

Adres do korespondencji:
ul. Olbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: drogim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGIM

Adam Pawlucki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji drogowej pn.:
„Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-371/SOR
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301_1, obręb: 0001 Chrzastawa Mała, działki ewidencyjne nr: 532/1, 541/1, 527/1, 515/78, 515/80, 515/82, 515/84, 515/86, 515/88, 467/44, 507/41, 507/42, 467/21, 468, obręb: 0013 Wojnowice, działka ewidencyjna nr: 405/2.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTOR OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	
Opracowała:	inż. Alicja Waligóra	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	6
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1535D I RUCHU NA DRODZE..	6
6. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ (UL. GAJOWA) I RUCHU NA DRODZE	7
6.1. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCHU NA ULICY GAJOWEJ – STAN ISTNIEJĄCY	7
6.2. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCHU NA ULICY GAJOWEJ – STAN PROJEKTOWANY	7
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	8
9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
SOR-01a	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
SOR-01b	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
- część opisowa**

1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

**Starosta Powiatu Wrocławskiego**

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
 tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706
 www.powiatwroclawski.pl starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.281.2020.ML
 Pismo nr 2

Wrocław, 08.04.2020 r.

DROGTIM
 Adam Pawlucy
 ul. Olbiańska 19/106 (budynek A)
 50-233 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 211/2020

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 03.03.2020 r., poz. 10027/2020 r., projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej budowy odcinka łącznika ul. Gajowej w Chrzastawie Małej, Gmina Czernica”, z uwagami:

1. Dla Etapów 1 i 2 w drodze powiatowej zastosować stopniowe ograniczenie prędkości. Przed znakiem B-33 „50 km/h” powinien znaleźć się znak B-33 „70 km/h”. Znaki ostrzegawcze w drodze powiatowej umieścić w odległości 150 – 200 m od znaku B-33 „70 km/h”.
2. Dla Etapu 1 do projektowanych w drodze powiatowej znaków B-33 i B-21 doprojektować znak B-25.
3. Dla Etapu 1 do projektowanego w drodze powiatowej znaku B-33 doprojektować znak B-25.
4. Dla Etapów 1 i 2 w drodze gminnej, dz. nr 370dr, doprojektować znaki A-14 i A-30 z tabliczką „Piesi”.
5. O przeniesieniu znaków przystankowych należy na 7 dni przed rozpoczęciem robót poinformować przewoźnika.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określę termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 08.10.2020 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opiewanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:
 1. Adresat
 2. SP-DT a/a
 3. ODS

z up. Starosta
Pawlucy
 Adam Pawlucy
 Zastępca
 Wydział Inżynierii i Transportu

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
 POWIATÓW
 POLSKICH

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Gmina Czernica

Opinię pozytywnie z uwagą:
1. Oznakować ciąg pierzo-nawierowy od strony Chęstowej Meleży.

Zup Wójcik
Rejon Makiela
GŁÓWNY SPECJALISTA
dla dróg i komunikacji

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla budowanego łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej, gmina Czernica.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej. Planuje się budowę drogi jednojezdniowej dwupasowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o szerokości 2,55m wraz z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75-1,0m.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ NR 1535D I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy – droga powiatowa 1535D:

- | | |
|--|-----------------|
| • rodzaj nawierzchni użytej na drodze: | bitumiczna |
| • szerokość pasa ruchu: | około 3,20 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | daszkowe 2% |
| • szerokość pobocza: | 0,50 m – 1,00 m |

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ (UL. GAJOWA) I RUCHU NA DRODZE

6.1. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy Gajowej – stan istniejący

- rodzaj nawierzchni użytej na drodze: gruntowa
- szerokość jezdni: około 4,00 m

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

6.2. Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy Gajowej – stan projektowany

- rodzaj nawierzchni użytej na drodze: bitumiczna
- szerokość jezdni: 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2%
- szerokość pobocza: 0,75 m – 1,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,55 m
- rodzaj nawierzchni użytej na ciągu pieszo-rowerowym kostka bet. bezfazowa

