

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: **Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **BS-Projekt Paweł Brucko-Stempkowski**
Siedziba: ul. Spokojna 3, 55-002 Dobrzykowice
Biuro: al. Armii Krajowej 53 pok. 404, 50-541 Wrocław (ADRES DO KORESPONDENCJI)

OBIEKT: **BUDOWA PLACU MANEWROWEGO DLA PRZEJAZDU I POSTOJU AUTOBUSU**
KOMUNIKACJI GMINNEJ PRZY UL. RZECZNEJ W NADOLICACH WIELKICH

ADRES
INWESTYCJI: **ul. Rzeczna, dz. nr 309/741, 334/1, 309/739, 309/733, 332/1, AM-1, obręb Nadolice Wielkie**

KATEGORIA
OBIEKTU: **XXV**

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	drogowa	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	

Wrocław, 15-05-2020 r.

Spis treści

Spis załączników	3
Spis rysunków	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
1.5. Miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego	4
1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
1.7. Ochrona środowiska i krajobrazu	5
1.8. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	5
1.9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia	5
1.10. Wpływ eksploatacji górniczej	5
1.11. Ochrona konserwatorska	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie	5
2.2. Warunki gruntowo-wodne.....	6
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE – DROGI	6
3.1. Ukształtowanie w planie	6
3.2. Ukształtowanie wysokościowe	7
3.3. Odwodnienie	7
3.4. Konstrukcja nawierzchni	7
3.5. Krawężniki, obrzeża i ścieki	8
3.6. Trawniki.....	9
3.7. Organizacja ruchu docelowego.....	9
4. UWAGI	10

Spis załączników

Nr zał.	Pismo
1	Uzgodnienie ZGK Czernica znak DU.624.105.1.2020 z dnia 09-03-2020
2	Uzgodnienie WUOZ, znak WZN.5183.2450.2019.DO z dnia 17-12-2019
3	Uzgodnienie UG Czernica, znak GPI.7211.266.1.2019.BKF.8 z dnia 20-01-2020
4	Uzgodnienie TAURON, znak TD/OWR/PMD/2020-02-25/27 z dnia 02-03-2020
5	Porozumienie z Parafią z dnia 06-05-2019
6	Uzgodnienie ORANGE, znak TTISIK9591/20/JB z dnia 07-04-2020

Wszystkie załączniki wpięte za opisem technicznym.

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy placu manewrowego wraz z chodnikiem i miejscem pod wiatę przystankową, dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego w Nadolicach Wielkich.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest budowa placu manewrowego, zjazdu, poboczy oraz placu pod zestaw przystankowy dla obsługi komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego w Nadolicach Wielkich.

W zakres opracowania wchodzi również przebudowa drogi dojazdowej znajdującej się na działce nr 334/1, polegająca na poszerzeniu jezdni.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 309/741, 334/1, 309/739, 309/733, obr. Nadolice Wilekie.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- opinię geotechniczną,
- uzgodnienia międzybranżowe.

1.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - UCHWAŁA NR XXXIX/368/2014 RADY GMINY CZERNICA z dnia 29 września 2014 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w obrębie Nadolice Wielkie – część północna.

Teren inwestycji położony jest w obszarze pasa drogowego drogi gminnej ul. Rzecznej oraz na terenie KDW26, przeznaczonym na drogi wewnętrzne.

1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowane zagospodarowanie terenu nie pogarsza warunków dla istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie pozbawia dostępu do drogi publicznej, do infrastruktury technicznej, dopływu światła dziennego oraz nasłonecznienia. Nie

wywołuje ponadnormatywnego wzrostu hałasu, drgań (wibracji), zakłóceń elektrycznych, promieniowania, nie powoduje wzrostu zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu w rozumieniu art.3 ustawy Prawo budowlane ogranicza się do działek pasa drogowego i części obszaru KDW26:

- dz. nr 309/741, 334/1, 309/739, 309/733, 332/1, AM-1, obręb Nadolice Wielkie

Podstawa prawna:

- Ustawa „Prawo budowlane” z dn. 7.07.1994
- Ustawa z dnia 21.03.1985r „O drogach publicznych”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. „W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku”

1.7. Ochrona środowiska i krajobrazu

Nie dotyczy.

1.8. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Nie dotyczy.

1.9. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Nie dotyczy.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

1.11. Ochrona konserwatorska

Na całym terenie MPZP wyznaczono strefę ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejące zagospodarowanie

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce nr 309/733 pomiędzy ul. Rzeczną a cmentarzem parafialnym w miejscowości Nadolice Wielkie, w gminie Czernica w powiecie wrocławskim, województwie dolnośląskim.

Działka nr 309/733 jest terenem nieużytkowanym, porośniętym roślinnością niską z pojedynczym drzewostanem w jej południowo-zachodniej części. Powierzchnia terenu jest płaska. Rzędne nawierzchni w obrębie działki wynoszą 122,00-122,50 m n.p.m.. Działka od

zachodu graniczy z pasem drogowym ul. Rzecznej, od południa z droga dojazdową do cmentarza parafialnego, a od wschodu i północy z niezagospodarowanymi działkami budowlanymi.

