

DROGTIM Adam Pawlucki  
Adres do korespondencji:  
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)  
50-233 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogTIM@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGTIM**  
Adam Pawlucki

## PROJEKT TECHNICZNY (TOM III – BRANŻA ELEKTRYCZNA)

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika  
ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia  
w Dobrzykowicach, Gmina Czernica.**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-287/PT-EL
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 287, 294, 295/2, 295/1, 387, 297/2, 297/4, 291/3, 291/2, 292/2, 292/3
<u>Branża:</u>	ELEKTRYCZNA
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXVI

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant: (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOS/11 specjalności instalacyjnej (sieci elektryczne i elektroenergetyczne) do projektowania - bez ograniczeń	

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
<b>4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>6</b>
4.1. ZASILANIE OŚWIETLENIA DROGOWEGO W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ .....	6
4.2. OŚWIETLENIE DROGOWE .....	6
4.3. KABLE OBWODU OŚWIETLENIOWEGO .....	8
4.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA .....	9
<b>5. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>9</b>

**WYKAZ RYSUNKÓW  
PROJEKT TECHNICZNY**

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
E-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
E-02	Schemat budowy oświetlenia	istn. + proj.	---
E-03	Tabela montażowa oświetlenia	proj.	---

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

Pismo
1 Zaświadczenia o przynależności do izby i uprawnienia Projektanta
2 Pismo nr TD/OWR/OMD/2019-03-13/0000005 z dnia 13-03-2019r.

**PROJEKT TECHNICZNY  
(TOM III – BRANŻA ELEKTRYCZNA)  
CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt techniczny oświetlenia drogowego oraz zwiększenia obostrzenia linii L-114 krzyżującą się z projektowanym odcinkiem łącznika ul. Usługowej (ul. Objazdowa i Fabryczna) z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji (projektowanej drogi)

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy oświetlenia drogowego niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr MTP.272.16.2019.MK/RM z dnia 21.01.2019r. zawarta pomiędzy jednostką projektową: DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Spokojna 14, 55-093 Kąta i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dobrzykowice (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301\_1, obręby: 0004 Dobrzykowice). Budowana ulica Objazdowa ma długość 339,31 m, a ulica Fabryczna 143,62 m. W stanie istniejącym w miejscu budowanego odcinka drogi gminnej znajdują się pola uprawne, nieużytki rolne oraz rowy melioracyjne.

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – OŚWIETLENIA DROGOWEGO

#### 4.1. ZASILANIE OŚWIETLENIA DROGOWEGO W ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ

Projektowane latarnie oświetlenia drogowego będą zasilane z obwodu oświetleniowego, objętego odrębnym opracowaniem. Latarnie należy wpiąć do latarni wybudowanej zgodnie z odrębnym opracowaniem o nr S23.

#### 4.2. OŚWIETLENIE DROGOWE

Zgodnie z zakresem niniejszego opracowania zaprojektowano budowę 9 szt. latarni drogowych dla oświetlenia pasa drogowego.

Dla oświetlenia pasa drogowego projektuje się latarnie oświetleniowe stalowe o całkowitej wysokości 9m z wysięgnikiem o długości 1,5m.

Słupy muszą spełniać certyfikat bezpieczeństwa min. 70NE2, wg PN-EN 12767-„Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań”. Na kablach wchodzących do latarni należy umieszczać oznaczniki kierunkowe z informacją: typ kabla/kierunek: słup nr.../rok budowy.

Słupy należy posadowić na prefabrykowanych fundamentach, zabezpieczonych antykorozyjnie.

Słupy wyposażać w oprawy oświetleniowe w technologii LED o wysokiej skuteczności świetlnej, trwałości i stałości strumienia świetlnego w czasie.

