

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707



PROJEKT WYKONAWCZY

Remontu odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w ramach zadania:
**„Wykonanie dokumentacji projektowej remontu odcinków ul. Zachodniej
i odcinka ul. Morelowej w Krzykowie z odwodnieniem”**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-222/PW
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Krzyków, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0008 Krzyków, działki nr: 165, 38/7, 168, 217/7, 167/1.
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

-	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOS/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent:	mgr inż. Ewelina Łabędź	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
3.3. OBSZARY CHRONIONE	6
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
4.3. OPINIA GEOTECHNICZNA	7
4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	7
4.5. WYCINKA DRZEW	7
4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW	7
5. PROJEKT WYKONAWCZY	8
5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE	8
5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	8
5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	8
5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA DOWIĄZANIU DO DROGI POWIATOWEJ	8
5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW / DOJŚĆ DO POSESJI	9
5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W OKOLICY MIEJSC POSTOJOWYCH KOŁO SKLEPU	9
5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	9
5.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY	9
5.9. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	9
5.10. ODWODNIENIE	9
6. UWAGI KOŃCOWE	10
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.+istn.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny – ul. Zachodnia	proj.+istn.	1:50/500
D-04	Profil podłużny – ul. Morelowa	proj.+istn.	1:50/500
D-05	Plan warstwicowy	proj.+istn.	1:500
D-06	Plan tyczenia	proj.	1:500
D-07	Szczegół włączenia drenażu do rowu	proj.	1:25

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego
2. Pismo od WUOZ z dnia 14.09.2018 r. – opinia w zakresie ochrony zabytków
3. Pismo od Powiatu Wrocławskiego z dnia 23.10.2018 r. – uzgodnienie włączenia

PROJEKT WYKONAWCZY

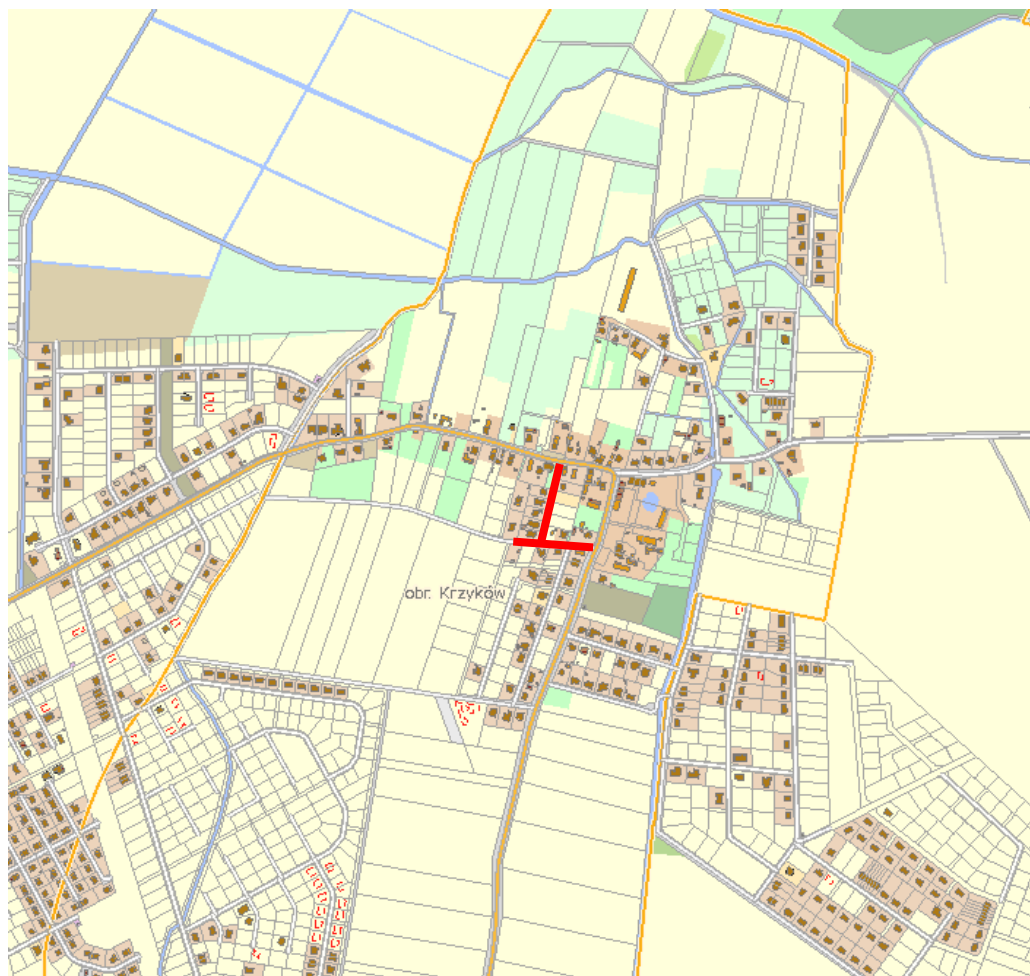
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulic Zachodniej i Morelowej w Krzykowie wraz z odwodnieniem.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu dróg niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Umowa nr MTP-OZR.272.118.2018.RM z dnia 29.05.2018 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, Kątna 24e, 55-093 Kielczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Opinia geotechniczna sporządzona przez firmę Geotest,
- E. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja remontowanej drogi znajduje się w miejscowości Krzyków (województwo dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 0220301_2 Czernica, obręb 0008 Krzyków). Ul. Zachodnia i ul. Morelowa w stanie istniejącym mają nawierzchnię gruntową (miejscami bitumiczną) o szerokości 4 m. na ul. Morelowej i 3,5 m na ul. Zachodniej. Remontowane odcinki mają długość 151,26 m (ul. Zachodnia) oraz 152,02 m (ul. Morelowa).