Ruch na drodze: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego m.in. linii podwójnej ciągłej P-4 stosowanej do rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu, P-6, P-1b, P-7c w miejscach, w których dopuszcza się postój na poboczu oraz P-7d. Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6b zlokalizowany został na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniami z drogą z pierwszeństwem. Przystanki autobusowe planuje się oznakować liniami P-17 oraz przeniesionymi znakami pionowymi D-15. Znaki pionowe A-6a wraz z tabliczką T-6b należy ustawić 250m przed skrzyżowaniem. Przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów planuje się oznakować znakami D-6b wraz z oznakowaniem poziomym liniami P-14, P-11 oraz P-10. Ciąg pieszo-rowerowy planuje się oznakować znakami pionowymi C-13/16, C13a/16a w rozmiarze mini. Koniec drogi dla rowerów planuje się oznakować znakiem pionowym C-13a. Przejazd kolejowy planuje się oznakować znakami pionowymi G-1a wraz ze znakiem A-10, G-1b, G-1c w odstępie co 20m. Znak pionowy G-2 wraz ze znakami G-3 oraz B-20 planuje się ustawić 5m od skrajnej szyny toru. Granice obszaru zabudowanego planuje się oznakować znakami pionowymi D-42, D-43 oraz planuje się ustawić znaki miejscowości E-17a oraz E-18. Planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości znakami B-33.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01a, SOR-01b

UWAGA !!!

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu i Gminą Czernica.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze powiatowej i gminnej oraz zarządcę drogi powiatowej: Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
- organ zarządzający drogą gminną: Wójt Gminy Czernica
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (w ciągu drogi powiatowej oraz znaki A-7, B-20 w ciągu drogi gminnej) **MAŁE** (w ciągu drogi gminnej), **MINI** (oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego),
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - 0,5 – 2,0 m.

Przykładowe umieszczenie znaku „na wysięgniku”.



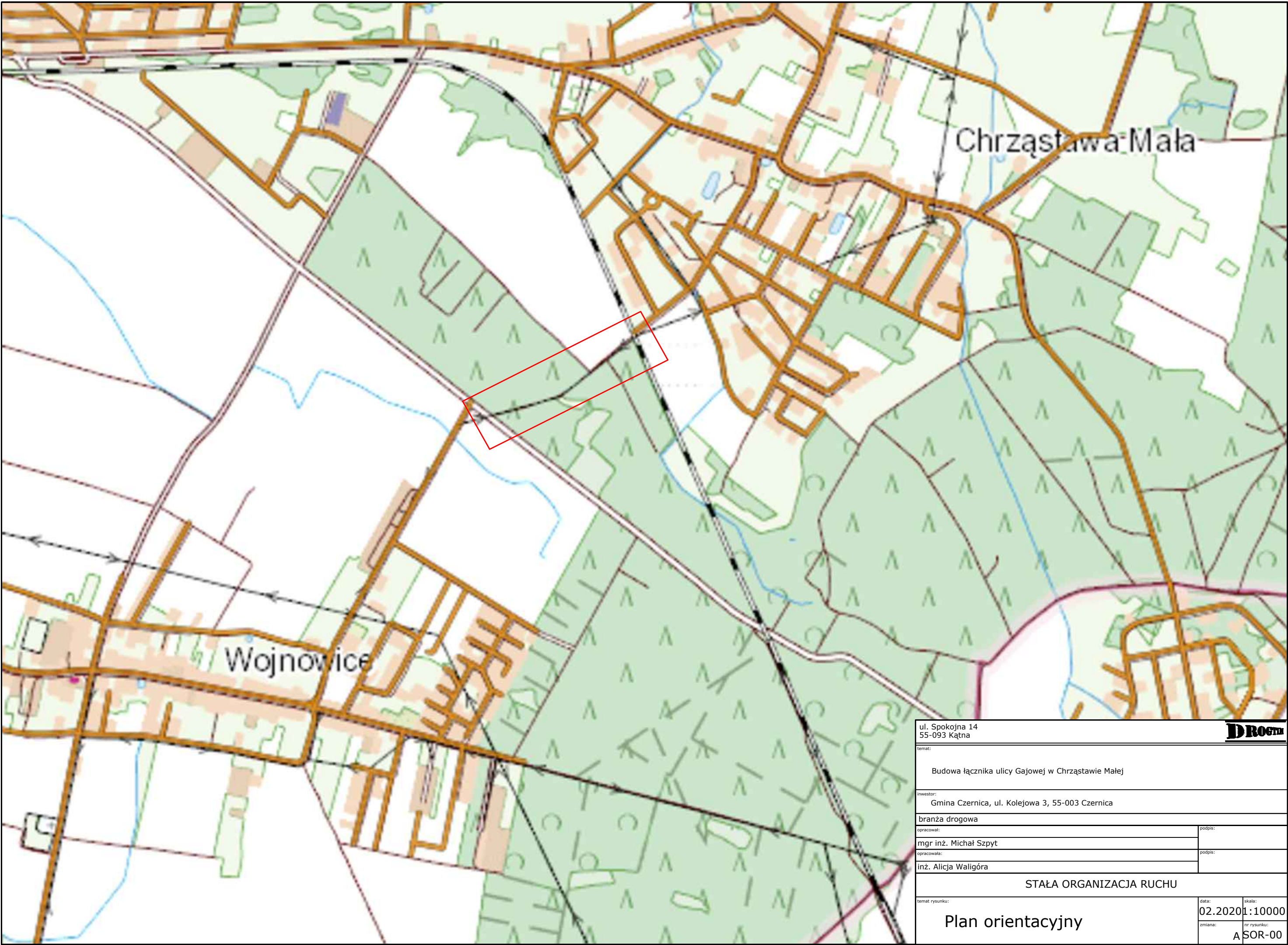
Znaki poziome:

