 124,10 m n.p.m.

### **3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej,
- e) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Planuje się regulację wysokościową istniejących studni, zasuw itp. zlokalizowanych w ciągu remontowanej drogi. Planowana inwestycja z uwagi na charakter prac budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi gminnej (ul. Jesionowa) w zakresie remontu nawierzchni drogi, remontu poboczy, remontu odcinka kanalizacji oraz istniejącej przepompowni.

### **4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Ulica Jesionowa ma szerokość jezdni równą 5,00 m. Na krawężniach remontowanej drogi planuje się ułożyć prefabrykowane korytka ściekowe betonowe. Zaprojektowano remont wszystkich zjazdów do posesji oraz zjazdów na drogi wewnętrzne (ul. Cisowa w km 0+135,00 oraz ul. Akacjowa w km 0+300,00). W km 0+084,47, 0+202,50 i 281,20 zastosowano na odcinkach o długości 10 m nawierzchnię z nieregularnie ułożonej kostki kamiennej 15/17 cm.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-01 „Plan sytuacyjny” i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”. Plan tyczenia osi remontowanej drogi przedstawiono na rysunku D-05 „Plan tyczenia”.

#### 4.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI/ELEMENTÓW

L.p.	Rodzaj powierzchni/elementu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] /Długość [m]
1	Nawierzchnia bitumiczna (jezdni remontowanych dróg)	1900 m <sup>2</sup>
2	Nieregularna nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 cm	150 m <sup>2</sup>
3	Pobocze z kruszywa	376 m <sup>2</sup>
4	Tereny zielone	1130 m <sup>2</sup>
5	Krawężnik betonowy 15x30 cm	129 m
6	Kostka betonowa prostokątna (zjazd)	125 m <sup>2</sup>
7	Korytko betonowe prefabrykowane 40x15x33 cm	775 m
8	Oczyszczenie rowu	40 m
9	Umocnienie dna i skarp rowu kostką granitową	14 m <sup>2</sup>

#### 4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Remontowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Przekrój jezdni posiada na odcinku prostym spadek daszkowy o obustronnym pochyleniu 2%. Pochylenie podłużne remontowanej drogi projektuje się o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym. Rozwiązania przedstawiono na rysunkach D-02 „Przekroje konstrukcyjne” oraz D-03 „Profil podłużny”.

#### 4.5. ZJAZDY

W ramach zadania planuje się remont 15 zjazdów indywidualnych. Planuje się zmianę nawierzchni zjazdów na kostkę betonową. Obramowanie zjazdów planuje się z krawężników betonowych 15x30 cm. Zjazdy mają załamania krawędzi ze skosami 1:1 a ich pochylenie projektuje się o wartościach zgodnych ze stanem istniejącym.

#### 4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, lepiszcze 50/70 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, lepiszcze 50/70 – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- warstwa gruntów stabilizowanych cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa – 15 cm.

#### 4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z NIEREGULARNEJ KOSTKI KAMIENNEJ

- kostka granitowa 15/17 o nieregularnej powierzchni – 15/17 cm,
- chudy beton C8/10 – 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- warstwa gruntów stabilizowanych cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa – 15 cm.

#### **4.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW**

- kostka betonowa szara prostokątna 10x20 cm – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C<sub>90/3</sub>) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa gruntów stabilizowanych cementem o R<sub>m</sub>=2,5MPa – 15 cm.

#### **4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA**

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – 10 cm.

#### **4.10. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD**

Projektowany układ drogowy planuje się odwodnić przy pomocy odtwarzanej kanalizacji deszczowej. Planuje się również wymianę istniejącej przepompowni. Szczegółowe rozwiązania zawarto w opracowaniu „Projekt Wykonawczy Kanalizacji Deszczowej” – nr dokumentu DT-318/PW/KD.

#### **4.11. OCZYSZCZENIE I UMOCNIENIE ROWÓW**

W ramach zadania w celu poprawienia odwodnienia drogi i umożliwienia prawidłowego spływu wód opadowych planuje się oczyszczenie rowu po obu stronach ul. Jesionowej – wzdłuż ul. Borowej na odcinkach o długości 20 m. Należy również wykonać na długości 3 m wzdłuż rowu umocnienie z kostki granitowej w obszarze wylotu z przepompowni. Odcinek rowu przeznaczony do oczyszczenia przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

#### **4.12. KRAWĘŻNIKI**

Na krawężniach zjazdów zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm z oporem o gr. 15 cm.

Na krawężniach jezdni ul. Jesionowej zaprojektowano korytka ściekowe prefabrykowane betonowe 40x15x33 cm.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.



- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz remontowanego układu drogowego i sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- *W ramach zadania należy również wykonać roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych, które należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza powinna zawierać następujące elementy: warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.*
- *W ramach zadania należy również dokonać aktualizacji (łącznie z fotorejestracją w standardzie nie niższym niż posiadana przez inwestora dla innych dróg) w zakresie wykonanych robót (ewidencja nowej drogi), posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Smart Factor. Aktualizacji ewidencji może dokonać firma Smart Factor, lub wykonawca (bądź podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z*



*Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.*

## **6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*



## **ZAŁĄCZNIKI**

**STAROSTA POWIATU  
WROCŁAWSKIEGO**  
**ul. T. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław**  
(nazwa i adres organu wydającego decyzję)  
**SP.AB.1431.1276.2019 EA**  
(nr rejestru organu wydającego decyzję)  
**CzR**

Wrocław, dnia 17 września 2019r.  
(miejscowość i data)

## **ZAŚWIADCZENIE 98/2019**

Na podstawie art. 217 §1 i §2 oraz art. 218 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096),

### **potwierdzam fakt, że**

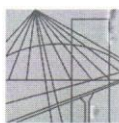
tutejszy organ nie wniósł sprzeciwu, do zgłoszenia Gminy Czernica, z dnia 14.08.2019 r., w sprawie remontu odcinka nawierzchni ul. Jesionowej, remont odcinka kanalizacji deszczowej i przepompowni, dz. nr 309/186, 309/187, 309/189 obręb Nadolice Wielkie, gm. Czernica.



**z up. Starosty**  
*Elżbieta Antoniszyn*  
**Elżbieta Antoniszyn**  
**GLÓWNY SPECJALISTA**  
w Wydziale Architektury i Budownictwa

### **Otrzymuje:**

1. Adam Pawłucki – pełnomocnik Gminy Czernica
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Wójt Gminy Czernica
4. a/a



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawlucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawlucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Adam Pawłucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ATK-BS5-WR9 \*

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-LZA-F5R-W1J \***

Pan Michał Łukasz Szpyt o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0268/19  
adres zamieszkania ul. Górnickiego 27/5, 50-337 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-467/2018/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Łukasz Szpyt**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 27 sierpnia 1990 r. w Świnoujściu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny DOŚ/0129/PBD/19

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Michał Łukasz Szpyt  
Ul. Górnickiego 27/5  
50-337 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Michał Łukasz Szpyt**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





## CZĘŚĆ RYSUNKOWA