

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogTIM@wp.pl
tel. 537 372 797



PROJEKT TECHNICZNY (TOM II – BRANŻA SANITARNA)

dla zadania pn.:

**„Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy
odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią
Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach, Gmina Czernica”**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-287/PT-KD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Kanalizacja deszczowa
<u>Lokalizacja:</u>	Województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, jednostka ew.: 022301_2, Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice dz. nr 287, 291/2, 291/3, 292/3, 294, 295/1, 295/2, 297/2, 297/4, 387
<u>Branża:</u>	SANITARNA
<u>Kategoria obiektu:</u>	XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacji, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	
Asystent: (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Cieżak-Bałdyga	-	

SPIS TREŚCI

PROJEKT TECHNICZNY (TOM II – BRANŻA SANITARNA) CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
2.1. PODSTAWY FORMALNE	5
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	5
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA ..	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA	5
3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW.....	6
4. CHARAKTERYSTYKA BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	6
4.1. OPIS OGÓLNY	6
4.2. OPIS BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	7
4.2.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	7
4.2.2. KANALIZACJA DESZCZOWA	7
4.2.3. STUDZIENKI	7
4.2.4. WPUSTY ULICZNE	7
4.2.5. WYLOTY DO ROWU.....	7
4.2.6. REGULATORY PRZEPŁYWU	8
4.3. ROBOTY ZIEMNE	9
4.4. PRÓBA SZCZELNOŚCI.....	9
4.5. ODBIÓR TECHNICZNY	9
4.6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	9
5. UWAGI KOŃCOWE	10
6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	10
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
KD-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
KD-02	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	istn. + proj.	1:100/500
KD-03	Zestawienie studni	proj.	-
KD-04	Zestawienie wpustów	proj.	-
KD-05	Schemat wylotu	proj.	-
KD-06	Schemat montażu regulatorów	proj.	-

ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Załączniki
1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta

UWAGA !!!

Uzgodnienia, opinie itp. znajdują się w DT-287/PB - „Projekt Zagospodarowania Terenu i Projekt Architektoniczno-Budowlany” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

PROJEKT TECHNICZNY
(TOM II – BRANŻA SANITARNA)
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy kanalizacji deszczowej realizowany w związku z budową odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w miejscowości Dobrzykowice na terenie Gminy Czernica.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą: Panem Adamem Pawłuckim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą DROGTIM Adam Pawłucki z siedzibą przy ul. Spokojnej 14, 55-093 Kątna i Zamawiającym: Gminą Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- wizje lokalne w terenie,
- pomiary inwentaryzacyjne,
- dokumentacja fotograficzna,
- podkłady sytuacyjno-wysokościowe,

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w miejscowości Dobrzykowice w gminie Czernica.

W stanie istniejącym w miejscu budowanego odcinka drogi gminnej znajdują się pola uprawne, nieużytki rolne oraz rowy melioracyjne.

Przewiduje się budowę odcinka łącznika o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy z kruszywa łamanego.

W ramach inwestycji zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z budowanej drogi do rowu. Wody opadowe, będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, spływały do zaprojektowanych studzienek wpustowych i zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w m. Dobrzykowice, województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, jednostka ew.: 022301_2, Czernica.

Na rysunku poniżej pokazano lokalizację inwestycji.



Rys. nr 1. Lokalizacja inwestycji

3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEBUDOWYWANYCH OBIEKTÓW

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

4. CHARAKTERYSTYKA BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

4.1. OPIS OGÓLNY

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada odprowadzanie wód opadowych z odcinka budowanej drogi poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody opadowej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej, a następnie do rowu.

4.2. OPIS BUDOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

4.2.1. Założenia ogólne

Wody opadowe zbierane poprzez wpusty uliczne projektowaną kanalizacją deszczową będą odprowadzane do rowu zlokalizowanego na działce nr 287 oraz cieku Mrówka zlokalizowanego na działce nr 387.

4.2.2. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanały z rur PVC $\varnothing 0,16$, $\varnothing 0,20$ i $\varnothing 0,40$ szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Rury powinny posiadać gładką ściankę wewnętrzną i zewnętrzną.

4.2.3. Studzienki

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicach DN1200 z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobatację Techniczną IBDiM.