Ulica Rzeczna jest drogą lokalną o symbolu KDL1. Jezdnia o szerokości 5,00 m wykonana jest z nawierzchni asfaltowej nieobramowanej krawężnikami. Docelowo w rejonie opracowania pas drogowy ul. Rzecznej (wg MPZT) posiada zmienną szerokość wahającą się pomiędzy 12,00 a 14,70 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza o nawierzchni ziemno-trawiastej. Woda opadowa z powierzchni utwardzonej odprowadzana jest spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocza ziemno-trawiaste. Stan nawierzchni jezdni jest dobry. Droga dojazdowa do cmentarza parafialnego usytuowana na dz. nr 334/1 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,25-3,40 m. Jezdnia nieobramowana jest krawężnikiem, a po obu jej stronach znajdują się pobocza ziemne. Stan nawierzchni jest zły.

2.2. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie „Dokumentacji badań podłoża gruntowego określającej warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej pętli autobusowej przy ulicy Rzecznej w Nadolicach Wielkich” wykonanej przez firmę GEOTEST-WROCŁAW – usługi wiertnicze Czesław Król, wykonanej przez C. Króla, nr upr. VII-1185, Wrocław, listopad 2019r.

W strefie przypowierzchniowej występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,3-1,6 m p.p.t., złożonych z piasku średniego, kamieni i cegieł. Poniżej występują grunty rodzime piaszczyste, reprezentowane przez piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym. Poniżej pasków, na głębokości 1,7-1,8m p.p.t. nawiercono piasek zagliniony i glinę piaszczystą w stanie plastycznym.

Wodę gruntową swobodnym zwierciadle nawiercono na głębokości 1,8 m ppt. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G4 – podłoże tworzą nasypy niekontrolowane o niejednorodnym charakterze. W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano warstwę mrozochronną z mieszanki kruszyw stabilizowanej cementem C1,5/2 o grubości 30 cm.

Projektowany obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE – DROGI

3.1. Ukształtowanie w planie

Plac manewrowy został zaprojektowany w formie połączenia jezdni ul. Rzecznej z jezdnią drogi dojazdowej na dz. nr 334/1. Projektowana nawierzchnia jezdni placu manewrowego wykonana będzie z kostki betonowej 16x16x16 cm. Jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m i

obramowana będzie krawężnikami wtopionymi o świetle $h=0$ cm i wystającym o świetle $h=12$ cm. Po obu stronach krawędzi jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m. Po południowej stronie jezdni placu manewrowego zaprojektowano plac o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 4,5x10 m przeznaczony pod zestaw przystankowy – wiatę, tablicę informacyjną, kosz na śmieci. Dojście do placu zapewni chodnik szerokości 1,5 m. Połączenie krawędzi jezdni ul. Rzecznej z placem manewrowym zapewni zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 6,0 m i wyokrąglony łukami kołowymi o $R = 5,0$ m i $R = 10,0$ m. Połączenie krawędzi jezdni drogi dojazdowej na dz. nr 344/1 z placem manewrowym zostanie wykonane za pomocą łuków kołowych o promieniu $R = 5,0$ m i $R = 12,0$ m.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe jest pochodną istniejącego ukształtowania terenu, z uwzględnieniem warunku odwodnienia i odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni oraz poziomów istniejących dróg.

Jezdnia placu manewrowego otrzyma pochylenia poprzeczne 0-2,16%. Spadek poprzeczny poboczy będzie miał wartość 8,0% skierowany w stronę terenów zielonych. Spadek poprzeczny placu pod wiatę przystankową otrzyma pochylenia poprzeczne w wysokości 1,0%. Zjazd otrzyma spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni ul. Rzecznej.

Na przebudowywanej jezdni drogi dojazdowej do cmentarza zastosowany będzie przekrój daszkowy 2%.

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni utwardzonych. Woda deszczowa z nawierzchni utwardzonych odprowadzana będzie powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego i przyległe tereny zielone.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnie drogowe, dostosowane do przewidywanego ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej, zgodne z wymaganiami przekazanymi przez Inwestora. Grubości górnych warstw konstrukcyjnych dobrano w oparciu o typowe rozwiązania z katalogu nawierzchni i współczynniki przeliczeniowe metody CBR (dla obliczenia i porównania zastępczych grubości nawierzchni katalogowych i projektowanych układów nietypowych).

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni muszą być niewysadzinowe. Układ warstw konstrukcyjnych poszczególnych rodzajów nawierzchni zestawiono poniżej.

Plac manewrowy i zjazd publiczny - obciążenie ruchem KR2:

- kostka betonowa szara 16x16x16 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – beton cementowy C16/20 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna – mieszanka stab. cem. C1,5/2≤4 MPa; gr. 30 cm
- *grunt rodzimy G4*

Wymagana nośność warstwy mrozoodpornej $E2 \geq 80$ MPa.