Na słupach o nr **S33, S34, S35** należy zabudować oprawy oświetleniowe 55W firmy Thorn, CiviTeq, bądź innej firmy o parametrach nie gorszych niż poniższe:

- temperatura barwowa źródła - 4000K
- stopień ochrony: IP66; IK08
- klasa izolacji: II
- napięcie zasilania: 220-240V AC; 50/60Hz
- obudowa: odlew aluminium, malowane proszkowo na kolor RAL 9006
- LED 55W: 36 szt. diod LED; 6994lm;

Na słupach o nr **S36, S37, S38, S39, S40, S41** należy zabudować oprawy firmy Schreder TECEO S 5246/ 24 LEDs/700mA NW, bądź innej firmy o parametrach nie gorszych niż poniższe:

Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)

- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku o średnicy Ø48-60mm
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66

Parametry elektryczne i funkcjonalność:

- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 55W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- oprawa wyposażona w Bluetooth dongle i Bluetooth antena umieszczoną na oprawie
- współczynnik mocy nie mniejszy niż 0,94,
- temperatura pracy w zakresie od -40°C do +40°C,
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: II

Parametry świetlne:

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 8014lm,
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067, certyfikat ENEC lub równoważny
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny, certyfikat ENEC+ lub równoważny

#### **4.2.1. STREFA PRZEJŚCIOWA**

Zgodnie z zapisami §109, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, między oświetlonym a nie oświetlonym odcinkiem drogi powinna być wykonana strefa przejściowa o zmniejszającym się natężeniu światła i długości nie mniejszej niż 100m.

W tym celu moc opraw o nr **S39, S40, S41** (znamionowa moc opraw to 55W) należy zmniejszyć do **22W**, wykorzystując do tego system sterownia oświetleniem Bluetooth, który umożliwia ustawienie dowolnej mocy każdej oprawy oświetleniowej.

Wewnątrz latarni, od zabezpieczenia do oprawy projektuje się kabel zasilający typu OMY 2x2,5mm<sup>2</sup>.

W zakresie opraw oświetleniowych Inwestor dopuszcza możliwość zastosowania wyrobów innych producentów niż wskazane w dokumentacji, pod warunkiem zachowania parametrów jakościowych i technicznych.

W tym celu, Wykonawca musi przedłożyć następujące dokumenty potwierdzające równoważność materiałów:

1. przedstawić karty katalogowe użytych w swojej ofercie opraw wraz z deklaracjami CE wystawionymi przez producenta lub niezależną jednostkę certyfikującą, mającą swoją siedzibę w Europie (np. certyfikat ENEC), udowadniające, że zaproponowane oprawy posiadają parametry nie gorsze niż użyte w projekcie.

2. wykonać obliczenia fotometryczne wszystkich sytuacji drogowych zasymulowanych jak w projekcie, przy zachowaniu takich samych parametrów początkowych, jak wymiary drogi, wysokość i rozmieszczenie słupów

Obliczenia fotometryczne muszą udowodnić spełnienie wymagań normy PN-EN 13201-2:2016 dla poziomu natężenia i luminacji oświetlenia dla danego fragmentu ulicy - jezdni oraz chodnik.

W celu umożliwienia weryfikacji wykonanych obliczeń, Wykonawca ma dostarczyć pliki fotometryczne zaproponowanych opraw w postaci plików elektronicznych z rozszerzeniem IES lub LDT, na nośniku elektronicznym.

Na całej długości sieci oświetleniowej zaprojektowano kable zasilające typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>/1kV.

Przy każdej latarni oświetleniowej należy pozostawić zapas kabla o długości co najmniej 1m, z każdej strony linii zasilającej.

#### **4.3. KABLE OBWODU OŚWIETLENIOWEGO**

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E -004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii oświetleniowej, ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Na całej długości linii oświetleniowej, kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu.

Na całej długości kabel chronić rurami ciśnieniowymi DVR Ø50/4, układać wzdłuż sieci MTKK.



#### 4.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Na całym odcinku linii kablowej należy ułożyć uziom taśmowy typu FeZn 25x4.

Jako dodatkowy system ochrony od porażen zastosowano samoczynne wyłączanie oświetlenia w układzie TN-C. W czasie  $t < 5s$  warunek  $Z_p \times I_a \leq U_o = 230V$  jest spełniony.

