

Adres do korespondencji:  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 793 119 800

**DROGTIM**  
**Adam Pawlucki**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla inwestycji drogowej pn.:**

„Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika  
ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w  
Dobrzykowicach, Gmina Czernica”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-287/SOR</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 295/3, 295/2, 95/1, 387, 297/1, 297/2, 297/4, 289, 291/3, 291/2, 294, 292/3</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

## AUTOR OPRACOWANIA

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. KARTY UZGODNIEŃ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>9</b>
<b>3. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>9</b>
<b>4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>9</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO I RUCHU NA ULICY USŁUGOWEJ I ULICY FABRYCZNEJ (DROGI GMINNE) .....</b>	<b>9</b>
<b>6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>10</b>
<b>7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>13</b>
<b>8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>13</b>

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>	<b>Strona</b>
SOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000	15
SOR-01	Plan sytuacyjny – arkusz 1	istn. + proj.	1:500	16
SOR-02	Plan sytuacyjny – arkusz 2	istn. + proj.	1:500	17
SOR-03	Plan sytuacyjny – arkusz 3	istn. + proj.	1:500	18

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO  
- część opisowa**

## **1. KARTY UZGODNIENÍ**

### **ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM DROGI GMINNE**

Starosta Powiatu Wrocławskiego

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM DROGI GMINNE**

Wójt Gminy Czernica

Opinię pozytywną z uwagi:

- Doposażenie  
1. ~~Doposażenie~~ znaku A-18b na ul. Objazdowej.

Z up. WÓJTA  
Zastępcą Kierownika Referatu  
Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji

Robert Makiela

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKA**

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**  
**W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKA**

Zarząd Województwa Dolnośląskiego (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei)

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKA**Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33  
tel. 478713295, fax. 478713155  
[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)  
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>R- I- 5321-801-2021/ ML  
DK -446382/2021

Wrocław 08.12.2021 r.

DROGTIM Adam Pawlucy  
ul. Ofiarska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. Poz. 784) oraz Decyzji nr 245/2018 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 1.06.2018r- w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu:

**Opiniuję pozytywnie :**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „ Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach, Gmina Czernica”.

**Uwagi :**

- Opinia dotyczy organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej oraz na skrzyżowaniu i połączeniu z tą drogą.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w: Wrocław  
z up. SPECJALISTA  
Wydział Ruchu Drogowego  
KWP we Wrocławiu  
podkom. Mariusz Łydka

Sporz. 2 egz.  
Egz. 1 - adresat,  
Egz. 2 - a/n  
Opracował: podkom. Mariusz Łydka tel. 478713193



## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla budowanego łącznika ulicy Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia (ul. Objazdowa, ul. Fabryczna) w Dobrzykowicach, gmina Czernica.

## 3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa łącznika ulicy Usługowej (ul. Objazdowa, ul. Fabryczna) w Dobrzykowicach. Planuje się budowę drogi jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m oraz budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0-3,0 m (wliczając obrzeża i krawężniki 2,28 – 3,28 m) wraz z utwardzonym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 – 1,00 m.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH

Charakterystyka istniejącej ulicy Usługowej oraz projektowanych ulic Objazdowej i Fabrycznej:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • rodzaj nawierzchni użytej na drodze: | bitumiczna             |
| • szerokość pasa ruchu:                | 3,00 m                 |
| • pochylenie poprzeczne jezdni:        | daszkowe 2%            |
| • szerokość pobocza:                   | 0,75 m – 1,00 m        |
| • oświetlenie:                         | lampy co ok. 40 m      |
| • chodnik przy ul. Fabrycznej:         | szer. w świetle 2,00 m |

## **6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DROGACH GMINNYCH**

Ruch na drodze: na projektowanym układzie dróg gminnych przewiduje się ruch o niskim natężeniu.

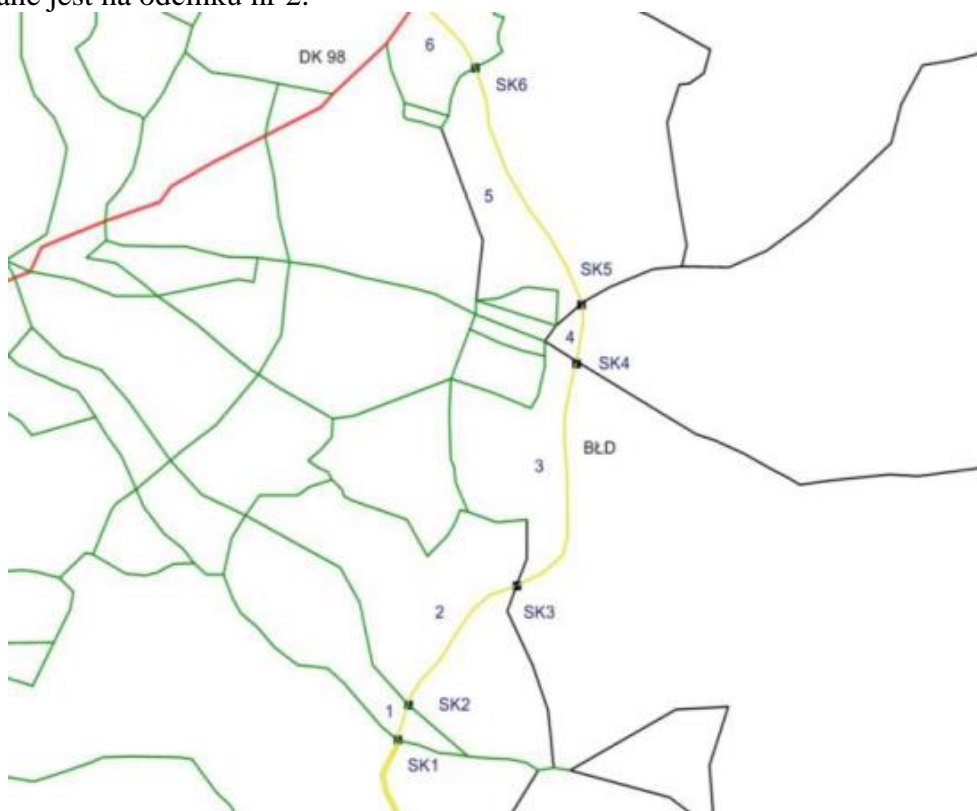
## **7. CHARAKTERYSTYKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ**

