

DROGTIM Adam Pawlucki  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707



# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy  
(odcinek do DW 455 do ul. Fabrycznej)”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-223/TOR</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Jednostka projektowa:</u>	<b>DROGTIM Adam Pawlucki, Kątna 24e, 55-093 Kielczów</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Chodnik</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ew.: 022301_2 Czernica obręb: 0003 Czernica, działki nr.: 347/6dr, 325/2dr, 347/5.</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

## AUTORZY OPRACOWANIA

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	
Opracowała:	inż. Kinga Makowska	

---

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>7</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>7</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>7</b>
<b>4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>7</b>
<b>5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>9</b>
<b>6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>
<b>7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>

## WYKAZ RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
TOR-01	Plan sytuacyjny - etap I	istn. + proj.	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny - etap II	istn. + proj.	1:500
TOR-03	Plan sytuacyjny - etap III	istn. + proj.	1:500
TOR-04	Plan sytuacyjny - etap IV	istn. + proj.	1:500
TOR-05	Plan sytuacyjny - etap V	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**część opisowa**

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

*Zatwierdzam ten projekt należący do Gminy Czernica.*

*[Signature]*  
Z up. Wydziału  
Inżyniera  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. dróg i inwestycji

URZĄD GMINY CZERNICA  
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica  
tel. 71 750 57 00

## OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Wojskowe Zakłady Łączności Nr 2 S.A., ul. Fabryczna 12, 55-003 Czernica

*Wojskowe Zakłady Łączności Nr 2 S.A.  
w Czernicy ul. Fabryczna 12 opinię  
położył projekt bez uwag.*

DYREKTOR TECHNICZNY  
Artur POŁCZYŃSKI

KIEROWNIK  
DZIAŁU UTRZYMANIA RUCHU  
Główny Inżynier

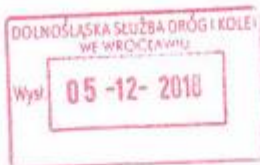
listopad 2018 r.

*[Signature]*  
inż. Jan Marchwiński

**OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław:****DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZZ.9022.2.707.2018



Wrocław, 4.12.2018 r.

**DROGTIM Adam Pawlucski**  
 ul. Olbińska 19/10g (Bud. A)  
 50-233 Wrocław

**Dotyczy:** wniosku z dnia 7.11.2018 r. (wpływ do DSDiK 9.11.2018 r.) o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy - odcinek od drogi wojewódzkiej nr 455 do ul. Fabrycznej” - droga wojewódzka nr 455 (lokalizacja oznakowania).

Odpowiadając na wniosek jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy - odcinek od drogi wojewódzkiej nr 455 do ul. Fabrycznej”, w zakresie lokalizacji oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 z uwagą:

- brak opisu zagrożeń

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt należy zaopiniować u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w 4 egzemplarzach, po uzupełnieniu powyższej uwagi

Otrzymują:

1. Adresat

ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Marek Kania

Tel. (71) 39-17-192

**Z-ca DYREKTORA**  
 ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową


  
**Tadeusz Śroka**
**KLAUZULA INFORMACYJNA**

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. poniedziałek 7<sup>00</sup> a 15<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku, e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępna jest pod adresem e-mail: dsdik@dsdik.wroc.pl.
3. (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu) przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) w celu wypełnienia obowiązków prawnych dotyczących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakimi jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane przetwarzamy na podstawie następujących przepisów prawa: a) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych, b) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych, c) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych.
5. Twoje dane przetwarzamy na podstawie następujących przepisów prawa: a) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych, b) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych, c) w zakresie, w jakim jest to konieczne do wykonania zadań publicznych.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące ograniczenia:
  - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
  - b. prawo do żądania ograniczenia (poprawienia) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieaktualne lub niekompletne; prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - c. prawo do żądania usunięcia danych osobowych.
7. W przypadku, o którym mowa w art. 17 RODO, przysługują Ci następujące ograniczenia:
  - a. prawo do żądania usunięcia danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
  - b. prawo do żądania ograniczenia (poprawienia) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieaktualne lub niekompletne; prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - c. prawo do żądania usunięcia danych osobowych.
8. W przypadku, o którym mowa w art. 18 RODO, przysługują Ci następujące ograniczenia:
  - a. prawo do żądania usunięcia danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
  - b. prawo do żądania ograniczenia (poprawienia) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieaktualne lub niekompletne; prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - c. prawo do żądania usunięcia danych osobowych.
9. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób automatyzowany i nie będą profilowane.