3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar zadania jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwałą nr XVII/167/2012 Rady Gminy Czernica z dnia 25 maja 2012 r. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszary, na których zlokalizowane jest niniejsze zadanie oznaczone są jako : KDD (tereny pod drogi klasy D) dla ul. Zachodniej, KDPJ (tereny pod ciągi pieszo-jezdne) dla ul. Morelowej.

3.3. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 122,00 do 122,25 m n.p.m.

3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć kanalizacyjna sanitarna,
- b) sieć gazowa,
- c) sieć wodociągowa,
- d) sieć elektroenergetyczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest remont odcinka ul. Morelowej oraz odcinków ul. Zachodniej. Jezdnia po remoncie będzie miała nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe.

Rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Remontowany układ składa się z dwóch odcinków: ul. Morelowa (152,02 m) i ul. Zachodnia (151,26 m). Ul. Morelowa ma jezdnię o szer. 4,00 m i obustronne pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m. Remontowany odcinek ul. Zachodniej ma jezdnię o szer. 3,50 m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szer. 0,50 m.

Projektowane rozwiązanie geometryczne przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny” oraz D-06 „Plan tyczenia”.

4.3. OPINIA GEOTECHNICZNA

W podłożu przebadanego terenu do głębokości 1,0 – 1,5 m zalegają nasypy budowlane i niekontrolowane. Pod nimi zalegają gliny – grunty wysadzinowe o niskich parametrach wytrzymałościowych, średnio zagęszczone piaski i plastyczne gliny piaszczyste o wystarczających parametrach wytrzymałościowych. Wodę gruntowa nawiercono na głębokości 2,2 – 2,3 m poniżej powierzchni terenu – warunki wodne korzystne.

Dla istniejących warunków gruntowych i wodnych podłoże zaliczono do grupy nośności podłoża **G3**.

4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²] /Długość [m]
1	Nawierzchnia bitumiczna (jezdnie remontowanych dróg)	1186 m ²
2	Pobocze z kruszywa	250 m ²
3	Tereny zielone	557 m ²
4	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	134 m
5	Krawężnik najazdowy 15x22x100 cm	89 m
6	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm	89 m
7	Drenaż francuski	159 m
8	kostka betonowa (zjazdu)	121 m ²
	kostka betonowa (dojścia)	38 m ²
9	Eko kostka	27 m ²

4.5. WYCINKA DRZEW

W zakresie niniejszej inwestycji nie planuje się wycinki istniejących drzew.

4.6. RENOWACJA I ZAŁOŻENIE TRAWNIKÓW

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion. Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanke traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

5. PROJEKT WYKONAWCZY

5.1. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Ul. Morelowa:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi: 152,02 m.

Elementy występujące w przekroju poprzecznym projektowanej drogi:

- pobocze z kruszywa 0,50 m,
- jezdnia z nawierzchnią bitumiczną 4,0 m,
- tereny zielone 1,45 – 1,6 m.

Ul. Zachodnia:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi: 151,26 m.

Elementy występujące w przekroju poprzecznym projektowanej drogi:

- pobocze z kruszywa 0,50 m,
- jezdnia z nawierzchnią bitumiczną 3,5 m,
- tereny zielone 0,3 – 2,8 m.

Remontowane drogi łączą się z istniejącymi odcinkami drogi ul. Głównej. Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Projekt zagospodarowania terenu.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na jezdni zastosowano jednostronne lub obustronne daszkowe o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-03 „Profil podłużny ul. Zachodnia”, D-04 „Profil podłużny - ul. Morelowa” oraz D-05 „Plan warstwicowy”.

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- W-wa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 – 6 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C_{90/3}) stab. mechanicznie – 20 cm.
- Stabilizacja podłoża cementem o R_m=2,5 MPa – 15 cm.

5.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA DOWIĄZANIU DO DROGI POWIATOWEJ

- W-wa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 – 4 cm,
- W-wa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 – 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C_{90/3}) stab. mechanicznie – 20 cm.
- Stabilizacja podłoża cementem o R_m=2,5 MPa – 15 cm.

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW / DOJŚĆ DO POSESJI

- kostka betonowa – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C_{90/3}) stab. mechanicznie – 20 cm.
- Stabilizacja podłoża cementem o R_m=2,5 MPa – 15 cm.

