

Czernica, dn. 16.03.2021 r.

Nr sprawy: MTP.271.1.30.2021.SC

**Zapytanie ofertowe
w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia**

W związku z koniecznością dokonania oszacowania wartości zamówienia na usługę autobusowych przewozów pasażerskich na liniach 845 i 855, w Gminie Czernica, w 2021 r., zachodzi potrzeba oszacowania kosztu ww. usługi, w odniesieniu do zakresu i wymagań Zamawiającego określonych poniżej:

1. Nazwa i adres zamawiającego

Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica
czernica@czernica.pl

Osoba do kontaktu:

1. Sławomir Curyło – specjalista ds. transportu publicznego, s.curylo@czernica.pl, tel. 501 184 876

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia będzie usługa obejmująca:

- 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na liniach 845 i 855 w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego zapytania ofertowego,
- 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
- 3) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży; czystego i estetycznego wyglądu autobusów, stosowanie się do zasad obowiązującego reżimu sanitarnego w związku z Covid-19, m.in. poprzez działania profilaktyczne polegające na dezynfekcji wnętrza autobusów; punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy; uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów; schludnego wyglądu kierowców; udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. trasy obsługiwanej linii, przebiegów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
- 4) wywieszenie w pojazdach rozkładu jazdy, cennika biletów, schematu komunikacyjnego oraz regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- 5) prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych w formie papierowej przez biletomaty zamontowane w autobusach, bez udziału kierowcy, oraz w stacjonarnych punktach sprzedaży (przynajmniej dwa punkty sprzedaży – jeden na terenie gminy Wrocław i jeden na terenie gminy Czernica),
- 6) kontrolę dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego i zwierząt (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego),
- 7) zorganizowanie i wdrożenie:
 - a) Systemu Informacji Pasażerskiej umożliwiającej dostęp do informacji o bieżącej lokalizacji pojazdów i odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym dla dowolnego z przystanków w sieci

- komunikacyjnej poprzez dedykowaną stronę Internetową i bezpłatną aplikację mobilną na dowolny system operacyjny,
- b) Udostępnienie Zamawiającemu do użytkowania modułu obserwatora Systemu Informacji Pasażerskiej, bez możliwości edycji, w jego siedzibie na wskazanym przez niego komputerze, jako niezbędnego do właściwego nadzoru realizacji przedmiotu Umowy, z możliwością raportowania w zakresie ustalonym przy podpisywaniu umowy,
 - c) automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, poprzez zamontowanie we wszystkich autobusach (na swój koszt) urządzeń, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość przesyłania danych przez sieć WIFI.
- 8) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
- a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,
 - b) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach i przystankach,
 - c) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy,
 - d) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 9) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

3. Informacje pomocnicze do oszacowania wartości zamówienia

- a) łączna szacowana liczba wozokilometrów objętych umową: 1 290 000 wzk/36 mc-y (wielkość planowanych zadań przewozowych może ulec zmianie w granicach do +/- 10 % wozokilometrów),
- b) szacowana liczba pasażerów: 96 258 osób/rok (załącznik nr 4)
- c) szacowany dochód ze sprzedaży biletów: patrz załącznik nr 5,
- d) dochód ze sprzedaży biletów stanowił będzie dochód operatora,
- e) przewidywany tabor:
 - 4 autobusy miejskie typu maxi liniowe + 1 autobus miejski typu maxi rezerwowany, który można wprowadzić do ruchu w przypadkach zwiększonego zapotrzebowania na usługę, w przypadku awarii lub korekt związanych z warunkami drogowymi, w celu zachowania częstotliwości i punktualności kursowania,
 - minimalne parametry techniczne autobusów:
 - wiek pojazdów - nie starsze niż wyprodukowane w 2017 r.,
 - długość co najmniej 11,5 m,
 - min. 90 miejsc ogółem: w tym min. 25 miejsc siedzących,
 - co najmniej dwoje drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie dwuskrzydłowe przy miejscu przeznaczonym na wózek dla osoby z niepełnosprawnością i na wózek dla dziecka – o szerokości efektywnej min. 1200 mm; drzwi trzecie (jeśli występują) - dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej co najmniej 1200 mm,
 - przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich, poprzez zamontowanie pochylni (podest odkładany lub wysuwany), umożliwiającej wjazd i wyjazd wózka,
 - jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia, z herbem Gminy Czernica na obu bokach autobusu,
 - estetyczny wygląd wnętrza; siedzenia powinny być nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego

- materiału dla całego przedziału pasażerskiego,
 - wyposażone w naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej,
 - wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C,
 - wyposażone w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, umożliwiające utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.
 - Wyposażone w monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń i późniejsze ich odtwarzanie za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania.
 - Wyposażone w co najmniej jeden biletomat na autobus, sprzedający nieskasowane bilety papierowe, umożliwiające płatność gotówką i metodą zbliżeniową, za pomocą karty płatniczej i telefonu.
 - Wyposażone w kasowniki elektroniczne do kasowania biletów papierowych, w liczbie równej co najmniej liczbie drzwi,
 - zainstalowanie wyświetlaczy zewnętrznych tablic informacyjnych: przedniej z numerem linii i kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego), bocznej z umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego, tylnej z numerem linii, dla osób niedowidzących,
 - wyposażonymi w router WiFi – internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych,
 - wyposażonymi w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych.
 - spełniające wymagania: dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.); dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.),
 - Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu „składak”, zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- f) Linie będą kursowały w dni robocze, soboty, niedziele i święta.

4. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

Termin realizacji zamówienia obejmuje okres od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2024 r.

5. Przewidywany tryb udzielenia zamówienia:

Bezpośrednie zawarcie umowy na podstawie art. 22 ust 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

6. Opis sposobu obliczania ceny:

Wykonawca określi cenę oferty netto i brutto, za 1 wozokilometr, na cały okres realizacji przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownym z dokładnością do grosza (do dwóch miejsc po

przecinku), na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.

7. Forma i termin składania ofert:

Oferty należy wysłać na formularzu ofertowym (załącznik nr 3) w formie elektronicznej na adres: zamowienia.publiczne@czernica.pl do dnia 23 marca 2021 r.

Celem niniejszego zapytania ofertowego jest dokonanie rozeznania rynku dla potrzeb ustalenia wartości szacunkowej zamówienia. Niniejsze zapytanie ofertowe nie zobowiązuje Gminy Czernica do wyłonienia oferty i do zawarcia umowy na realizację zamówienia, a złożone oferty będą wykorzystane do oszacowania wartości zamówienia.

WOJ. GMINY CZERNICA

Włodzisław Chlebosz

.....
podpis Zamawiającego

Załączniki:

- załącznik nr 1- rozkłady jazdy 845
- załącznik nr 2- rozkłady jazdy 855
- załącznik nr 3 - formularz ofertowy
- załącznik nr 4 – zestawienie liczby pasażerów w latach 2018-2020
- załącznik nr 5 – dane o przychodzie ze sprzedaży biletów w latach 2018-2020