Podbudowa z betonu C16/20 musi być dylatowana poprzez wykonanie nacięć w poprzek jezdni, na głębokość 1/3 grubości warstwy, w rozstawie co ok. 4,5 m

Nowa nawierzchnia drogi dojazdowej - nawierzchnia KR2

- w-wa ścieralna - beton asf. AC 11 S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca - beton asf. AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna - mieszanka stab. cem. C1,5/2≤4 MPa; gr. 30 cm
- *grunt rodzimy G4*

Wymagana nośność warstwy podbudowy mrozoodpornej $E2 \geq 80$ MPa.

Chodnik:

- kostka betonowa szara; gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana 0/31,5 C_{90/3}; gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna - mieszanka stab. cem. C1,5/2≤4 MPa; gr. 15 cm
- *grunt rodzimy G4*

Pobocze utwardzone:

- warstwa ścieralna - kruszywo łamane 0/31,5; gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna - mieszanka stab. cem. C1,5/2≤4 MPa; gr. 20 cm
- *grunt rodzimy G4*

Grunt pod nawierzchnię należy zagęścić do wskaźnika $Is=1,0$.

3.5 Krawężniki, obrzeża i ścieki

Obramowanie nawierzchni jezdni placu manewrowego i zjazdu tworzyć będą krawężniki betonowe 15x30 cm, wtopione o świetle $h=0$ cm i wystające o świetle $h=12$ cm. Wszystkie krawężniki posadowione będą na ławie z oporem z betonu C 12/15 – wymiar ławy 15x15+15x30 cm.

Na styku zjazdu na plac manewrowy z krawędzią jezdni ul. Rzecznej zaprojektowano ściek z

trzech rzędów kostki betonowej 16x16x16 cm, ustawianej na ławie z betonu C16/20. Środkowy rząd kostki będzie obniżony względem kostek zewnętrznych o 1 cm do 6 cm, dzięki czemu na dnie ścieku uzyskany będzie spadek podłużny co najmniej 0,4%, zapewniający odpływ wody poza obszar zjazdu. Zastosowanie ścieku o zmiennym świetle wynika z faktu, iż krawędź istniejącej jezdni ul. Rzecznej posiada na tym odcinku bardzo mały spadek podłużny (ok. 0,2%).

Chodnik obramowane będą obrzeżami betonowymi 8x30 posadowionymi na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 – wymiar ławy około 15x20 cm.

Nie należy spoinować krawężników ani obrzeży. Na łukach stosować krawężniki łukowe, a w przypadku braku krawężników łukowych o odpowiednim promieniu, stosować połówki krawężników prostych, o odpowiednio dociętych krawędziach.

3.6. Trawniki

W pasie przyległym do robót drogowych konieczne będzie odtworzenie trawników.

Przed przystąpieniem do odtworzenia trawników należy z terenu robót usunąć gruz i zanieczyszczenia, a warstwę gleby należy przekopać i wyrównać w dostosowaniu do poziomu projektowanych nawierzchni i istniejącego terenu.

Minimalna grubość warstwy humusu musi wynosić 20 cm.

Z warstwy gleby należy usunąć kamienie i zanieczyszczenia organiczne (pozostałości korzeni, pni i gałęzi oraz chwastów), grudy ziemi rozbić aby uzyskać jednolitą strukturę. Prace te należy wykonać możliwie wcześniej (minimum 2 tygodnie) przed siewem tak aby ziemia mogła osiąść. Siew można wykonać maszynowo lub ręcznie (w obu wypadku w dzień bezwietrzny) metodą krzyżową wysiewając łącznie 2,5 kg nasion trawy na 1 ar powierzchni. Po wykonaniu zasiewu nasiona należy przykryć cienką (ok. 1 cm) warstwą ziemi zmieszanej z torfem i uwałować. Teren podlać mocno rozproszonym strumieniem wody. Zabieg podlewania powtarzać oceniając stan wilgotności gleby. Pojawiające się chwasty usuwać z użyciem środków chwastobójczych. Pierwsze koszenie wykonać gdy trawa osiągnie wysokość 8 cm. Miejsca gdzie trawa nie wyrosła ponownie obsiać trawą.

Do zasiewów dobrać mieszankę traw o charakterze uniwersalnym, o dobrej wegetacji w warunkach dużego nasłonecznienia.

Nowo założone trawniki należy kosić nie mniej niż 5 razy w sezonie wegetacyjnym na wysokość nie mniejszą niż 10 cm. Po koszeniu należy zebrać i usunąć biomasę.

Dla wykonanych trawników należy zapewnić pielęgnację przez okres 1 roku.

3.7. Organizacja ruchu docelowego

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu

4. UWAGI

Wszystkie kruszywa stosowane do warstw konstrukcyjnych nawierzchni muszą być niewysadzinowe.

Przed rozpoczęciem robót zweryfikować w terenie projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni w odniesieniu do rzędnych poziomu budynków i terenu istniejącego.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić w miejscach zbliżeń ręcznie i pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. Przed rozpoczęciem robót ziemnych ustalić z operatorami sieci położenie ich sieci podziemnych.

W razie napotkania w podłożu gruntów nienośnych, tj. gruntów organicznych, gruntów antropogenicznych lub gruntów spoistych w stanie plastycznym należy dokonać ich wymiany na grunt spełniający wymagania podłoża G1. Występujący lokalnie w wierzchniej warstwie grunt spoisty (głina piaszczysta) należy usunąć i w razie potrzeby uzupełnić podłoże gruntem piaszczystym.

