

# Przekrój poprzeczny drogi nr 1 (KDZ-1



- prowadzenie robót ziemnych przy niskich stanach wód
- wszelkie wykopy otwarte powinny być wykonywane maksymalnie do głębokości około 0,3 m powyżej zwierciadła wód podziemnych lub
- w warunkach zapewnienia czasowego odwodnienia wykopów
- wykonywanie wykopów nie powinno powodować rozluźniania gruntów w ich sąsiedztwie
- wykopy powinny być zasypane materiałem słabo przepuszczalnym z dokładnym ubiciem warstw zgodnie z podanymi w wymaganiach i założeniami projektowymi
- prace ziemne zlokalizowane w 50-metrowych strefach ochronnych obwałowania muszą zostać wykonane z zagęszczeniem gruntów
- budowlanych w oparciu o odpowiedni współczynnik zagęszczenia  $Is\alpha_{0,95}$  . Osiągnięta wartość współczynnika zagęszczenia gruntów musi być potwierdzona przez uprawnionego geotechnika
- prace ziemne związane z ingerencją w korpus obwałowań muszą zostać wykonane z zagęszczeniem gruntów budowlanych
- odpowiedniego współczynnika zagęszczenia  $Is\alpha_{0,95}$  . Osiągnięta wartość współczynnika zagęszczenia gruntów musi być potwierdzona przez uprawnionego geotechnika

	<b>(A)</b> Krawężnik betonowy
30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	<b>(B)</b> Ściek z obniżonej kostki
16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
2,0cm	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:3
15,0–25,0cm	Ława betonowa C12/15
10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	<b>(C)</b> Zielen
10,0cm	Humus obsiany trawą
	<b>(D)</b> Pobocze
15,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego $C_{NR}$ 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

<b>E</b> Jezdnia KR3	
4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 50/70
7,0cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22 mm (AC 22W), lepiszcze 50/70
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	▼ $E_2 \geq 160 \text{MPa}$ ▼ $E_2 \geq 100 \text{MPa}$
<b>Georuszt trójosioowy typu 1</b>	
18,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	▼ $E_2 \geq 50 \text{MPa}$ ▼ $E_2 \geq 35 \text{MPa}$
<b>F</b>	
25,0cm	Mieszanka niezwiązana CNR o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana <b>georusztem trójosiowym typu S</b>
25,0cm	Mieszanka niezwiązana CNR o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana <b>georusztem trójosiowym typu S</b>
50,0cm	Strefa ochronna

## Przekrój podłużny drogi nr 1 (KDZ-1)



Nazwa: 14 Spółka JSC 55-093 Kątna			
Opis: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach			
Inwestor: Gmina Czerniecha, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czerniecha			
Nazwa projektu: branża drogowa			
Projektant: mgr inż. Adam Pawlucski	Nr uprawnień: 264/DOŚ/13	Data: 12.01.2020	Podpis:
Projektant: mgr inż. Michał Szpyt	Nr uprawnień: DOŚ/0129/PBD/19	Data: 12.01.2020	Podpis:
Opracowywał: mgr inż. Ewelina Łabędź	Nr uprawnień: DOŚ/0308/PBD/18	Data: 12.01.2020	Podpis:
Opracowywał: mgr inż. Anna Sierszeń	Nr uprawnień: -	Data: 12.01.2020	Podpis:
Wykonalność: Aleksandra Kosalka	Nr uprawnień: -	Data: 12.01.2020	Podpis:
Tytuł: Projekt Techniczny			
Temat rysunku: Przekroje - kolizja drogi z wałem przeciwpowodziowym	Data: 10.2020	Skala: 1:50	Artykuł: A D-02