Charakterystyka projektowanej drogi wojewódzkiej w okolicy skrzyżowania z drogą gminną:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| • rodzaj nawierzchni użytej na drodze: | bitumiczna        |
| • szerokość pasa ruchu:                | 3,50 m            |
| • pochylenie poprzeczne jezdni:        | daszkowe 2%       |
| • szerokość pobocza:                   | 1,30 m            |
| • oświetlenie:                         | lampy co ok. 40 m |

## **8. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ**

Dla projektowanej drogi wojewódzkiej została sporządzona przez Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS-Projekt Sp. z o. o. Analiza i Prognoza Ruchu w styczniu 2016 r. (która była jednym z materiałów przetargowych zamieszczonych na stronie DSDiK w trakcie wyłaniania wykonawcy robót). Zgodnie z wyżej wymienionym opracowaniem droga wojewódzka została podzielona na 6 odcinków (zgodnie z rysunkiem nr 3.5 poniżej). Niniejsze skrzyżowanie zlokalizowane jest na odcinku nr 2.



Rys. 3.5. Planowany układ komunikacyjny oraz oznaczenia odcinków i skrzyżowań

Prognozowany średni ruch nocny, wieczorny i dzienny dla lat 2020 oraz 2025 na przedmiotowym odcinku przedstawiono w poniższych tabelach:

Tabela 4.11. Średni ruch dzienny SRD ( $6^{00} \div 18^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2020 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%
1	7738	86,2	714	8,0	401	4,5	112	1,3	8	0,1	8974	100,0
2	7738	86,2	714	8,0	401	4,5	112	1,3	8	0,1	8974	100,0

Tabela 4.12. Średni ruch wieczorny SRW ( $18^{00} \div 22^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2020 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%
1	2243	89,9	145	5,8	69	2,8	35	1,4	2	0,1	2494	100,0
2	2243	89,9	145	5,8	69	2,8	35	1,4	2	0,1	2494	100,0

Tabela 4.13. Średni ruch nocny SRN ( $22^{00} \div 6^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2020 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%
1	1234	71,1	257	14,8	157	9,0	87	5,0	2	0,1	1735	100,0
2	1234	71,1	257	14,8	157	9,0	87	5,0	2	0,1	1735	100,0

Tabela 4.14. Średni ruch dzienny SRD ( $6^{00} \div 18^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2025 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%	SRD	%
1	8808	86,7	711	7,0	463	4,6	145	1,4	35	0,3	10163	100,0
2	8808	86,7	711	7,0	463	4,6	145	1,4	35	0,3	10163	100,0

Tabela 4.15. Średni ruch wieczorny SRW ( $18^{00} \div 22^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2025 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%	SRW	%
1	2553	90,2	144	5,1	80	2,8	45	1,6	9	0,3	2831	100,0
2	2553	90,2	144	5,1	80	2,8	45	1,6	9	0,3	2831	100,0

Tabela 4.16. Średni ruch nocny SRN ( $22^{00} \div 6^{00}$ ) na drodze wojewódzkiej BŁD w roku 2025 (wariant WI)

Odcinek	O		LC		C		CP		A		SUMA	
	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%	SRN	%
1	1404	71,7	256	13,0	181	9,2	112	5,7	7	0,3	1959	100,0
2	1404	71,7	256	13,0	181	9,2	112	5,7	7	0,3	1959	100,0

## 9. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego m.in. linii podwójnej ciągłej P-4, linii przerywanych osiowych P-6, P-1e i krawędziowych P-7a. Oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach planuje się wykonać przy pomocy znaków pionowych D-1 oraz A-7 z ewentualnymi tabliczkami T-6 oraz znaków poziomych P-13. Przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania planuje się oznakować znakami poziomymi P-14, P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Koniec projektowanego odcinka ulicy Objazdowej planuje się oznakować znakami B-1 oraz zaporą drogową U-20b. Początek i koniec miejscowości planuje się oznakować znakiem E-17a oraz E-18a. Ponadto projektuje się oznakowanie kierunkowe E-4 do miejscowości Dobrzykowice. Na ul. Objazdowej zaplanowano ustawienie oznakowania pionowego

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01, SOR-02 oraz SOR-03.*

### UWAGA !!!

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcami ruchu na drogach - Starostą Powiatowym we Wrocławiu oraz Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego. Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej: Starosta Powiatu Wrocławskiego,
- organ zarządzający drogą gminną: Wójt Gminy Czernica,
- organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej: Marszałek Woj. Dolnośląskiego,
- organ zarządzający drogą wojewódzką: Zarząd Województwa Dolnośląskiego (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **10. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków: **MAŁE** (droga gminna), **DUŻE** (droga wojewódzka),
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku (na odcinkach gdzie brak jest chodnika),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - 0,5 – 2,0 m.

Znaki poziome:

- grubowarstwowe 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odblasku = 100 mod/lx/m<sup>2</sup>; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

## **11. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III – IV kwartał 2022 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH** zawartych w punkcie 9.).

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
- część rysunkowa**