W obrębie projektowanych nawierzchni wykonać regulację wysokościową wszystkich pokryw studzienek kanalizacyjnych i skrzynek armatury podziemnej.

Załączone kopie uzgodnień są integralną częścią projektu.

Wrocław, 15-05-2020 r.

Opracowanie

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

DU.624.105.1.2020

Ratowice, 09.03.2020 r.

**Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica**

Dotyczy: uzgodnienia projektu placu manewrowego dla przejazdu i postoju autobusu przy ul. Rzeczej w Nadolicach Wielkich na dz. nr 309/733.

Zakład Gospodarki Komunalnej Czernica Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt placu manewrowego dla przejazdu i postoju autobusu komunikacji gminnej przy ul. Rzeczej w Nadolicach Wielkich – w zakresie skrzyżowania projektowanych nawierzchni z istniejącą siecią wodociagową.

Plan Zagospodarowania Terenu (rys. nr D-01), projektowanego placu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Z up. PREZESA ZARZĄDU
ZGK Czernica Sp. z o.o.
Monika Dębiewicz
INSPEKTOR
ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej**

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny placu manewrowego, rys nr D-01

Otrzymują:

- 1- Pełnomocnik Inwestora, BS-Projekt Paweł Brucko-Stempkowski, al. Armii Krajowej 53 pok.404, 50-541 Wrocław
- 2- a/a

Sprawa prowadzi:

Monika Dębiewicz, Inspektor ds. sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, tel. 71 318 92 13, 71 318 01 73 wew. 27, 29

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1:
tel. 71 343-40-00, 343-28-00, fax 343-14-45

WZN.5183.2450.2019.DO
RKP-51012-2019

Wrocław, 17.12.2019 r.

WUOZ



5210839

BS-Projekt

Paweł Brucko-Stempkowski

ul. Spokojna 3

55-002 Dobrzykowice

Dotyczy: plac manewrowy dla przejazdu i postoju autobusu komunikacji gminnej, ul. Rzeczna
dz. nr 3309/739, 309/733, ob. Nadolice Wielkie, gm. Czernica

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 02.12.2019 r. (data wpływu: 03.12.2019 r.), w sprawie opinii projektu placu manewrowego dla przejazdu i postoju autobusu komunikacji gminnej przy ul. Rzecznej w Nadolicach Wielkich, uprzejmie informuję, że przedmiotowe działki położone są poza terenem historycznego układu przestrzennego wsi Nadolice Wielkie, znajdującego się w wykazie zabytków nieruchomych. W związku z powyższym organ konserwatorski nie wnosi uwag w zakresie ochrony zabytków nieruchomych oraz w zakresie ochrony zabytków archeologicznych.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Oświnda

Otrzymują:

Adresat

a/a – Nadolice Wielkie, gm. Czernica

DO



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica dn. 20.01.2020 r.

GPI.7211.266.1.2019.BKF.8

Pan
Paweł Brucko-Stempkowski
BS-Projekt Paweł Brucko-Stempkowski
al. Armii Krajowej 53 pok.404
50-541 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Budowa miejsca umożliwiającego przejazd i postój autobusów komunikacji gminnej przy ulicy Rzecznej w Nadolicach Wielkich na terenie działki 309/733 obręb Nadolice Wielkie.”

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu budowy miejsca umożliwiającego przejazd i postój autobusów komunikacji gminnej przy ulicy Rzecznej w Nadolicach Wielkich na terenie działki 309/733 obręb Nadolice Wielkie, w połączeniu z istniejącym układem komunikacyjnym – drogami gminnymi zlokalizowanymi na działkach nr 334/1, 309/739 i 309/741, realizowanego na zlecenie Gminy Czernica, informuję, iż uzgadniam przedłożoną skorygowaną dokumentację projektową bez uwag.

Niniejsze uzgodnienie stanowi prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w myśl ustawy Prawo budowlane, związane z budową miejsca umożliwiającego przejazd i postój autobusów komunikacji gminnej.

Z up. WÓJTA
Zastępca Kierownika Referatu
Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji
Michał Trębacz
Michał Trębacz

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Brucko-Stempkowski BS-Projekt Paweł Brucko-Stempkowski, al. Armii Krajowej 53 pok. 404, 50-541 Wrocław
+ załącznik

Do wiadomości:

- 1) a/a

Sprawę prowadzi: Beata Kaczka-Folaron, Główny specjalista ds. infrastruktury drogowej tel. 502735453

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
ul. Energetyczna 5, 56-400 Oleśnica
tel.: 71 889 43 84, 889 43 45
fax: 71 399 95 19



1015652426



Oleśnica, 02.03.2020r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2020-02-25/027

NR kanc: TD/OWR/OMD/2020-03-02/0000003

BS-PROJEKT
Paweł Brucko-Stempkowski
al. Armii Krajowej 53 pok. 404
50-541 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy placu manewrowego dla autobusów w miejscowości Nadolice Wielkie ul. Rzeczna dz. nr 309/731, 334/1, 309/741.