Dolna część studni powinna zostać wykonana jako gotowy, wykonany fabrycznie, element monolityczny wylewany w formach odwzorowujących projektowany układ koryt przepływowych z ewentualnymi dopływami bocznymi. Gotowe monolityczne dna studni powinny być wyposażone w oryginalne pierścienie uszczelniające (przejścia szczelne) na wlotach i wylotach prześleń kanałów. Przejścia przez ściany studzienek kanalizacyjnych muszą być szczelne i elastyczne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Stopnie wjazdowe muszą być wykonane w studni w układzie drabinkowym.

Przykrycie studni należy wykonać włazem kanałowym, żeliwnym, zamykanym na zawiasach, okrągłym $\varnothing 600$ mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124-1:2015-07. Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podbudowie betonowej grubości min. 10 cm z betonu C8/10.

4.2.4. Wpusty uliczne

Studnie ściekowe dla montażu wpustów deszczowych zaprojektowano z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 500 mm, z betonu klasy nie niższej niż C35/45 wg normy PN-EN 206:2014, zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Zaplanowano zwieńczenie studni ściekowej wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400 z rusztem uchylnym wg PN-EN 124-1:2015-07. Zaprojektowano studzienki betonowe z wpustem ulicznym wyposażonym w kosz i częścią osadową o głębokości min 0,5 m oraz wylotem przykanalika DN200. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobatację Techniczną IBDiM.

4.2.5. Wyloty do rowu

Zaprojektowano dwa wyloty do rowu i cieku kanalizacji deszczowej DN160.

Do wykonania wylotów przewiduje się zastosowanie przyczółka wylotowego prefabrykowanego betonowego wg KPED (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) nr 2.16.

W celu zabezpieczenia przed ewentualnym napływem wody z rowu lub cieku do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej na wylotach zastosowano klapy zwrotne.

Po obu stronach wylotu, na długości min. 1,5 m od osi wylotu, należy wykonać umocnienie rowu poprzez ułożenie na betonie C12/15 grubości 10,0 cm betonowych płyt ażurowych o grubości 8 cm z wypełnieniem otworów betonem C12/15.

4.2.6. Regulatory przepływu

W celu ograniczenia ilości zrzutu wód do ilości odpowiadającej spływowi naturalnemu z powierzchni przeznaczonej pod ww. drogę w ostatnich studniach przed wylotem do rowu lub cieku zastosowano regulatory przepływu, o poniższych parametrach technicznych:

- a) Regulator przepływu montowany do ściany studni D1 (przed wylotem Wylot nr 1)
 - regulator wirowy o średnicy odpływu DN160,
 - regulacja przepływu z $8,12 \text{ dm}^3/\text{s}$ do $0,92 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - wysokość wody w studni dla pełnej sprawności regulatora: $H=101 \text{ cm}$, $R_{zw} = 119,12$,
 - regulator wyposażony w złącze hakowe oraz drążek umożliwiający montaż i demontaż z poziomu terenu,
 - blacha/płyta montażowa dopasowana do kształtu zbiornika (studni),
 - budowa umożliwiająca swobodny przepływ niewielkich zanieczyszczeń stałych, co zapobiega zatykaniu regulatora i blokadzie regulowanego strumienia,
 - montaż: regulator zawieszany na płycie montażowej. Płyta montażowa mocowana do ściany przy użyciu kotew montażowych. Połączenie płyty montażowej ze ścianą uszczelnić przy pomocy masy uszczelniającej (np. poliuretan) a następnie obetonować.
- b) Regulator przepływu montowany na dnie studni D3 (przed wylotem Wylot nr 2)
 - regulator wirowy stożkowy o średnicy odpływu DN160,
 - regulacja przepływu z $24,76 \text{ dm}^3/\text{s}$ do $2,78 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - wysokość wody w studni dla pełnej sprawności regulatora: $H=85 \text{ cm}$, $R_{zw} = 117,79$,
 - budowa umożliwiająca swobodny przepływ niewielkich zanieczyszczeń stałych, co zapobiega zatykaniu regulatora i blokadzie regulowanego strumienia,
 - montaż: króciec odpływowy z regulatora wsunąć w otwór odpływowy ze studni. Połączenie regulatora ze zbiornikiem uszczelnić przy użyciu masy uszczelniającej (np. poliuretan) i obetonować. Kinetę dopływową ukształtować do regulatora.

W celu zapewnienia ciągłości pracy przedmiotowych regulatorów należy okresowo sprawdzać czy wlot do regulatora jest drożny (tzn. czy nie uległ zamuleniu lub zapchaniu) i w razie potrzeby oczyścić go.

