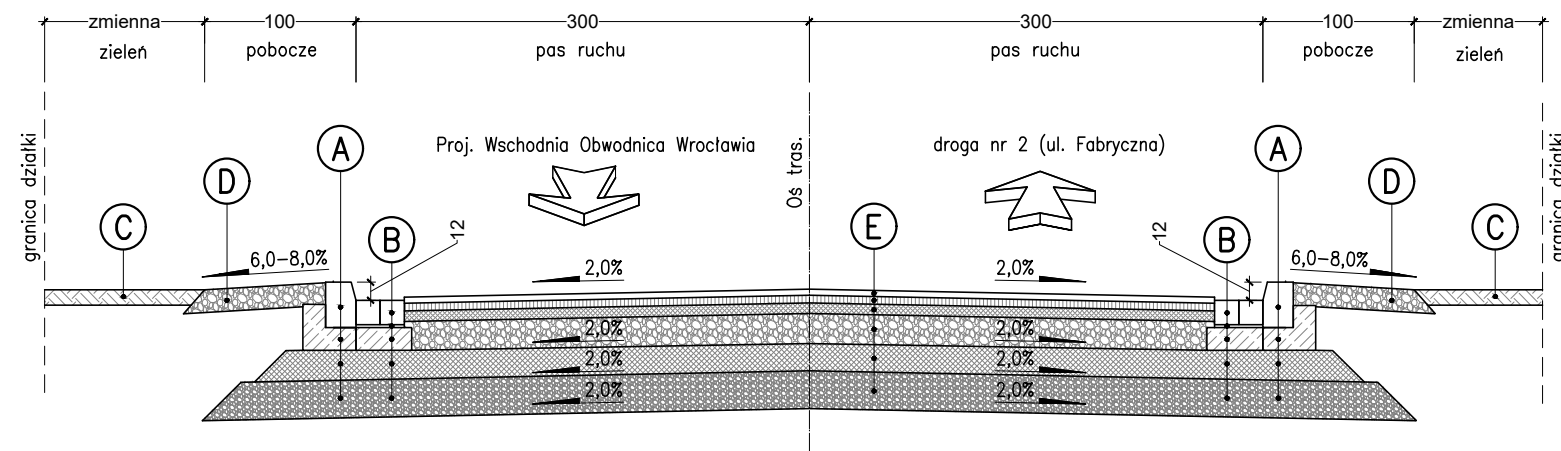


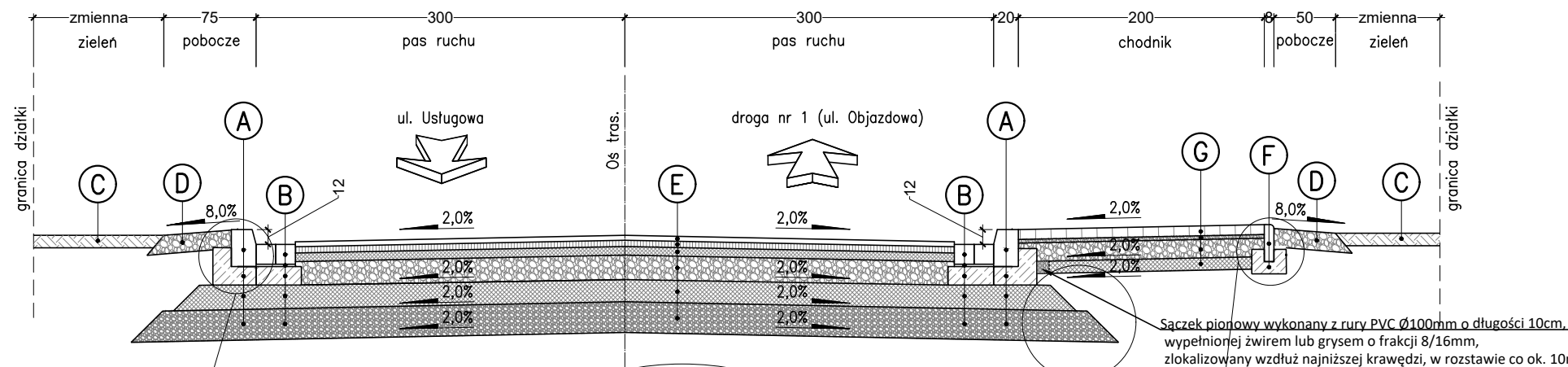
Przekrój poprzeczny drogi nr 1 (ul. Objazdowa)



A Krawężnik betonowy	30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
	15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
	10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
	25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
B Ściek z obniżonej kostki	16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
	2,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
	15,0–25,0cm	Ława betonowa C12/15
	10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
C Zielen	25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	10,0cm	Humus obsiany trawą
D Pobocze	15,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NR} 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

