

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707


DROGTIM
Adam Pawlucki

PRZEDMIAR ROBÓT

Remontu odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w ramach zadania:
**„Wykonanie dokumentacji projektowej remontu odcinków ul. Zachodniej
i odcinka ul. Morelowej w Krzykowie z odwodnieniem”**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-222/PR
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Krzyków, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0008 Krzyków, działki nr: 165, 38/7, 168, 217/7, 167/1.
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	XXV

AUTOR OPRACOWANIA

	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	

Wrocław, listopad 2018 r.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233140-2	Roboty drogowe
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI: Remont odcinków ul. Zachodniek i odcinka ul. Morelowej
ADRES INWESTYCJI: województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica,
miejscowość: Krzyków, ul. Morelowa i Zachodnia
NAZWA INWESTORA: Gmina Czernica
ADRES INWESTORA: ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

projektant branży drogowej Adam Pawłucki

DATA OPRACOWANIA: 29.04.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Przedmiar		3
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		3
2 ROBOTY ZIEMNE		3
3 WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI		4
4 ELEMENTY DRÓG		5
5 PRACE DODATKOWE		6

Przedmiar

Lp.	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	DM.00.00	Urządzenie, utrzymanie i likwidacja zaplecza Wykonawcy	kpl		
d.1	.00				
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
2	DM.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl		
d.1	.00				
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
3	DM.00.00	Zabezpieczenie robót i sieci	kpl		
d.1	.00				
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
4	D.01.02.0	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) (26,4+5,4+6,6+2,2+2,3+4+34,6+8,3+5,8+13,2+85,5+11,4+1 +1,7+10,7+11,5+1,4+1,5+8,6+5+4,5+2,1+38,6+15,3+30,7+2 5,7+10,7+23,9+3,4+5,7+2,9+4,1+6,5+4,8+18,4+3,2+26,7+8, 6+9,3+2,5+5,3)*(0,5+0,85)	m2		
d.1	2				
		poz.28 + poz.29	m2	675.00	
				RAZEM	675.00
5	DM.00.00	Obsługa geodezyjna Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym, roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, wykonanie obmiarów, sprawdzenie ewidencyjne granic istniejącego pasa drogowego	kpl		
d.1	.00				
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
6	DM.00.00	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.	kpl		
d.1	.00				
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
7	DM.00.00	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (miejscowo na ul. Zachodniej i Morelowej) [5*3,7+2*1,5+10,6*3,5+7,5*2+8,4*2,5+20*0,45+11*3,5+2,6+ 5,3]	m2		
d.1	.00				
		150	m2	150.00	
				RAZEM	150.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
8	D.04.01.0	Korytowanie pod pobocza [(26,4+5,4+6,6+2,2+2,3+4+34,6+8,3+5,8+13,2+85,5+11,4+1 +1,7+10,7+11,5+1,4+1,5+8,6+5+4,5+2,1+38,6+15,3+30,7+2 5,7+10,7+23,9+3,4+5,7+2,9+4,1+6,5+4,8+18,4+3,2+26,7+8, 6+9,3+2,5+5,3)*0,5]*0,1	m3		
d.2	1				
		poz.29 * 0.1	m3	25.00	
				RAZEM	25.00
9	D.04.01.0	Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi 0,44*[(52+12)+((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8)*3,5+150*4+1,14+ 2,5+5,46*3,5+5,4)]*1,25+[(2,2*4+1*1*0,5*2+2,1*3,5+1*1*0,5* 2+2,2*4+1*1*0,5*2+2,19*4+1*1*0,5*2+2,2*4+1*1*0,5*2+2*4+ 1*1*0,5*2+2*4+1*1*0,5*2+1*3+1*1*0,5*2+1*3,5+1*1*0,5*2+1 ,3*3,5+1*1*0,5*2+1,1*3,2+1*1*0,5*2+2,3*3,5+1*1*0,5*2+2,4* 3,5+1*1*0,5*2+2,4*3,5+1*1*0,5*2+2,3*3,5+1*1*0,5*2)+(1,5*2 ,1-1*1*0,5+2,5*1,5+2,3*2,45-0,5*0,5*0,5+1,4*1+1*1*2*1,2+2 ,1*1,2+2,1*1,2+2,1*1,2+2,1*1,2+2,1*1,2+1,9*1,2+2,1* 1+2,1*1)]	m3		
d.2	1				
		0.44 * poz.11	m3	722.26	
				RAZEM	722.26

