

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707






DROGTIM
Adam Pawlucki

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
**Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika przy Pl. Jana Pawła II
w Czernicy (odcinek od DW 45 do ul. Fabrycznej)**

<u>Nr dokument.:</u>	DT-223/PW
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0003 Czernica, działki nr: 145/1, 347/6dr, 325/2dr, 347/5.
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

-	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	3444/DOŚ/11 Specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent:	inż. Kinga Makowska	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.2. OBSZARY CHRONIONE	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	6
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	6
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	7
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU	7
4.7. KRUSZYWO	7
4.8. KRUSZYWO OZDOBNIE	7
4.9. FREZOWANIE NAWIERZCHNI	7
4.10. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK	7
4.11. ISTNIEJĄCE ELEMENTY DO PRZEŁOŻENIA	7
4.12. WYCINKA DRZEW	8
5. PRZEBUDOWA SŁUPA	8
5.1. STAN ISTNIEJĄCY	8
5.2. ZAKRES OPRACOWANIA	8
5.3. STAN PROJEKTOWANY	8
6. ODWODNIENIE	10
6.1. STAN PROJEKTOWANY	10
6.2. ZAKRES OPRACOWANIA	10
7. UWAGI KOŃCOWE	10
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.+istn.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Profil podłużny ścieku z kostki	proj.+istn.	1:50/500
D-04	Schemat wpięcia do studni	proj.+istn.	1:20
D-05	Szczegół wpustu	proj.	1:20
D-06	Szczegół studni	proj.	1:20
D-07	Szczegół wpięcia kaskadowego	proj.	1:20
E-01	Plan sytuacyjny	proj.+istn.	1:500
E-02	Tabela montażowa	proj.	---

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta i sprawdzającego - str. 23,
2. Oświadczenie projektanta - str. 29.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt polegający na budowie chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

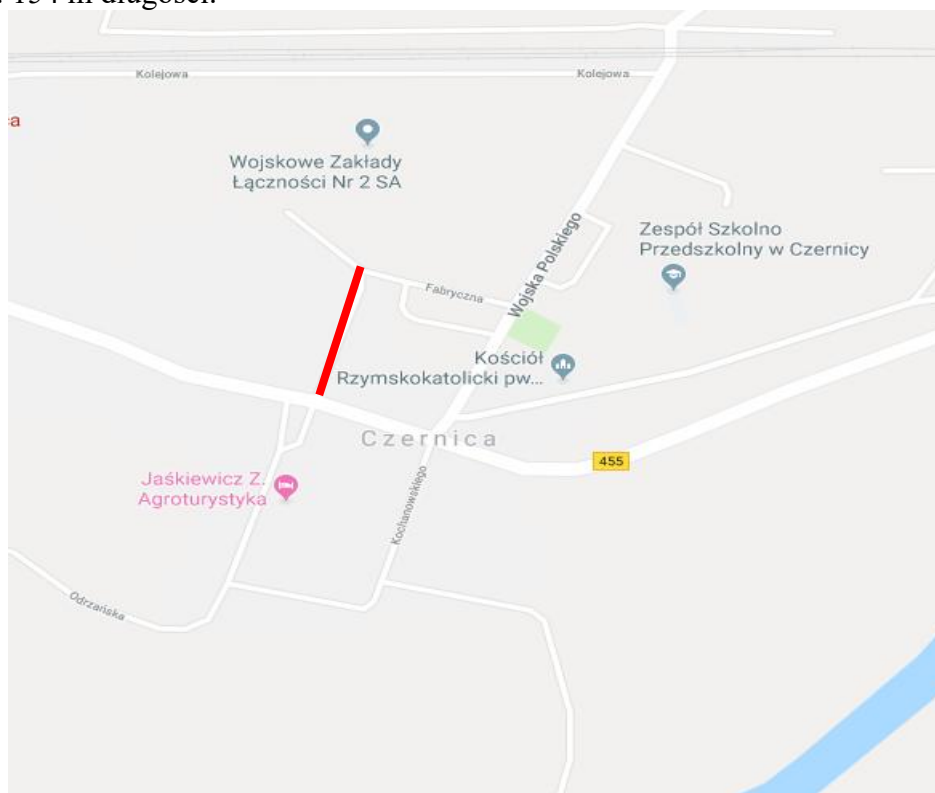
2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja przebudowywanej drogi znajduje się w miejscowości Czernica, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Przebudowywana (w zakresie budowy chodnika) droga ma ok. 154 m długości.