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Słowackiego 12-14,  
50-411 Wrocław :****MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

DT-D-II.8022.955.2018

Wrocław, 13.12.2018r.

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
ul. Ołbińska 19/109  
50 – 233 Wrocław**OPINIA nr 139/2018**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260/ oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/

**- opiniuję -**

pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania – „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Placu Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od drogi wojewódzkiej nr 455 do ul. Fabrycznej)” w zakresie projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 455

Integralną część niniejszej opinii stanowi opieczętowny projekt.

z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGOArtur Głuchowski  
Dyrektor Wydziału Transportu**Do wiadomości:**

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu
2. a/s

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail [inspektor@umwd.pl](mailto:inspektor@umwd.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);

Sprawę prowadzi Krzysztof Wołski Tel 71 776 92 18, [krzysztof.wołski@dolnyslask.pl](mailto:krzysztof.wołski@dolnyslask.pl)

**DOLNY  
ŚLĄSK**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14  
50-411 Wrocław[www.umwd.dolnyslask.pl](http://www.umwd.dolnyslask.pl)  
[umwd@dolnyslask.pl](mailto:umwd@dolnyslask.pl)  
[www.bip.dolnyslask.pl](http://www.bip.dolnyslask.pl)

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy Pl. Jana Pawła II w Czernicy (odcinek od DW 455 do ul. Fabrycznej)”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Dobrzykowice (woj. dolnośląskie, jednostka ewidencyjna 022301\_2 M. Czernica, obręb: 0003 Czernica, działki nr: 347/6dr, 325/dr, 347/5).

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej (Pl. Jana Pawła II). Charakterystyka ulicy i ruchu na ulicy:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni: ok. 5,1 m
- odcinek na terenie zabudowanym
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o niskim natężeniu.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji należy wprowadzić organizację ruchu drogowego zastępczego składającą się z 5 etapów:

- Etap 1 - budowa chodnika przy Pl. Jana Pawła II na odcinku o długości około 60 m od strony skrzyżowania z DW 455 oraz wykonane przykanalików,
- Etap 2 – połączenie przykanalikami projektowanych studni z istniejącymi studniami,
- Etap 3 - budowa chodnika przy Pl. Jana Pawła II na odcinku o długości około 50 m pomiędzy etapem 1 i etapem 3,

- Etap 4 - budowa chodnika przy Pl. Jana Pawła II na odcinku o długości około 48 m od strony skrzyżowania z ul. Fabryczną, wykonanie przykanalika,
- Etap 5 - przełożenie istniejącej kostki betonowej oraz krawężnika na ul. Fabrycznej, wykonanie przykanalika i włączenie jej do istniejącej studni.

### **Etap 1**

W ramach inwestycji planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20a, barierą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a/b, barierą U-20c wraz ze znakami B-41 oraz T-0. Od strony DW 455 należy ustawić znaki D-3, A-14 oraz A-12c, a od strony ul. Fabrycznej znak B-2. Na DW 455, w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12c. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Fabrycznej z Pl. Jana Pawła II należy oznakować znakami B-21/22. Proponuję się wykonanie tymczasowej nawierzchni z kruszywa.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01.*

### **Etap 2**

W etapie 2 planuje się wykonanie studni i połączenie ich przykanalikami z istniejącymi studniami wpustowymi. Roboty planuje się zabezpieczyć barierami U-20a, U-20b i U-3d wraz ze znakiem C-10. Od strony DW 455 należy ustawić znaki D-3, A-14 oraz A-12c, a od strony ul. Fabrycznej znak B-2. Na DW 455, w odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12c. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Fabrycznej z Pl. Jana Pawła II należy oznakować znakami B-21/22.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-02.*

### **Etap 3**

W ramach inwestycji planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a/b, barierą U-20c wraz ze znakami B-41 oraz T-0. Od strony DW 455 należy ustawić znak D-3, a od strony ul. Fabrycznej znak B-2. W odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znak ostrzegawczy A-14 oraz A-12c. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Fabrycznej z Pl. Jana Pawła II należy oznakować znakami B-21/22.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-03.*

### **Etap 4**

W ramach inwestycji planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20a, barierą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a/b, barierą U-20c wraz ze znakami B-41, T-0 oraz barierą U-3d wraz ze znakiem C10. Od strony DW 455 należy ustawić znak D-3, a od strony ul. Fabrycznej znak B-2. W odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b/c.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-04.*