Odpowiadając na pismo 1038534316 z dnia 25-02-2020 informujemy, że spełnienie wymagań stawianych przez normy i obowiązujące przepisy w zakresie zbliżenia otoczenia spoczywa na projektancie. Uzgadniamy przedstawioną dokumentację projektową (mapa 1 szt. jako załącznik budowy placu manewrowego dla autobusów w miejscowości Nadolice Wielkie ul. Rzeczna dz. nr 309/731, 334/1, 309/741 w zakresie urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. z następującymi zaleceniami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Linie napowietrzne, oraz słupy oświetlenia drogowego znajdujące się w zakresie opracowania należy zinwentaryzować we własnym zakresie ze stanem rzeczywistym. Zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

Kable elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej.

Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

O nadzór nad prowadzonymi robotami należy wystąpić do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. we Wrocławiu, ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław w zakresie linii nN i SN.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W przypadku kolidujących słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej - słupów oświetlenia drogowego, lub wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przestawienia - przełożenia słupów - kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000673321, NIP 61 10202880, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

09.03.2020

W takich przypadkach należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. Wraz z wnioskiem należy złożyć dwa komplety map z ODGiK w skali 1:500 lub 1:1000, z opisem kolizji i ewentualną propozycją przebudowy.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A..

Linie kablowe i napowietrzne nie zinwentaryzowane na mapie, a rozpoznane w trakcie prac budowlanych nanieść w ramach geodezji powykonawczej. Inwentaryzację rozpoznanej linii przeprowadzić przy udziale pracowników TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Oleśnica.

Przed rozpoczęciem prac zaktualizować mapy o nowo powstałą infrastrukturę elektroenergetyczną.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Z poważaniem,

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2020-02-25/027
TD/OWR/OMD/UB/PM/171/2020
F500114/UB/2020 SAP 0242808673
Barcode : 1038534316

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji


Paweł Myszyński

Rozdzielnik:

- adresat

- OMD-3

Załączniki:

- mapa 1 szt.

- przekroje konstrukcyjne 1 szt.

- wytyczne 1 szt.

W zakresie OMD-3 sprawę prowadził:

Paweł Myszyński, (71) 889 43 84 email: pawel.myszynski@tauron-dystrybucja.pl

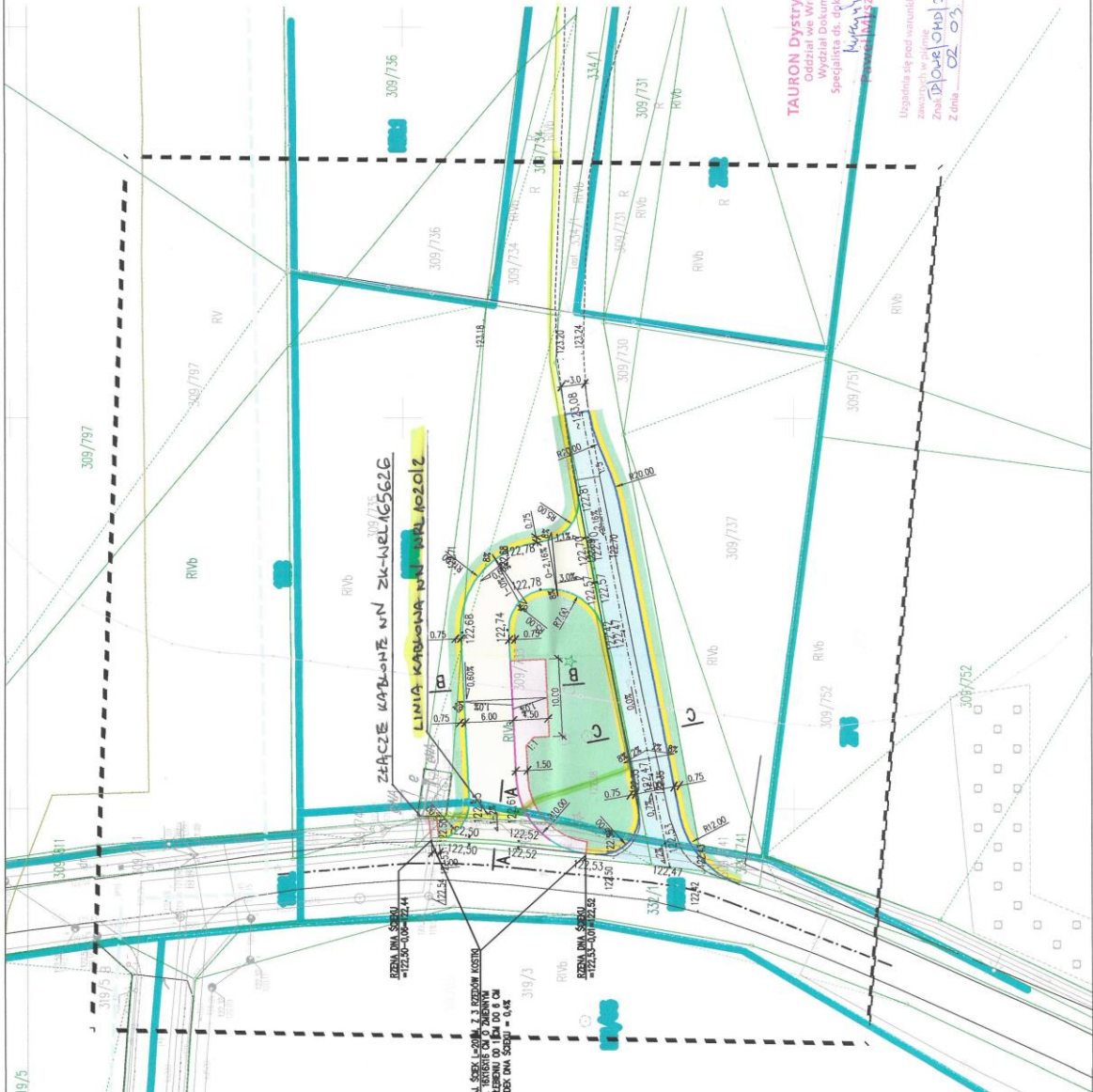
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-036 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321, NIP 6110202880, REGON: 230179218
Kapitał zakładowy (włacony): 560.575.520,52 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