- grubowarstwowe 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odblasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **I-II kwartał 2021r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

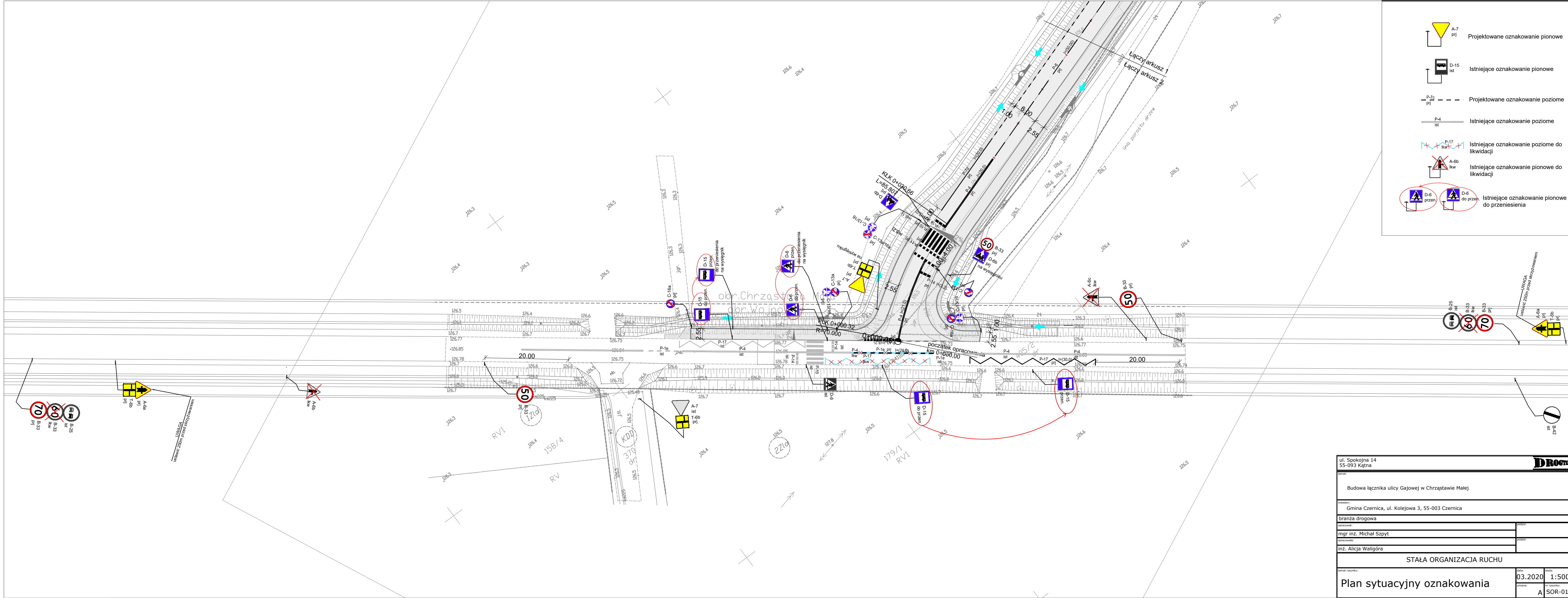
**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- część rysunkowa**