Przedmiar

Lp.	spec. tech.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2	D.02.01.0 1	Transport gruntu na składowisko wykonawcy - załadunek na placu budowy i wyładunek na składowisku Wykonawcy $0,44 * [(52+12) + ((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8) * 3,5+150 * 4+1,14+2,5+5,46 * 3,5+5,4)] * 1,25 + [(2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,1 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,19 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+1 * 3+1 * 1 * 0,5 * 2+1 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+1,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+1,1 * 3,2+1 * 1 * 0,5 * 2+2,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,4 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,4 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2) + (1,5 * 2,1-1 * 1 * 0,5+2,5 * 1,5+2,3 * 2,45-0,5 * 0,5 * 0,5+1,4 * 1+1 * 1+2 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+1,9 * 1,2+2,1 * 1+2,1 * 1)]$	m3		
		poz.9	m3	722.26	
				RAZEM	722.26
11 d.2	D.04.01.0 1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i zjazdów $[(52+12) + ((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8) * 3,5+150 * 4+1,14+2,5+5,46 * 3,5+5,4)] * 1,25 + [(2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,1 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,19 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2,2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+2 * 4+1 * 1 * 0,5 * 2+1 * 3+1 * 1 * 0,5 * 2+1 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+1,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+1,1 * 3,2+1 * 1 * 0,5 * 2+2,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,4 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,4 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2+2,3 * 3,5+1 * 1 * 0,5 * 2) + (1,5 * 2,1-1 * 1 * 0,5+2,5 * 1,5+2,3 * 2,45-0,5 * 0,5 * 0,5+1,4 * 1+1 * 1+2 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+2,1 * 1,2+1,9 * 1,2+2,1 * 1+2,1 * 1)]$	m2		
		poz. 12 + poz. 19	m2	1 641.50	
				RAZEM	1 641.50
3		WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI			
12 d.3		Stabilizacja podłoża cementem do $R_m=2,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (JEZDNIA) $[(52+12) + ((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8) * 3,5+150 * 4+1,14+2,5+5,46 * 3,5+5,4)] * 1,25$	m2		
		(poz. 17 + poz. 18) * 1.25	m2	1 482.50	
				RAZEM	1 482.50
13 d.3		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mechanicznie o gr. 20 cm (JEZDNIA) $[(52+12) + ((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8) * 3,5+150 * 4+1,14+2,5+5,46 * 3,5+5,4)] * 1,12$	m2		
		poz. 14	m2	1 328.32	
				RAZEM	1 328.32
14 d.3		Skropienie nawierzchni asfaltem (JEZDNIA) $[(52+12) + ((47,3+15,6+64,9+8,5+4,8) * 3,5+150 * 4+1,14+2,5+5,46 * 3,5+5,4)] * 1,12$	m2		
		(poz. 17 + poz. 18) * 1.12	m2	1 328.32	
				RAZEM	1 328.32
15 d.3		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 3 cm (JEZDNIA - W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ) $[52+12] * 1,05$	m2		
		poz. 16	m2	67.20	
				RAZEM	67.20
16 d.3		Skropienie nawierzchni asfaltem (JEZDNIA - W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ) $[52+12] * 1,05$	m2		
		poz. 17 * 1.05	m2	67.20	
				RAZEM	67.20
17 d.3		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (JEZDNIA - W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ) $[52+12]$	m2		
		52 + 12	m2	64.00	
				RAZEM	64.00

[illegible]

Przedmiar

Lp.	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		89	m	89.00	
				RAZEM	89.00
25 d.4		Geosiatka na połączeniu proj. nawierzchni z istniejącą [16*1+14*1]	m2		
		30	m2	30.00	
				RAZEM	30.00
5		PRACE DODATKOWE			
26 d.5		Regulacja wysokościowa istniejących studni	szt.		
		7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
27 d.5		Wymiana skrzynek zasuw wodociągowych na nowe	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
28 d.5	D.09.01.00	Humusowanie i obsianie terenów trawą o gr. 10 cm (tereny zielone) [(26,4+5,4+6,6+2,2+2,3+4+34,6+8,3+5,8+13,2+85,5+11,4+1+1,7+10,7+11,5+1,4+1,5+8,6+5+4,5+2,1+38,6+15,3+30,7+25,7+10,7+23,9+3,4+5,7+2,9+4,1+6,5+4,8+18,4+3,2+26,7+8,6+9,3+2,5+5,3)*0,85]	m2		
		(26.4 + 5.4 + 6.6 + 2.2 + 2.3 + 4 + 34.6 + 8.3 + 5.8 + 13.2 + 85.5 + 11.4 + 1 + 1.7 + 10.7 + 11.5 + 1.4 + 1.5 + 8.6 + 5 + 4.5 + 2.1 + 38.6 + 15.3 + 30.7 + 25.7 + 10.7 + 23.9 + 3.4 + 5.7 + 2.9 + 4.1 + 6.5 + 4.8 + 18.4 + 3.2 + 26.7 + 8.6 + 9.3 + 2.5 + 5.3) * 0.85	m2	425.00	
				RAZEM	425.00
29 d.5		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm (C90/3) stab. mechanicznie gr. 10 cm [(26,4+5,4+6,6+2,2+2,3+4+34,6+8,3+5,8+13,2+85,5+11,4+1+1,7+10,7+11,5+1,4+1,5+8,6+5+4,5+2,1+38,6+15,3+30,7+25,7+10,7+23,9+3,4+5,7+2,9+4,1+6,5+4,8+18,4+3,2+26,7+8,6+9,3+2,5+5,3)*0,5]	m2		
		250	m2	250.00	
				RAZEM	250.00
30 d.5	DM.00.00.00	Wykonanie aktualizacji w zakresie wykonanej drogi ewidencji dróg prowadzonej przez Inwestora (Gmina Czernica) w programie Ewid Master	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
31 d.5	DM.00.00.00	Roboty porządkowe na szerokości pasa drogowego (profilowanie, wycinanie krzewów, porządkowanie terenu)	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
32 d.5	DM.00.00.00	Wykonanie studni drenarskiej fi400, pokrywa typu ciężkiego D400	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
33 d.5		Ułożenie drenażu fancuskiego z rur z tworzyw sztucznych prostych o śr. nom. 100 mm, kruszywa 16/63 i geowłókniny igłowanej [23,9+38,9+16,7+65,2+8,9+3,5+2,9+18]	m		
		178	m	178.00	
				RAZEM	178.00