

Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski

ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław

email: nadzory.slender@gmail.com

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
TEMAT:	"Remont ul. Krzykowskiej w Nadolicach Wielkich od skrzyżowania z ul. Myśliwską do skrzyżowania z ul. Niedźwiedzią"
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	Droga gminna w miejscowości Nadolice Wielkie – ul. Krzykowska
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLENDER Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCLAW

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, luty 2021

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.	3
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	3
1.3 Podstawa opracowania.	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Stan istniejący.....	4
1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.....	4
1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.....	4
1.8 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	5
1.9 Uwagi ogólne i zalecenia	6
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	6
Odległość znaków od krawędzi jezdni	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
2.1 Spis rysunków.....	9

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont ul. Krzykowskiej w Nadolicach Wielkich od skrzyżowania z ul. Myśliwską do skrzyżowania z ul. Niedźwiedzią"**, która zlokalizowana jest częściowo w m. Krzyków i częściowy w m. Nadolice Wielkie w gminie Czernica, Powiat Wrocławski

1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza
- c) Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
 - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;**
 - **Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);**

1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu jezdni ul. Krzykowskiej wraz z wykonaniem wyniesionych skrzyżowań celem uspokojenia ruchu oraz punktowej zmianie nawierzchni o innej kolorystyce wykonanej z nieregularnej kostki granitowej.

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej
- Opracowanie projektu remontu nawierzchni
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie projektu DOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie DOR po wykonaniu robót

1.5 Stan istniejący.

Na istniejącej części ul. Krzykowskiej, której remont został wykonany około 2-3 lata wcześniej wykonano docelowe oznakowanie poprzez wyniesienie skrzyżowań i punktowej zmiany nawierzchni, gdzie wprowadzono oznakowanie pionowe w formie tablic: A-11, A-11a, B-33 oraz oznakowanie poziome na wyniesionych odcinkach w postaci znaku P-25. Na stanie istniejącym nawierzchnia jezdni jest z kruszywa i występuje jedynie znak A-11.

1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.

Remontowana droga docelowo będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m. Droga gminna stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Nadolice Wielkie z m. Krzyków. Stanowi alternatywę i odciążenie ruchu lokalnego dla drogi powiatowej 1535D. Ruch pojazdów można scharakteryzować jako lokalny.

1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	projektowana droga
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	D
Długość remontowanej drogi	Około 560 m
szerokość jezdni	5,50 m

Projektowana droga zlokalizowana będzie w miejscowości Nadolice Wielkie. Długość drogi to 560,47 m a szerokość 5,50 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+410 planowany remont polega na wykorzystaniu istniejącej podbudowy z kruszywa poprzez jego spulchnienie i ewentualne doziarnienie do gr. max 8 cm celem nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykonanie obustronnych wzmocnień konstrukcji jezdni na jej krawędziach i ułożeniu na całej szerokości dwóch warstw bitumicznych. Odcinek remontowanej jezdni od skrzyżowania z ul. Sosnową do Skrzyżowania z ul. Niedźwiedzią będzie polegał na całkowitej wymianie ist. konstrukcji.

Zaprojektowano przekrój szlakowy. Dodatkowo zaprojektowano pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m gr. 15 cm

Nawierzchnię drogi gminnej przewidziano dla KR1 - bitumiczną na podbudowie z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm oraz 0/63 o łącznej grubości 23cm oraz warstwie z piasku o grubości 10 cm.

1.8 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych

Wykonana inwentaryzacja oznakowania istniejącego oraz projekt organizacji ruchu zakłada pozostawienie istniejącego oznakowania pionowego, które jest w dobrym stanie i nie wymaga wymiany zgodnie z rys. 2.1.

▪ Oznakowanie pionowe

Remont drogi i założenia do stałej organizacji ruchu są adekwatne do wcześniejszego odcinka remontowanej jezdni tj.:

- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań oraz lokalnej zmiany struktury i koloru nawierzchni i wprowadzenie oznakowania w postaci:

- na wyniesionym skrzyżowaniu znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz znak B-33. Komplet znaków umieszczony na jednym słupku w odległości 20m od skrzyżowania. Przewidziano po 3 komplety znaków na jedno skrzyżowanie typu „T”.
- na lokalnej zmianie struktury nawierzchni projektuje się znak A-11 w odległości 50 m od odcinka zmiany nawierzchni na kostkę granitową szarą nieregularną
- na granicach miejscowości dodatkowo projektuje się znaki D-42 i D-43 wraz ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość w całej miejscowości do 40 km/h.
- na części ul. Krzykowskiej dodatkowo zostaną umieszczone D-52 i D-53

Ustawienie i lokalizacje znaków zgodnie przedstawiona na rys. 2.1

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości średniej z licami z folii odblaskowej II generacji
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

▪ Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-25 z każdej strony wyniesionego skrzyżowania.