3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 127,50 do 129,00 m n.p.m.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć kanalizacyjna deszczowa,
- b) sieć kanalizacyjna sanitarna,
- c) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie wpustów ulicznych, przebudowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej, wykonanie przykanalików oraz przebudowa słupa energetycznego.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany chodnik na odcinku drogi o długości około 150 m ma szerokość równą 2,23 m (szerokość chodnika w świetle 2 m + 0,15 m krawężnik + 0,08 m obrzeże), na odcinku drogi od strony drogi wojewódzkiej o długości około 4 m ma szerokość równą 3,85 m, oraz nachylenie poprzeczne jednostronne na całym odcinku o długości około 154 m o spadku 2%. Chodnik wykonany zostanie z kostki betonowej. W ciągu chodnika znajdują się trzy zjazdy o szerokości 3 m, jeden zjazd o szerokości 4,5 m, jeden zjazd o szerokości 4,5 m, jedno dojeżdżenie do posesji o szerokości 1,2 m oraz dwa dojeżdżenia do posesji o szerokości 1,5 m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na chodniku zastosowano jednostronne o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika projektuje się o wartościach zbliżonych do stanu istniejącego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- kostka betonowa szara prostokątna 10x20cm – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% – 10 cm
- grunt rodzimy

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- humus obsiany trawą – 10 cm.

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- kostka betonowa szara prostokątna 10x20cm – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% – 15 cm.
- grunt rodzimy

4.7. KRUSZYWO

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowane mechanicznie – 10 cm,

4.8. KRUSZYWO OZDOBNIE

- kruszywo ozdobne – otoczek biały 20 – 40mm – 10 cm,
- agrotkanina

Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.9. FREZOWANIE NAWIERZCHNI

Planuje się wykonanie frezowania nawierzchni wzdłuż projektowanego ścieku na szerokości 05-2,5 m, na głębokość 5-10cm i nałożenie nowej warstwy bitumicznej AC 11S 50/70. Powyższe rozwiązanie pokazano na rysunkach „D-01 Plan sytuacyjny” oraz „D-02 Przekroje konstrukcyjne”.

4.10. KRAWĘŻNIKI I ŚCIEK

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm. Na krawężniach chodnika zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm. Obrzeża planuje się posadowić na ławach z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Między krawężnią istniejącej jezdni, a projektowanym chodnikiem zaprojektowano ściek z jednego rzędu kostki betonowej 16x16x16 cm obniżony o 2 cm.

W stanie istniejącym, na krawędzi nawierzchni znajdują się krawężniki betonowe i kamienne przeznaczone do rozbiórki. Materiał rozbiórkowy, który nie podlega utylizacji jest własnością inwestora.

4.11. ISTNIEJĄCE ELEMENTY DO PRZEŁOŻENIA

W ramach inwestycji planuje się przełożenie śmietnika oraz tablicy z rozkładem jazdy autobusów, na drugą stronę wiaty przystankowej przy DW nr 455, zgodnie z rysunkiem „D-01 Plan sytuacyjny”. Planuje się również przełożenie istniejących znaków A-7 oraz D-15 zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

4.12. WYCINKA DRZEW

W okolicy istniejącego słupa linii niskiego napięcia przeznaczonego do przebudowy znajduje się drzewo (Czereśnia) przeznaczone do wycinki - nie wymagające uzyskania pozwolenia na wycinkę.

5. PRZEBUDOWA SŁUPA

5.1. Stan istniejący

Istniejący słup nr WR233128 typu 2xŻN10 znajduje się w kolizji z budową chodników. Słup jest częścią linii napowietrznej niskiego napięcia z przewodami typu 4xAFL6, 50mm² w linii głównej i 2xAFL6, 25mm² w linii odgałęźnej.

5.2. Zakres opracowania

Szczegółowy zakres rzeczowy:

Demontaż:

- | | |
|------------------------|----------|
| - oprawa oświetleniowa | szt. – 1 |
| - słup 2xŻN-10 | szt. – 1 |

Montaż:

- | | |
|---------------------------------|----------|
| - słupa typu RNK-10,5/12 | szt. – 1 |
| - oprawy oświetleniowej LED 55W | szt. – 1 |

5.3. Stan projektowany

Zgodnie z wydanymi Warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/2018-10-15/0000006, 1571/2018 z dnia 08.10.2018r. Tauron Dystrybucja S.A., kolizyjny słup przelotowy o nr WR233128 typu 2xŻN-10, należy zdemontować.

W nowej lokalizacji, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, projektuje się słup o żerdzi wirowanej typu E-10,5/12 na fundamencie typu U2, o głębokości zakopania 2,8m. Istniejące odcinki linii napowietrznej należy przewiesić na projektowany słup.

Na słupie należy zabudować wysięgnik z oprawą oświetleniową w technologii LED. Proponuje się montaż oprawy np. firmy Schreder, TECEO S 5248/16LEDS/700mA NW o poniższych parametrach:

Parametry konstrukcyjne:

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej),
- materiał korpusu - odlew aluminium malowany proszkowo,
- materiał klosza - szkło hartowane płaskie,
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm,
- stopień odporności klosza na uderzenie mechaniczne -IK08
- szczelność komory optycznej i komory elektrycznej - IP66.

Parametry elektryczne i funkcjonalność:

- znamionowe napięcie pracy - 230V/50Hz, układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI.
- współczynnik mocy nie mniejszy niż 0,94,
- ochrona przed przepięciami - 6kV,
- I klasa ochronności elektrycznej,

- temperatura pracy w zakresie od -400C do +400C,
 - źródło światła LED,
 - moc oprawy nie większa niż 55W,
 - zakres temperatury barwowej źródła światła - 3900-4300K
 - utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80-TM-21),
 - wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009,
 - oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC.
- Gwarancja na oprawy nie krótsza niż 60 miesięcy.