5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W OKOLICY MIEJSC POSTOJOWYCH KOŁO SKLEPU

- eko kostka betonowa szara 20x20x8cm ze szczelinami wypełnionymi kruszywem – 8 cm,
- podsypka z miazgu kamiennego – 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C_{90/3}) stab. mechanicznie – 20 cm.
- Stabilizacja podłoża cementem o R_m=2,5 MPa – 15 cm.

5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- humus obsiany trawą – 10 cm.

5.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY

- kruszywo łamane 0/31,5 mm (C_{90/3}) stab. mechanicznie – 10 cm.

Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

5.9. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Na krawężniach dojść do posesji zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej o gr. 10 cm z obustronnym oporem o gr. 10 cm. W okolicy skrzyżowania ul. Morelowej z drogą powiatową 1924D przy miejscach postojowych w pobliżu sklepu planuje się zlokalizować krawężnik betonowy dookoła istniejącej lampy oświetleniowej. Na krawężniach zjazdów projektuje się krawężnik betonowy. Projektuje się krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm z oporem o gr. 15 cm. Na połączeniu zjazdu z remontowaną drogą zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

5.10. ODWODNIENIE

Remontowany układ komunikacyjny planuje się odwodnić poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza z kruszywa zlokalizowane przy krawężniach jezdni. Wzdłuż ul. Zachodniej oraz wzdłuż odcinka ul. Morelowej planowany jest remont дренажу francuskiego. Spadki poprzeczne na drodze powiatowej ukształtowane są w taki sposób że wody opadowe z remontowanych ulic Morelowej i Zachodniej nie będą zalewać jezdni drogi nadrzędnej.

Trasę przebiegu remontowanego дренажу francuskiego przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

Sposób włączenia дренажу do istniejącego rowu przedstawiono na rysunku D-07 „Szczegół włączenia дренажу do rowu”

6. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.
- *W ramach zadania należy również wykonać roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych, które należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza powinna zawierać następujące elementy: warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB*

lub SHP, warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.

- *W ramach zadania należy również dokonać aktualizacji (łącznie z fotorejestracją w standardzie nie niższym niż posiadana przez inwestora dla innych dróg) w zakresie wykonanych robót (ewidencja nowej drogi), posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Smart Factor. Aktualizacji ewidencji może dokonać firma Smart Factor, lub wykonawca (bądź podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.*

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

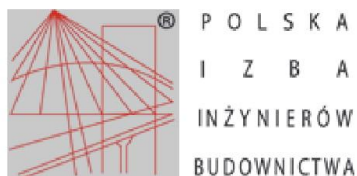
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
43 Wrocław, ul. Władysława Łoźnika 11
tel. 71 343-65-01, 344-36-82, fax 344-14-49

WZA.5183.5558.2018.MP
rkp-32350-2018



Wrocław, 14.09.2018 r.

Biuro Projektowe
DROGTIM Adam Pawlucki
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w miejscowości Krzyków, gm. Czernica.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 222 DT NR1 z dnia 30.07.2018 r., wpl. dnia 31.07.2018 r., w sprawie jak wyżej informuję, że ze stanowiska konserwatorskiego nie wnoszę uwag do przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Daniel Gibbski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Krzyków, gm. Czernica



Powiat Wrocławski

Wrocław, 23.10.2018r.

SP-DT.7111.109.2018.TW

Pismo 02

DROGTIM

Adam Pawłucki

Kątna 24e

55-093 Kielczów

Dotyczy: Uzgodnienia sposobu włączenia ulic Morelowej i Zachodniej do drogi powiatowej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11.10. 2018r. (nr 222DT NR3) zarejestrowane w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu w dniu 11.10.2018r. poz. 36013, informuję, iż **uzgadniam** przedstawiony skorygowany zgodnie z naszym pismem SP-DT.7111.109.2018.TW z dn. 12.09.2018r. projekt remontu włączeń ulic Morelowej i Zachodniej do drogi 1924D w Krzykowie dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej remontu odcinków ul. Zachodniej i odcinka ul. Morelowej w Krzykowie”, na następujących warunkach:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
2. Remont włączeń ulic Morelowej i Zachodniej do drogi 1924D w Krzykowie oraz odwodnienia tych włączeń należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym i wg przedstawionych rozwiązań technicznych projektu technicznego.
3. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
4. Realizacja inwestycji wymaga uzgodnienia i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót.
5. Koszty w/w inwestycji leżą po stronie Inwestora (Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica).
6. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania prac budowlanych. O wydanie zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz.2222) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.

7. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
8. Uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu dwóch lat od jego wydania nie rozpoczęto prac budowlanych.
9. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem - działki nr ewidencyjnej: nr 165, nr 167/1- obręb Krzyków, gmina Czernica -, znajdującym się pod Zarządem Powiatu Wrocławskiego, na cele budowlane związane z w/w Inwestycją.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu
Johnna Kryszczak
Johnna Kryszczak

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Obwód Drogowy w Sulimowie.

Sprawę prowadzi Tadeusz Wojciechowski, WDiT- pok. 247
tel. 71-72 21 714

