

Nr sprawy: MTP.271.1.31.2021.SC

**Zapytanie ofertowe  
w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia**

W związku z koniecznością dokonania oszacowania wartości zamówienia na usługę autobusowych przewozów pasażerskich na wewnątrzgminnych liniach G1, G2, G3, w Gminie Czernica, zachodzi potrzeba oszacowania kosztu ww. usługi, w odniesieniu do zakresu i wymagań Zamawiającego określonych poniżej:

**1. Nazwa i adres zamawiającego**

Gmina Czernica  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica  
[czernica@czernica.pl](mailto:czernica@czernica.pl)

Osoba do kontaktu:

1. Sławomir Curyło – specjalista ds. transportu publicznego, [s.curylo@czernica.pl](mailto:s.curylo@czernica.pl), tel. 501 184 876

**2. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia będzie usługa obejmująca:

- 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na wewnątrzgminnych liniach G1, G2, G3 o bezpłatnym charakterze, w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego,
- 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
- 3) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży; czystego i estetycznego wyglądu autobusów, stosowanie się do zasad obowiązującego reżimu sanitarnego w związku z Covid-19, m.in. poprzez działania profilaktyczne polegające na dezynfekcji wnętrza autobusów; punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy; uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów; schludnego wyglądu kierowców; udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
- 4) wywieszenie w pojazdach rozkładu jazdy, schematu komunikacyjnego oraz regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt.
- 5) wdrożenie automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, poprzez zamontowanie we wszystkich autobusach (na swój koszt) urządzeń, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość raportowania wyników przez sieć WIFI.
- 6) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
  - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
  - b) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach i przystankach,
  - c) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy,
  - d) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),

- 7) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

### 3. Informacje pomocnicze do oszacowania wartości zamówienia

- a) łączna szacowana liczba wozokilometrów objętych umową: 240.000 wzk/12 m-cy (wielkość planowanych zadań przewozowych może ulec zmianie w granicach do +/- 10 % wozokilometrów),
- b) szacowana liczba pasażerów: patrz załącznik nr 3,
- c) przewidywany tabor:
- 4 autobusy typu C (mini) liniowe + 1 autobus typu C (mini) rezerwowany, który można wprowadzić do ruchu w przypadkach zwiększonego zapotrzebowania na usługę, w przypadku awarii lub korekt związanych z warunkami drogowymi, w celu zachowania częstotliwości i punktualności kursowania,
  - minimalne parametry techniczne autobusów:
    - spełniające europejską normę czystości spalin – Euro 6,
    - min. 25 miejsc ogółem: w tym min. 15 miejsc siedzących,
    - co najmniej dwoje drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1000 mm,
    - przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich, poprzez zamontowanie pochylni (podest odkładany lub wysuwany), umożliwiającej wjazd i wyjazd wózka,
    - jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia, z herbem Gminy Czernica na obu bokach autobusu,
    - estetyczny wygląd wewnątrz; siedzenia powinny być nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego,
    - wyposażone w naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej,
    - wyposażone w sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C,
    - wyposażone w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz przestrzeni kierowcy, umożliwiające utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji przestrzeni kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.
    - Wyposażone w monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń i późniejsze ich odtwarzanie za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania.
    - zainstalowanie wyświetlaczy zewnętrznych tablic informacyjnych: przedniej z numerem linii i kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego), bocznej z umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego, tylnej z numerem linii, dla osób niedowidzących,
    - wyposażone w router WIFI – internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych,
    - wyposażone w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych,
    - spełniające wymagania: dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.); dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz

Ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.),

- Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu „składak”, zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

d) Linie będą kursowały wyłącznie w dni robocze,

**4. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:**

Termin realizacji zamówienia obejmuje okres od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2022 r.

**5. Przewidywany tryb udzielenia zamówienia:**

Bezpośrednie zawarcie umowy na podstawie art. 22 ust 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

**6. Opis sposobu obliczania ceny:**

Wykonawca określi cenę oferty netto i brutto, za 1 wozokilometr, na cały okres realizacji przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownym z dokładnością do grosza (do dwóch miejsc po przecinku), na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

**7. Forma i termin składania ofert:**

Oferty należy wysłać na formularzu ofertowym (załącznik nr 2) w formie elektronicznej na adres: [zamowienia.publiczne@czernica.pl](mailto:zamowienia.publiczne@czernica.pl) do dnia 25 marca 2021 r.

Celem niniejszego zapytania ofertowego jest dokonanie rozeznania rynku dla potrzeb ustalenia wartości szacunkowej zamówienia. Niniejsze zapytanie ofertowe nie zobowiązuje Gminy Czernica do wyłonienia oferty i do zawarcia umowy na realizację zamówienia, a złożone oferty będą wykorzystane do oszacowania wartości zamówienia.

WÓJT GMINY CZERNICA  
*N. Sztetler*  
.....Mikolajczyk Chlebony.....  
podpis Zamawiającego

**Załączniki:**

- załącznik nr 1- rozkłady jazdy G1, G2, G3
- załącznik nr 2 - formularz ofertowy
- załącznik nr 3 – zestawienie liczby pasażerów w latach 2018-2020 r.