ZAFRZENIK UR 1 T310UE10MD|2020-03-02|0000003
Z PN. 02.03.2020

- LEGENDA:
- LINE ROZGRANICZAJACE MPZT
 - ODNAKOWANE MPZT
 - KRAWIEZNIK BET. 15X30 WYSTAJACY H=12 CM
 - KRAWIEZNIK BET. 15X30 WTOPIONY H=0 CM
 - GRZEZIE BETONOWE
 - KRAWIEZ NAWIERZCHNI JEZDNI BITUMIENNY
 - KRAWIEZ POBOCZA Z KRUSZYWA LAMANEGO
 - PROJ. JEZDNI PLACU MANEWOWEGO KR2 - KOSTKA BETONOWA 16X16X6 CM
 - PROJ. POSZERZENIE ISTN. JEZDNI - NOWA NAWIERZCHNIA BITUM. KR2
 - PROJ. CHODNIK - KOSTKA BETONOWA
 - PROJ. POBOCZE - NAWIERZCHNIA TUCZNIOWA
 - PROJ. URZADZENIE TRAWNIKOW
 - PRZEDZIE NAWIERZCHNI
 - SPADKI POPRZECZNE
 - SPADKI PODLUZNE

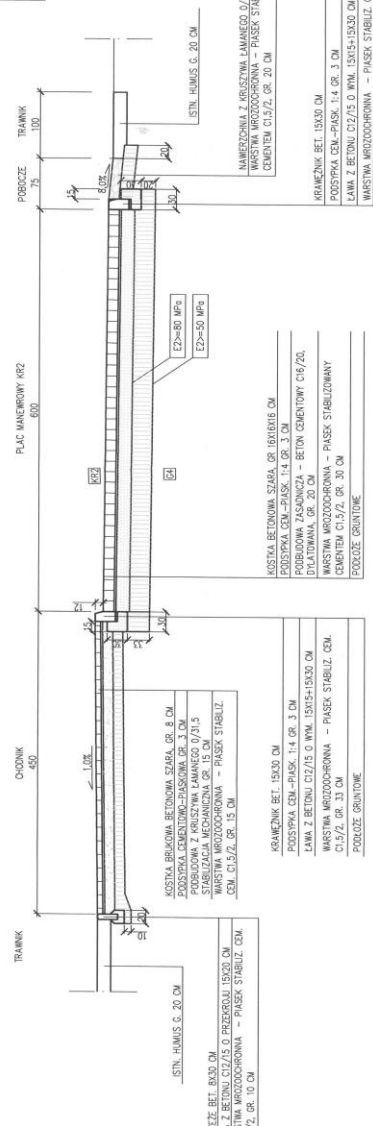
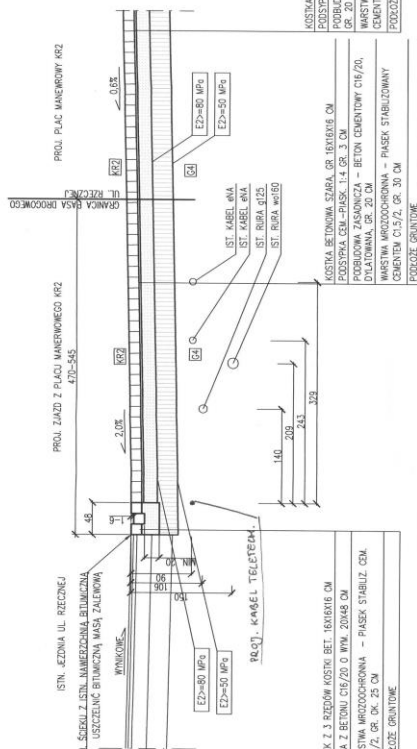