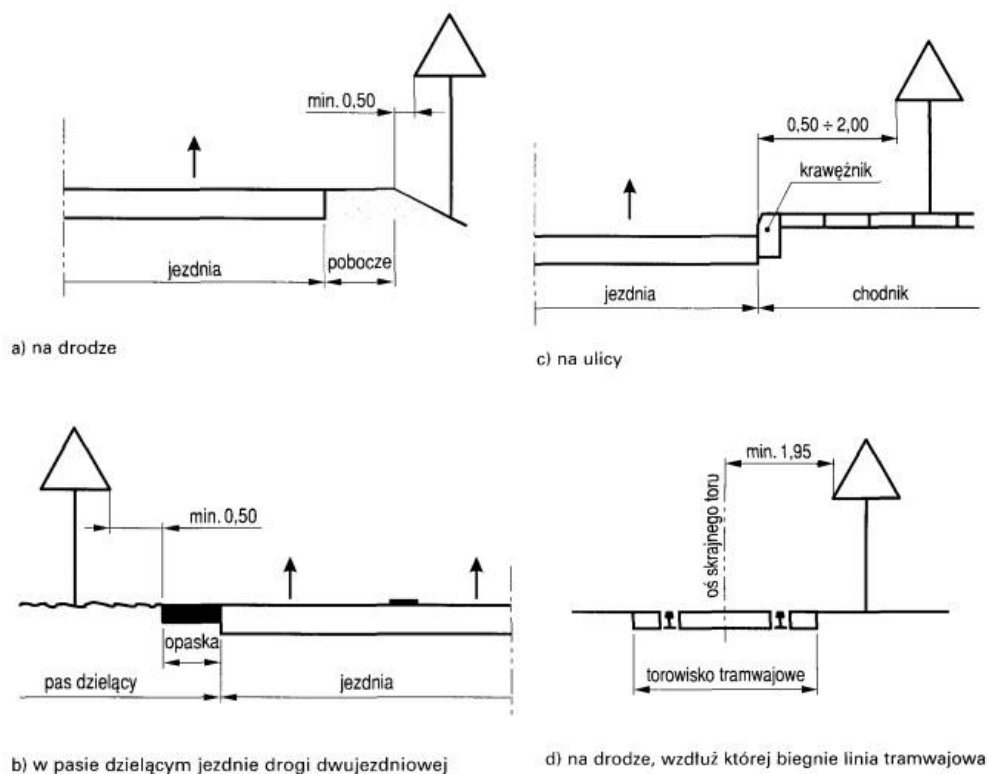
Oznakowanie poziome należy wykonać jako cieńkowarstwowe zgodnie z rys. 2.1

1.9 Uwagi ogólne i zalecenia

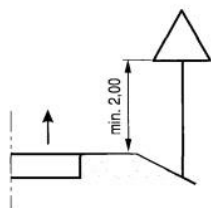
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu określa się na sierpień – wrzesień 2021r.

Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

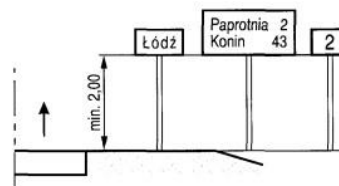
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania



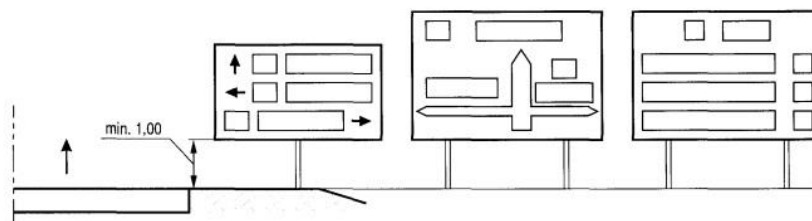
Odległość znaków od krawędzi jezdni



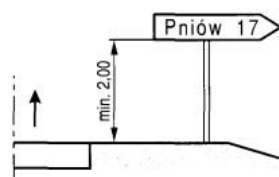
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