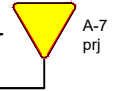
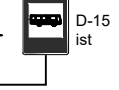
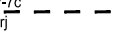



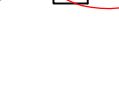


ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

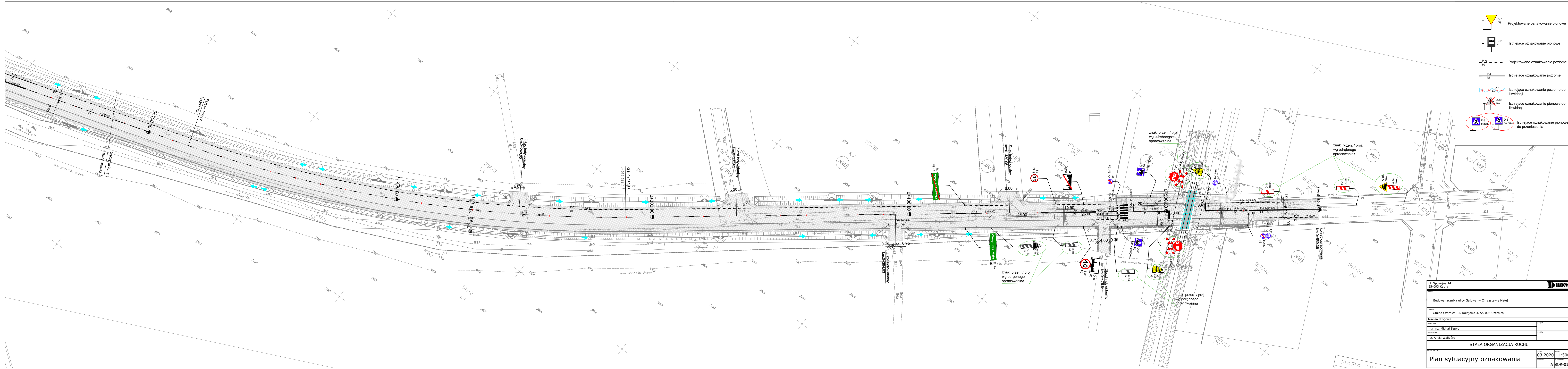
DROGOWA

temat:			
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej			
inwestor:			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
opracował:		podpis:	
mgr inż. Michał Szpyt			
opracowała:		podpis:	
inż. Alicja Waligóra			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
temat rysunku:		data:	skala:
Plan orientacyjny		02.2020	1:10000
		zmiana:	nr rysunku:
		A	SOR-00



-  A-7
prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15
ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  P-7c
prj Projektowane oznakowanie poziome
-  P-4
ist Istniejące oznakowanie poziome
-  P-17
kw Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  A-6b
kw Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  D-6
przen Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

ul. Spokojna 14 55-093 Katna		DRÓG	
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzęstawie Małej			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
mgr inż. Michał Szpyt		podpis:	
inż. Alicja Walińska		podpis:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Plan sytuacyjny oznakowania		Data: 03.2020 Skala: 1:500 Artykuł: A Numer: SOR-01a	



ul. Spokojna 14 55-093 Katna		DRÓGMA	
Budowa łącznika ulicy Gajowej w Chrzastawie Małej			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
mgr inż. Michał Szpyt			
inż. Alicja Waligóra			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Plan sytuacyjny oznakowania		03.2020 1:500 A SOR-01b	