

**Wykonawcy w postępowaniu:
nr MTP.271.2.31.2021.EZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości mniejszej niż progi unijne prowadzone w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm., zwanej dalej „ustawą Pzp”) na realizację zadania pn: „Rozbudowa budynku Szkoły Podstawowej w Chrzęstawie Wielkiej”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 4 ustawy Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

WYKONAWCA NR 1:

Pytanie nr 1: Wykonawca 6 / odpowiedź na pytanie 5 - Prosimy o uszczegółowienie odpowiedzi. Dokumentacja zawiera rozbieżne informacje: rysunek PZT z PW Instalacje elektryczne wskazuje zarówno obrzeża metalowe jak i betonowe. Natomiast przekroje konstrukcyjne zgodnie z PZT z PW Architektura opisują tylko obrzeża betonowe. Przedmiar robót dla zakresu chodnika opisuje obrzeża metalowe.

Odp. Wszelkie przekroje przez warstwy drogowe należy wykonać zgodnie z aktualnymi rysunkami Dr1 (rew. z września 2021), Dr 2 (rew. 30.11.2021), Dr 3 (rew 30.11.2021), A1/2 (rew. z września 2021) z kostki betonowej gr. 8 cm z obrzeżem betonowym. Obrzeże betonowe należy zastosować na styku boiska z terenem zielonym oraz przy dojazdach do sal przedszkolnych po stronie zachodniej (3 wejścia) zgodnie z rys. A1/2.

Pytanie nr 2: Wykonawca 6 / odpowiedź na pytanie 6 - Prosimy o uszczegółowienie odpowiedzi. Opis techniczny projektu PZT z PW Architektura wskazuje wykonanie nawierzchni chodników i dojazd do budynków z płytek chodnikowych 35x35. PZT rozróżnia nawierzchnię chodników, ale nie ma w legendzie dojazd do budynków. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Jak dla pytania 1.

Pytanie nr 3: Opis techniczny projektu PZT z PW Architektura wskazuje wykonanie nawierzchni parkingów z geokraty plastikowej ażurowej geoSystem G4. Przekroje konstrukcyjne są jednakowe dla wszystkich rodzajów nawierzchni – kostka betonowa gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Jak dla pytania 1.

Pytanie nr 4: Prosimy o udostępnienie przekrojów konstrukcyjnych dla chodnika, ciągu pieszo – jezdni i drogi pożarowej. Załączone do postępowania przekroje, mimo widocznych różnic w poszczególnych przekrojach, mają identyczne opisy w zakresie grubości i rodzajów materiałów.

Odp.: W związku z różnicami w grubościach warstw konstrukcyjnych na rysunkach proszę przyjąć następujące założenia:

- ciągu drogowe i pieszo jezdni oraz miejsca postojowe - grubość warstw konstrukcyjnych wynosi 40cm + podsypka + kostka,
- dojazdy do budynku, chodniki wykonać zgodnie z grubością warstw na przekrojach C-C i F-F i G-G.

Pytanie nr 5: Udostępnili Państwo plik – przekroje przez nawierzchnie, datowany na wrzesień 2019 – warstwy konstrukcyjne są rozbieżne z opisem technicznym PZT (PW – Architektura). Przedmiar robót, który został udostępniony 03/11/2021 w zakresie konstrukcji nawierzchni utwardzonych nie pokrywa się z opisem technicznym PZT (PW – Architektura). Prosimy o wskazanie właściwych konstrukcji nawierzchni utwardzonych, które należy przyjąć do kalkulacji.

Odp. Przedmiar jest jedynie elementem pomocniczym. Warstwy drogowe należy wykonać zgodnie z przekrojami, a grubość warstw należy przyjąć wg. opisu (40cm warstwy konstrukcyjne + podsypka + kostka.

Jednocześnie, Zamawiający dołącza do dokumentacji technicznej poniższe dokumenty:

A20 uwarstwienie przegród budowlanych rev 2021-12-01,

Dr2 przekroje konstrukcyjne drogowe 1-25 rev 2021-12-01

Dr3 przekroje konstrukcyjne drogowe 1-25 rev 2021-12-0

A1-3 projekt zjazdu rev 2021-12-01

Wyposażenie zaplecza kuchennego rev 2021-12-01

Natomiast rysunek: „A1-1 przekroje przez nawierzchnie 1-20” jest wycofany. Został omyłkowo dołączony.



URZĄD GMINY CZERNICA
Władimir Łukasz