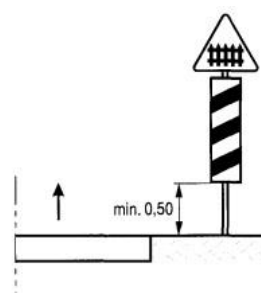
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



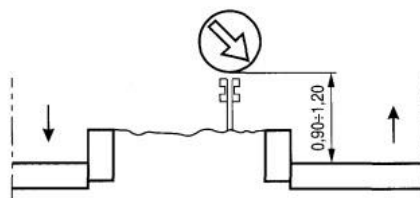
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



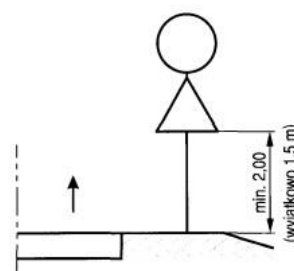
d) E-3 na drogach



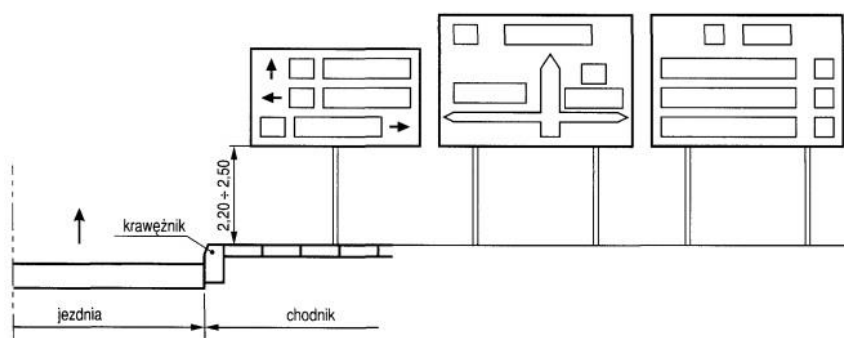
e) G-1 na drogach



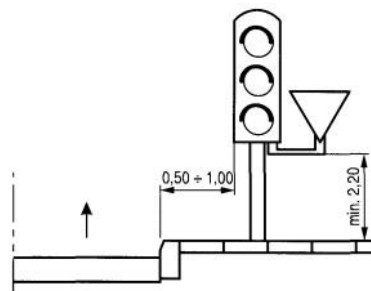
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



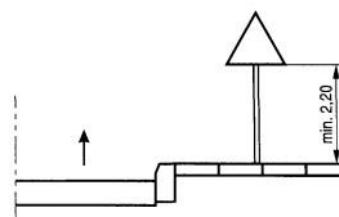
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



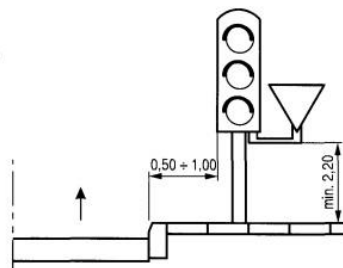
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



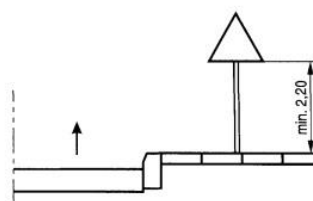
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



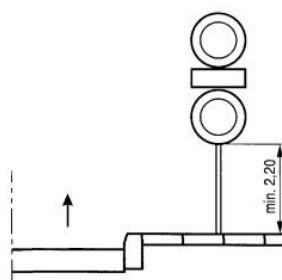
j) kategorii A, B, C, D, F, G



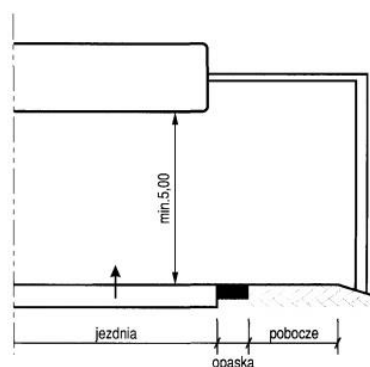
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Opracował:
mgr inż. Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny