

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGIM
Adam Pawlucky

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

na czas remontu odcinka ul. Jesionowej (od ul. Borowej do posesji nr 6)
w Nadolicach Wielkich

<u>Nr dokument.:</u>	DT-318/TOR
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga gminna
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Nadolice Wielkie, ul. Jesionowa
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał szpyt	
Asystent:	inż. Alicja Waligóra	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
4. DROGA GMINNA NR 51236 (UL. JESIONOWA)	5
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	6
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	6
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
9. UWAGI KOŃCOWE	7

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
TOR-01	Etap 1	istn. + proj.	1:500
TOR-02	Etap 2	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIEN**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Gmina Czernica:**

Zatwierdzam bez uwag.

Z up. WÓJT K.
Robert Mokoń
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. drog i inwestycji

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas remontu odcinka ul. Jesionowej (od ul. Borowej do posesji nr 6) w Nadolicach Wielkich.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu odcinka ul. Jesionowej w m. Nadolice Wielkie niezbędnego do rozpoczęcia robót w terenie.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Zlecenie Inwestora
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. DROGA GMINNA NR 51236 (UL. JESIONOWA)

Charakterystyka drogi:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: tłuczeń,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- chodnik: brak,
- oświetlenie uliczne: brak,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne na przyległe tereny zielone,
- odcinek na terenie zabudowanym,

Charakterystyka ruchu na drodze:

- średni dobowy ruch: na podstawie obserwacji można uznać, że ruch jest o niskim natężeniu.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont ul. Jesionowej przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont ul. Jesionowej przez uczestników ruchu na drodze gminnej.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Roboty planuje się zabezpieczyć urządzeniami bezpieczeństwa ruchu takimi jak m.in. bariery U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Jesionowej nr od 5 do 27 i pojazdów obsługi budowy” oraz tablicami kierującymi U-21a/b i znakami pionowymi A-12, A-14, B-25 ustawionymi na ul. Borowej. Na ul. Dworskiej oraz ul. Gajowej planuje się ustawić znaki pionowe A-14, D-4b, D-4a.

Wyżej opisany etap przedstawiony jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01 i TOR-02.

UWAGA !!!

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi gminnej (Wójt Gminy Czernica).

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- zarządcę drogi gminnej (Wójt Gminy Czernica),

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki \varnothing 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:

- 0,5 m

Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **IV kwartał 2019 r. – IV kwartał 2020r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

9. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**