W zakresie oprawy oświetleniowej dopuszcza się możliwość zastosowania wyrobów innych producentów niż wskazane w dokumentacji, pod warunkiem zachowania parametrów jakościowych i technicznych, zatwierdzonych przez projektanta.

Przed przystąpieniem do wykonania wykopu należy sprawdzić czy w jego strefie nie znajdują się urządzenia podziemne oraz należy uzyskać zgodę na wyłączenie odpowiednich urządzeń energetycznych i ustalić nadzór służb energetycznych.

Istniejące przewody linii napowietrznej należy przewiesić na projektowany słup.

Po zabudowie słupa linii nn w nowej lokalizacji, należy odbudować instalację uziemiającą. Konstrukcje stalowe na słupie należy połączyć z zaciskiem przewodu ochronnego PE i uziemić poprzez projektowany uziom prętowy.

W przypadku, gdy rezystancja uziemienia wyniesie ponad oczekiwaną wartość 10Ω, należy dodatkowo pogłężyć dodatkowe pręty stalowe, ocynkowane, do momentu osiągnięcia rezystancji uziemienia poniżej 10Ω.

Po zakończeniu prac montażowych należy wykonać pomiary odbiorcze przebudowanej sieci nn, 0,4kV. W tym celu należy wykonać oględziny, badania i pomiary odbiorcze oraz sporządzić protokół z pomiarów rezystancji uziemienia. Należy również uzyskać protokół odbioru przez Tauron Dystrybucja S.A.

Zdemontowane urządzenia należy protokolarnie przekazać na majątek Właściciela Tauron Dystrybucja S.A.

Dobór słupa:

$$PN \leq P_{wp} + P_L + P_p$$

$$P_{wp} = W_p \times a \times n$$

gdzie:

PN- dopuszczalne obciążenie słupa - daN

Pwp - obciążenie wiatrem przewodów linii głównej daN

PL - obciążenie wiatrem od lampy oświetlenia ulicznego - daN

Pp - naprężenie przewodów linii odgałęźnej - daN

Wp - jednostkowe obciążenie wiatrem stosowanego przewodu - daN

zgodnie z Tabelą 4: strefa klimatyczna I

przewód 50mm² – 3,8809N/m

a - długość przęsła

n - liczba przewodów

$$PN \leq (3,8809 \times 40 \times 4) + 20 + 499 = 1139,1 \text{ daN}$$

Dobrano żerdź typu E-10,5/12. Słup o funkcji: rozgałęźny narożno-krańcowy.

Uzbrojenie słupa dobrano na podstawie: "Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25-95mm² na żerdziach wirowanych. Układ przewodów płaski."

UWAGA!

Ostateczny odbiór słupa i oprawy musi być uzgodniony z inwestorem.

6. ODWODNIENIE

6.1. Stan projektowany

Projektowany chodnik planuje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do przebudowywanych oraz projektowanych wpustów ulicznych. W ramach inwestycji planuje się przebudowę odcinka sieci kanalizacji deszczowej oraz wykonanie przykanalików.

6.2. Zakres opracowania

Projektowane:

- wpust deszczowy	szt. – 3
- studnia betonowa na kan. deszczową	szt. – 3
- przykanalik fi 160	długość – 19,30 m

Przebudowywane:

- wpust deszczowy	szt. – 2
- studnia na kan. deszczową	szt. – 4
- przykanalik fi 200	długość – 34,83 m

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-04 „Schemat wpięcia do studni”, D-05 „Szczegół wpustu” oraz D-06 „Szczegół studni”.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne

należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby kostka nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje to duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Na czynnych urządzeniach prace prowadzić pod nadzorem użytkowników.
- Wszystkie materiały użyte do budowy muszą posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Materiał rozbiórkowy, który nie podlega utylizacji jest własnością inwestora.

- *W ramach zadania należy również wykonać roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych, które należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza powinna zawierać następujące elementy: warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej.*
- *W ramach zadania należy również dokonać aktualizacji (łącznie z fotorejestracją w standardzie nie niższym niż posiadana przez inwestora dla innych dróg) w zakresie wykonanych robót (ewidencja nowej drogi), posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Smart Factor. Aktualizacji ewidencji może dokonać firma Smart Factor, lub wykonawca (bądź podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.*

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKR. 7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Monika Pietruszka

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pani **Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka
Ul. Dworcowa 10/7
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. dr inż. Zofia Zwierachowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QZH-TC2-9H3 *

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, 14.12.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW45 do ul. Fabrycznej)” jest kompletna oraz opracowana w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Dokumentacja zgodna jest z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami.

Oświadczam, iż do wyżej wymienionej opracowanej dokumentacji przysługują Wykonawcy wyłączne i nieograniczone prawa autorskie (osobiste i majątkowe).

Dokumentacja nie jest obciążona żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich.

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucky	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	