NP	DATA	ZMIANA
1	2020-03-02	1
<p>bs projekt</p> <p>Biuro Projektów i Inżynierii ul. Armii Krajowej 33, 55-003 Dąbrowa tel. 71 723 17 17, e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl</p>		
<p>GMINA CZERNICA Kolejowa 3, 55-003 Czernica</p>		
WZ	<p>Plac manewrowy dla przejazdu i postoju autobusu komunikacji gminnej przy ul. Racławskiej w Nadolice Wielkie. dz. nr 309/741, 334/1, 309/739, 309/733, obr. Nadolice Wielkie</p>	
BR	DROGOWA	PB
BR	ZESP. PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
BR	BRANZA DROGOWA - PROJEKTANT	4102/DW w spec. konstr.-budowl.
BR	mgr inż. Paweł Brudko-Stępiński	
BR	BRANZA DROGOWA - SPRZĄDAJĄCY	41592/DW w spec. konstr.-budowl. w zakresie dog.
BR	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	
BR	OPRACOWANIE	
BR	Joanna Cochur	
PLAN SITUACYJNY		
SKALA	1:500	
DATA	10-12-2019	
WZ	D-01	

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Pawel Kozłowski
Uzgodniono z pod warunkiem zachowania uwagi
Zmiany 02.03.2020
Z dnia 02.03.2020

A-A
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZCZEPIONO

C-C
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZĘZ POSZERZENIE JEZDNI



UWAGA:
W PRZYP
(ORGANIC
NIEKONTROL


TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział ds. Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Pruszyński
Paweł PRUSZYŃSKI

Urgodnia się pod warunkiem zachowania uwagi
zwazanych w polmie
Znak TDPour dmp 2020-02-25 02:27
dmp 02.03.2020

80-Projekt Paweł Brucko-Szemplowski
www.beprojekt.com.pl
Siedziba: ul. Spokojna 3, 53-002 Dobrzyń
Biuro: al. Armii Krajowej 53 pok. 404, 50-001 Wrocław
Tel. +48 71 7253747, kom. +48 03 7344 00 00

GMINA CZERNICA
 Kolejowa 3, 55-003 Czernica

Piac manewrowy dla przejazdu i postoju autobusu komunikacji gminnej przy ul. Rzecznej w Nadolicach Wielkich.
dz. nr 309/741, 334/1, 309/739, 309/733, obr. Nadolice Wielkie

PROJEKT	PROJEKTOWA	ZESPÓŁ PRACUJĄCYCH	OPIS PRACOWNIA	WYKRES	PR
		PROJEKTOWA WYKONAWCZA - PRACOWNIA	mgr inż. Paweł Brudko-Szemplowski	4102JOW kierownik	
		PROJEKTOWA WYKONAWCZA - PRACOWNIA	mgr inż. Danuta Michalska-Szemplaska	4152JOW inż. spec.	
		PRACOWNIA	Joanna Cochur	kierownik w zastępstwie	
PRZEBIEG KONSTRUKCYJNY					

POROZUMIENIE

dotyczące nieodpłatnego udostępnienia nieruchomości na pętlę autobusową

zawarte w dniu 6 maja 2019 r. w Czernicy,

pomiędzy:

GMINĄ CZERNICA z siedzibą ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica, NIP 912-11-01-093, reprezentowaną przez Andrzeja Czecha – Zastępcę Wójta Gminy Czernica, dalej zwana „Gminą”,

a

Rzymskokatolicką Parafią pw. Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny w Chrzastawie Wielkiej, ul. Wrocławska 13, 55-003 Chrzastawa Wielka, reprezentowaną przez ks. Wiesława Ciesielskiego – Proboszcza, dalej zwana „Parafią”.

§1.

1. Gmina jest organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych autobusowych przewozów pasażerskich na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Pomędzy Gminą Czernica a Gminą Wrocław zostało zawarte porozumienie z dnia 18 października 2004 r. w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w ramach gminnych przewozów pasażerskich, dla których organizatorem jest Gmina Czernica (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2005 r. Nr 111, poz. 2402 ze zm.), na podstawie którego gminne linie autobusowe realizują kursy także na obszarze Gminy Wrocław.

§2.

Parafia jest właścicielem działek nr 309/733 i nr 334/1 położonych w Nadolicach Wielkich.

§3.

1. Parafia z dniem 15 maja 2019 r. nieodpłatnie użycza Gminie do korzystania część działek o których mowa w §2 w celu zlokalizowania na nich pętli autobusowej, której przebieg zaznaczono na schemacie stanowiącym załącznik do niniejszego Porozumienia.
2. Gmina zobowiązuje się do wykorzystywania pętli autobusowej zgodnie z jej przeznaczeniem, wyłącznie na potrzeby związane z organizacją autobusowych przewozów pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego.
3. Gmina zobowiązuje się do utrzymania czystości i porządku w obrębie pętli autobusowej.
4. Parafia wyraża zgodę na zainstalowanie przez Gminę w obrębie pętli autobusowej infrastruktury przystankowej, w szczególności: słupka przystankowego, gabloty informacyjnej, kosza na odpady, ławki i wiaty przystankowej.

§4.

Gmina zobowiązuje się do uruchomienia co najmniej jednej linii autobusowej przewozów pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego, która uwzględniała będzie przystanek na pętli będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia.

§5.

Porozumienie zawarte zostało na czas nieokreślony.

§6.