W związku z zastosowaniem regulatorów przepływu w projektowanym układzie stosowana będzie retencja kanałowa. Pojemność kanałów dla Wylotu 1 wynosi $8,31 \text{ m}^3$ a ilość wód do przetrzymania wynosi $6,48 \text{ m}^3$. Pojemność kanałów dla Wylotu 2 wynosi $24,13 \text{ m}^3$ a ilość wód do przetrzymania wynosi $19,76 \text{ m}^3$. Ilość wód do przetrzymania obliczono przy założeniu trwania deszczu nawalnego $t=15 \text{ min}$. Czas potrzebny na odprowadzenie retencjonowanej wody do odbiorników wynosi 2 h.

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Wykop pod kanalizację wykonać jako oszalowany, oczyścić z korzeni, kamieni i innych twardych przedmiotów.

Podsypkę wykonać z piasku o grubości 20 cm o zadnym spadku i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Po ułożeniu rury wykonać obsypkę z piasku na wysokość min. 30 cm ponad wierzch rur i dokładnie zagęścić. Dalej wykop zasypać gruntem rodzimym, ubijając warstwami 20 cm. Nie ubijać pierwszej warstwy bezpośrednio nad rurociągiem. W trakcie wykonywania zagęszczania należy równolegle wyjmować szalunek, celem nienaruszenia wymaganej struktury obsypki wokół rury.

Szerokość wykopu powinna być zgodna z PN-EN 1610 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Roboty wykonywać w suchym wykopie. W przypadku wystąpienia wody gruntowej wykopy odwodnić przy pomocy pompy zatapialnej, zlokalizowanej w studzience obsypanej żwirem lub igłofiltrów.

Wykopy zabezpieczyć przed osobami niepowołanymi.

4.4. PRÓBA SZCZELNOŚCI

Próbę szczelności prowadzić wg PN-EN 1610. Studnie rewizyjne umożliwiają zejście na poziom kanałów i zamknięcie ich za pomocą tymczasowych zamknięć mechanicznych – korki, lub pneumatycznych – worki, dla napełnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności. Przygotowania do próby szczelności rurociągu rozpoczynają się już przy układaniu i polegają na ustabilizowaniu przewodu przez wykonanie obsypki oraz przynajmniej częściowego przykrycia minimum 20 cm ponad wierzch przewodu. Złącza kielichowe na czas próby pozostawia się nie zasypane.

Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanalizacji w czasie trwania obserwacji.

4.5. ODBIÓR TECHNICZNY

Kanalizację deszczową należy wykonać i odebrać zgodnie z PN-EN-1610. Należy dokonać odbioru technicznego i geodezyjnego kanalizacji. Szczególną uwagę zwrócić na:

- zgodność posadowienia kanału z projektem,
- prawidłowy prześwit kanału,
- szczelność kanału.

Próby szczelności kanału należy wykonać dla całego odcinka wraz ze studzienkami. Na wykonawcy spoczywa obowiązek wyczyszczenia kanału.

4.6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L.p.	Nazwa	Materiał	Liczba / Ilość
1.	Rura kanalizacyjna DN160	PCV SDR 34 SN 8	20,5 m
2.	Rura kanalizacyjna DN200	PCV SDR 34 SN 8	54,6 m
2.	Rura kanalizacyjna DN400	PCV SDR 34 SN 8	237,7 m
3.	Studnia betonowa DN1200	beton	10 szt.
4.	Wpust deszczowy DN500	beton	12 szt.

5.	Wylot do rowu DN160 wg KPED 02.16, wraz z klapą zwrotną	beton	2 szt.
6.	Regulator przepływu montowany do ściany	stal	1 szt.
7.	Regulator przepływu montowany na dnie	stal	1 szt.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami oraz SST powinny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych przez nadzór autorski.
- Rozwiązania ewentualnych kolizji prowadzić pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.
- Przed zgłoszeniem do odbioru próby szczelności kanału należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i branżową.
- Po zakończeniu prac należy dokonać technicznego i geodezyjnego odbioru, a Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutyliczowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po istniejących drogach oraz specjalnie wyznaczonych drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się zagospodarowanie terenów zielonych, zgodnie z dokumentacją projektową.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji są robotami stwarzającymi wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) przed przystąpieniem do robót ***należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

PROJEKT TECHNICZNY
(TOM II – BRANŻA SANITARNA)
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. KD-01

Rys. KD-02

Rys. KD-03

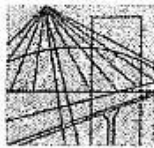
Rys. KD-04

Rys. KD-05

Rys. KD-06

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiacyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S14-NTW-EJ4 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.