### **Etap 5**

W ramach inwestycji planuje się wygrodzenie obszaru robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20a, barierą U-20b, barierą U-20c wraz ze znakami T-0, B-41 oraz barierą U-3d wraz ze znakiem C-10. W odległości min. 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b/c. Dodatkowo skrzyżowanie ul. Fabrycznej z Pl. Jana Pawła II należy oznakować znakami B-21/22. Na jezdni roboty związane z wykonaniem przykanalika, planuje się zabezpieczyć barierami U-20a, U-20b, U-20c oraz barierą U-3d.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-05.*

### **UWAGA !!!**

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu)
- Zarządcę drogi wojewódzkiej (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu)
- Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu
- Zarządcę ruchu na drodze gminnej - Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
- Zarządcę dróg gminnych - Wójt gminy Czernica
- Wojskowe Zakłady Łączności Nr 2 S.A.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków na drodze gminnej – ŚREDNIE
- Grupa wielkości znaków na drodze wojewódzkiej – DUŻE
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki  $\varnothing$  76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.
- Znaki ustawione na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

## **6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na: **I-III kwartał 2019 r.**

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu planowane jest na okres: **II-III kwartał 2019 r.**

Ostateczne terminy wprowadzenia organizacji ruchu będą określone przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

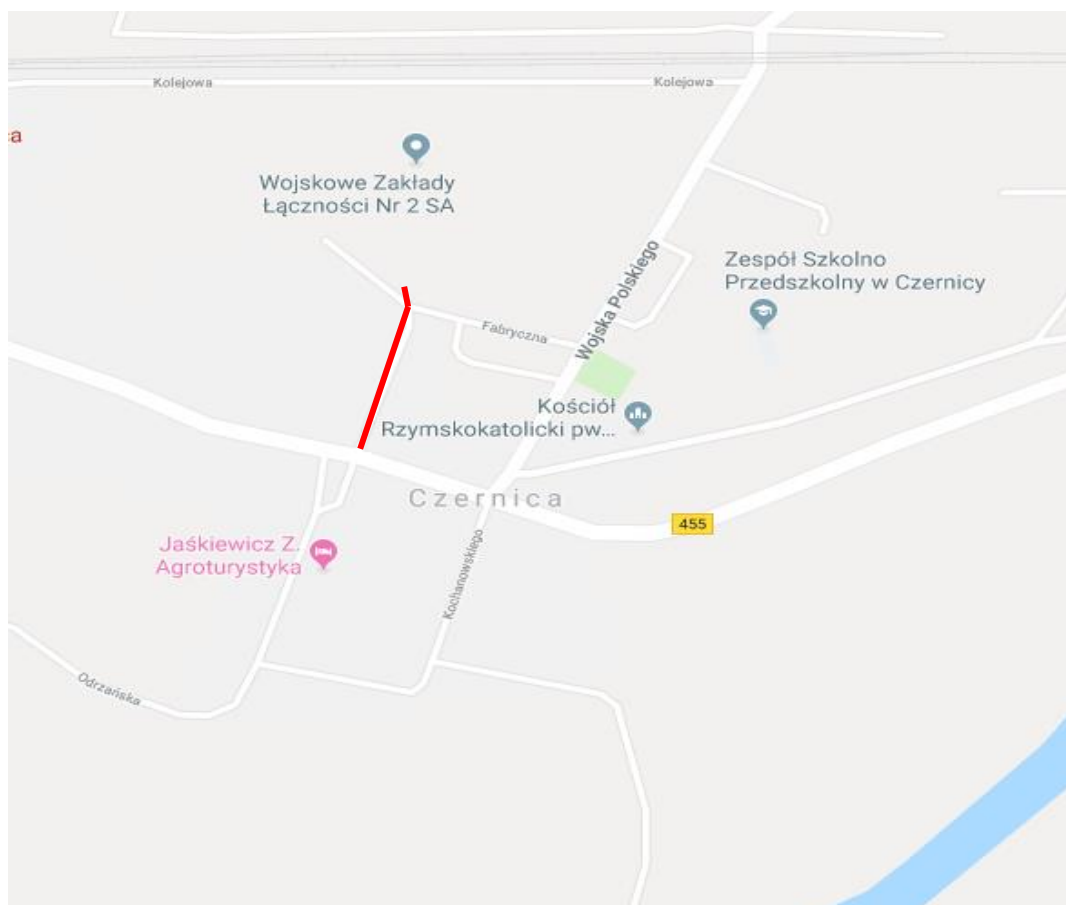
## 7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez pojazdy realizujące zadanie.
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez uczestników ruchu na drodze.

## 8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 1:10 000



**PROJEKT**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**część rysunkowa**