E Jezdnia KR3	4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70
	5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 50/70
	7,0cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22 mm (AC 22W), lepiszcze 50/70
	20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	18,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
	25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
F Obrzeże betonowe	30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
G Chodnik	8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej
	3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
	15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	10,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4,0MPa

Przekrój poprzeczny drogi nr 2 (ul. Fabryczna)



skala 1:10

skala 1:10

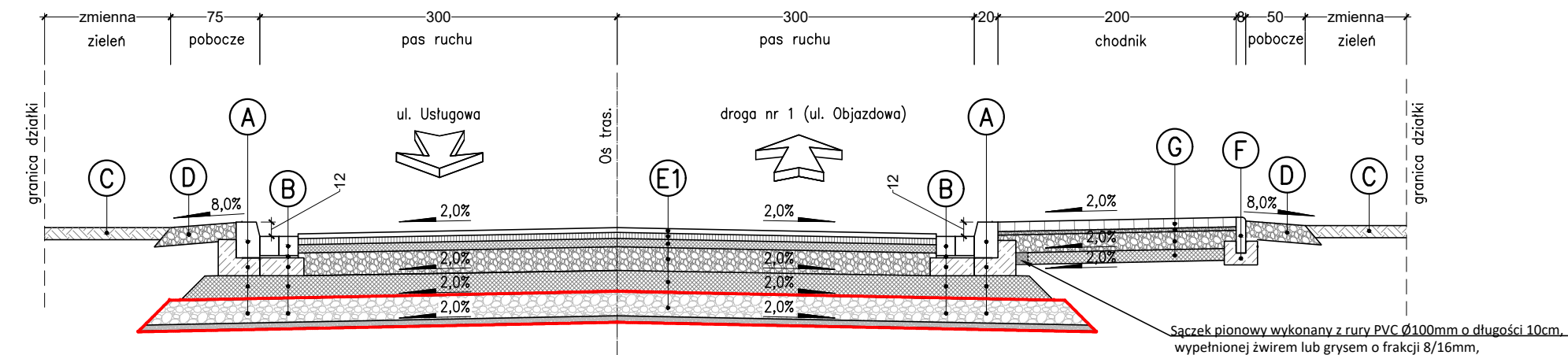
skala 1:10

Uwaga!

– W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu okształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z przyjętą klasyfikacją. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni/warstwę ulepszonego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

– Ustalenie właściwych grubości warstw konstrukcji nawierzchni nie gwarantuje uniknięcia uszkodzeń nawierzchni takich jak: koleiny lekko–plastyczne, uszkodzenia powierzchniowe warstw asfaltowych powodowane przez wodę i mróz lub spękania niskotemperaturowe warstw asfaltowych itp. Uszkodzenia te nie zależą od grubości warstw nawierzchni, ale od właściwego doboru składu mieszanek mineralno–asfaltowych i prawidłowego wykonania warstw asfaltowych nawierzchni.

Przekrój poprzeczny wzmocnionego odcinka drogi nr 2 (ul. Fabryczna)
km 0+000,00 – 0+050,00



A Krawężnik betonowy	30,0cm	Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
	15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
	10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
	25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
B Ściek z obniżonej kostki	16,0cm	Kostka betonowa 16x16x16cm
	2,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
	15,0–25,0cm	Ława betonowa C12/15
	10,0–21,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
C Zielen	25,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%
	10,0cm	Humus obsiany trawą
D Pobocze	15,0cm	Pobocze z kruszywa łamanego C _{NR} 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	5,0cm	Geokompozyt (geowłóknina zespolona z georusztem)
E1 Jezdnia KR3 wzmocniona	4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC 11S), lepiszcze 50/70
	5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W), lepiszcze 50/70
	7,0cm	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/22 mm (AC 22W), lepiszcze 50/70
	20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	18,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
	20,0cm	Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 31,5–63 mm stabilizowanego mechanicznie

F Obrzeże betonowe	30,0cm	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	10,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
	10,0cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4<6,0MPa
G Chodnik	8,0cm	Warstwa scieralna z kostki betonowej
	3,0cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:3
	15,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie
	10,0cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4,0MPa

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			
Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika ul. Usługowej z powiązaniem ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia w Dobrzykowicach			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
projektant:	nr uprawnień:	264/DOŚ/13	podpis:
mgr inż. Adam Pawlucski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
projektant:	nr uprawnień:	DOŚ/0129/PBD/19	podpis:
mgr inż. Michał Szpyt	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowujący:	nr uprawnień:	DOŚ/0308/PBD/18	podpis:
mgr inż. Ewelina Łabędź	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
mgr inż. Anna Sierzeń	nr uprawnień:	-	podpis:
asystent:	nr uprawnień:	-	podpis:
Aleksandra Kosałka			
Projekt Techniczny			
Przekroje konstrukcyjne		data:	10.2020
		zmiana:	A
		skala:	1:50
		nr rysunku:	D-02a