

### Szczegółowy opis przedmiotu umowy

Przedmiotem zamówienia są kompletne roboty budowlane na:

**„Budowę ul. Usługowej celem połączenia terenów inwestycyjnych gminy wiejskiej Czernica ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia”** realizowanego na podstawie dokumentacji projektowej i decyzji Starosty Powiatu Wrocławskiego nr 1224/2020 zatwierdzającej projekt budowlany i podział nieruchomości oraz udzielającej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. **„Budowa drogi gminnej (ul. Objazdowa i ul. Fabryczna) – łącznik ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach”**.

#### 1. Podstawowy zakres robót obejmuje:

- 1) budowę nowych dróg wraz z ich dowiązaniem do budowanej drogi wojewódzkiej i funkcjonującej gminnej,
  - 2) budowę odcinka chodnika,
  - 3) budowę i montaż, wraz z podłączeniem do zasilania linii kablowych i lamp oświetlenia ulicznego,
  - 4) wykonanie obostrzenia linii energetycznej nr L-114,
  - 5) budowę kanalizacji deszczowej,
  - 6) wykonanie tymczasowego by-passu odcinków cieków wodnych,
  - 7) zarurowanie odcinka cieku wodnego,
  - 8) przebudowę (zmianę lokalizacji) odcinka cieku wodnego,
  - 9) oczyszczenie odcinków cieków wodnych,
  - 10) budowę kanałów technologicznych,
  - 11) wyniesienie czasowej i stałej organizacji ruchu,
  - 12) wykonanie i pielęgnacja zieleni niskiej,
2. Elementami składowymi przedmiotu zamówienia są także wszelkie roboty i usługi „towarzyszące” realizacji robót, o których mowa w punkcie 1., w szczególności:
- 1) zorganizowanie na swój koszt terenu budowy oraz prowadzenie robót zgodnie z przepisami bhp, oraz ppoż.,
  - 2) zapewnienie bieżącej obsługi geodezyjnej przez uprawnione służby geodezyjne,
  - 3) oznakowanie i zabezpieczenie dróg w zakresie wynikającym z uzgodnień z zarządcami tych dróg,
  - 4) wyniesienie stałej organizacji ruchu, z powiadomieniem przewidzianych przepisami organów i Zamawiającego,
  - 5) wyniesienie, z powiadomieniem przewidzianych przepisami organów i Zamawiającego, oraz utrzymanie czasowej organizacji ruchu, a także wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na styku z budowaną drogą wojewódzką (WOW) zgodnie z pismem DSDiK nr ZZ.8022.2.389.2020,
  - 6) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych badań, prób i odbiorów, oraz kompletowanie dokumentacji obejmującej zakres robót objętych przedmiotem zamówienia,
  - 7) wykonanie operatu powykonawczego projektu wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą (3 egz.), oraz sporządzenie (aktualizacja) w wersji papierowej i elektronicznej KSIĄŻKI OBIEKTU (PASZPORTU OGÓLNEGO OBIEKTU OŚWIETLENIOWEGO) - wzór wg. zał. nr 3 do umowy, oraz odrębnej książki kanału technologicznego,
  - 8) aktualizacja ewidencji dróg,
  - 9) naprawę sieci drenarskiej i zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych uszkodzonych podczas wykonywania robót,
  - 10) pokrycie kosztów usunięcia niewypałów, niewybuchów i amunicji odkrytych w trakcie robót,
  - 11) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie drogi/zgłoszenia zakończenia budowy w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu,
  - 12) wykonanie i montaż tablicy informacyjnej, zgodnej z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz.U z 2021 r. poz. 953 z późn. zm.) i wytycznymi Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych,
  - 13) uzyskanie na mocy udzielonego przez Gminę Czernica upoważnienia Porozumienia/umowy

- pomiędzy Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, Gminą Czernica, Konsorcjum PBDiM Kobylarnia S.A / Mirbud S.A. – Wykonawcą budowy nowej drogi wojewódzkiej tzw. Wschodniej Obwodnicy Wrocławia, do której ma być włączona droga gminna i sobą dotyczącego w szczególności ustaleń w zakresie zasad wejścia w pas drogowy nowo budowanej drogi wojewódzkiej (WOW), koordynacji robót budowlanych przy budowanych drogach wojewódzkiej i gminnej, wyniesienia stałej organizacji ruchu,
- 14) poniesienie kosztów naprawy uszkodzonych przez siebie elementów nowo budowanej drogi wojewódzkiej,
  - 15) uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazanie go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru końcowego,
  - 16) realizacja obowiązków wynikających z uzgodnień, opinii, zezwoleń dołączonych do dokumentacji projektowej, oraz ich aktualizacja w przypadku wystąpienia takiej potrzeby,
  - 17) uzyskanie w razie potrzeby kolejnych tomów dziennika budowy.
3. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi obowiązek Wykonawcy zagospodarowania i utylizacji, zgodnie z przepisami odrębnymi, wszelkich odpadów pozostałych po robotach niewykorzystanych przez Zamawiającego.
  4. Zamawiający nie przewiduje wypłaty odszkodowań właścicielom posesji za szkody zawinione przez Wykonawcę powstałe podczas budowy. Na Wykonawcy ciąży obowiązek dokonywania uzgodnień z właścicielami posesji oraz zarządcami dróg, dotyczących wejścia z robotami, minimalizacji szkód oraz ponoszenia kosztów z tym związanych.
  5. Wykonawca jest gospodarzem na terenie budowy od dnia przekazania terenu budowy do czasu odbioru końcowego, a w szczególności zobowiązany jest do:
    - 1) ochrony mienia i zabezpieczenia przeciwpożarowego,
    - 2) nadzoru nad bhp,
    - 3) ustalania i utrzymywania porządku,
    - 4) odpowiedniej organizacji terenu budowy, zabezpieczenia magazynowego i dozoru mienia,
    - 5) dostarczenia atestów zastosowanych materiałów, wyników oraz protokołów badań, sprawozdań sprawdzeń i prób dotyczących realizowanego zamówienia (dołączyć do dokumentacji powykonawczej).
  6. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w dokumentacji projektowej wykonanej przez mgr inż. Adama Pawłuckiego, mgr inż. Michała Szpyta, mgr inż. Monikę Pietruszkę, mgr inż. Mateusza Bartkowskiego i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Załączone przedmiary robót służą wyłącznie jako materiał pomocniczy dla Wykonawcy w celu sporządzenia kosztorysu ofertowego i wyliczenia ceny ofertowej. Dokumenty, o których mowa wyżej, stanowią załączniki do SWZ.
  7. Regulacje urządzeń podziemnych muszą być dokonywane pod nadzorem ich zarządców.

**UWAGA:**

Infrastrukturę podziemną przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić w serwisie [www.wrosip.pl](http://www.wrosip.pl) moduł infrastruktura i EWID.