Konstrukcje stalowe latarni należy połączyć z zaciskiem przewodu ochronnego a następnie z uziomem taśmowym, ułożonym wzdłuż obwodu oświetleniowego.

Przewód ochronny w latarniach połączyć z uziomem prętowym i szynę PEN w szafie uziemić stosując uziom prętowy typu PA-8,5 Ruz  $< 10\Omega$ , następnie połączyć z uziomem taśmowym, ułożonym wzdłuż obwodu oświetleniowego.

### 5. ZMIANA OBOSTRZENIA ISTNIEJĄCEJ LINII SN

#### 5.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W związku z powstałym skrzyżowaniem istniejącej linii SN, 20kV o nr L-114 z projektowanym odcinkiem drogi gminnej istnieje konieczność zwiększenia poziomu obostrzenia linii do poziomu 1<sup>o</sup>.

Zgodnie z normą, dla linii istniejących, PN-E-5100-1- 1998, Tabelą nr 14, L.p. 4 – dla skrzyżowania linii powyżej 1kV z drogą wojewódzką, gminną, lokalną należy zastosować obostrzenie linii na poziomie 1<sup>o</sup>.

W związku z powyższym na słupie o nr WRL049458 oraz słupie następnym w linii należy wymienić zawieszenie przewodów na zawieszenie wzmocnione typu 3xZPN/1.

Prace należy prowadzić przy wyłączonej linii SN. W celu zminimalizowania czasu wyłączenia prace należy prowadzić równocześnie na obu słupach.

#### 5.2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L.p.	Wyszczególnienie	Ilość
1	Poprzecznik przelotowy PP-120/1s	1szt.
2	Element mocujący Ems-1	1szt.
3	Izolator liniowy LWP 6-36	12szt.
4	Objemka z przewodu 70mm <sup>2</sup> , dł. 0,5m	6odc.
5	Taśma aluminiowa 10x1, dł. 1m	6odc.
6	Drut wiązałkowy, dł. 3,5m	6odc.
7	Oslona przed ptakami SP45,3	6szt.

### 6. UWAGI KOŃCOWE

1. Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,

2. Wszystkie materiały użyte do realizacji projektu powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, Certyfikaty, Deklaracje zgodności.

3. Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

4. Prace ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury należy prowadzić w sposób ręczny.

**PROJEKT TECHNICZNY  
(TOM III – BRANŻA ELEKTRYCZNA)  
CZEŚĆ RYSUNKOWA**



---

**E-00**



---

EN-01



---

EN-02

## ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Pani**

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-6NL-YSY-18S \***

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica  
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45  
fax: 71 399 95 19



Oleśnica, 13.03.2019r.  
TD/OWR/OMD/2019-03-13/0000005

PROJEKTANT WYSYŁKA  
**DROGTIM Adam Pawlucky**  
ul. Olbińska 19/106 bud. A  
50-233 Wrocław

INWESTOR  
**Urząd Gminy Czernica**  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

Dotyczy: **Aktualizacja mapy i opis urządzeń elektroenergetycznych dla projektu budowy odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w miejscowości Dobrzykowice.**

Odpowiadając na pismo 1014215909 z dnia 28-02-2019 informujemy, że spełnienie wymagań stawianych przez normy i obowiązujące przepisy w zakresie zbliżenia otoczenia spoczywa na projektancie.

Na mapie opisano urządzenia, których właścicielem jest TAURON Dystrybucja S.A. (mapa 1 szt. jako załącznik).

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2019-02-28/035  
TD/OWR/OMD/UB/PM/189/2019  
F500134/UB/2019 SAP 0242609106  
Barcode : 1014215909

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji  
*Paweł Myszyński*  
**Paweł Myszyński**

**Rozdzielnik:**

- adresat

- OMD-3

**Załączniki:**

- mapy 1 szt.

**Sprawę prowadzi:**

**Paweł Myszyński, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl**