1. Każda ze Stron może odstąpić od niniejszego Porozumienia za pisemnym wypowiedzeniem.
2. Odstąpienie od Porozumienia następuje po upływie 3 miesięcy od poinformowania o tym fakcie drugiej strony.
3. Niniejsze Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Włodzisław Cielicki
PARAFIA RZYMSKOKATOLICKA
pw. NIEPOKALANEGO POCZĘCIA
NAJŚW. MARYI PANNY
ul. Wrocławska 13
55-003 Chrzęstawa Wielka
Parafia



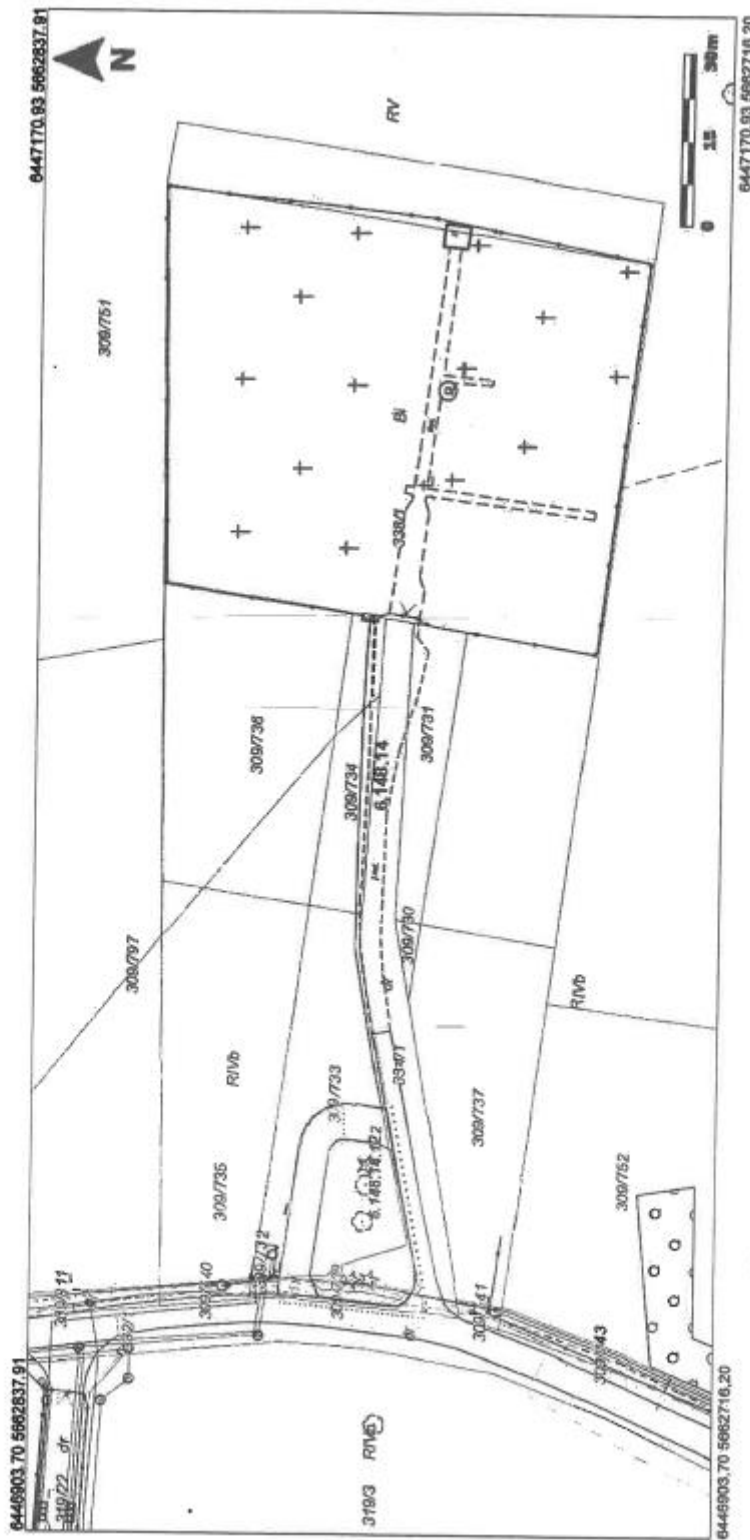
[Signature]
Zastępca Wójta
Gminy
Andrzej Czech

URZĄD GMINY CZERNICA
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
tel./fax 71 726 57 00
woj. dolnośląskie



Mapa:
Infrastruktura

1:1000



Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2015 GISPartner, Wszyskie prawa zastrzeżone.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

BS-PROJEKT
ul. Spokojna 3
55-002 Dobrzykowice

Kraków, 07 kwietnia 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-9591/20/JB
Temat: uzgodnienie planu zagospodarowania działek 309/731, 334/1, 309/741, AM-1, położonych przy ul.
Rzecznej w Nadolicach Wielkich (gm. Czernica)

Szanowni Państwo,
informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i
eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienależących na
przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii
800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w
terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu
sytuacyjnego.

Z poważaniem

Jacek Bakota
Główny Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:
1 egz. mapy sytuacyjnej + przekrój konstrukcyjny

Oczymuje:
1 x adresat,
1 x a/a

