

SCHEMATY WĘZŁÓW MONTAŻOWYCH

OBJAŚNIENIA

- 1 – Rury  $\varnothing 225$  PEHD PN10 SDR17

2 – Rury  $\varnothing 160$  PEHD PN10 SDR17

3 – Rury  $\varnothing 110$  PEHD PN10 SDR17

4 – Zasuwa żeliwna kołnierzowa DN200 z obudową skrzynką uliczną

5 – Zasuwa żeliwna kołnierzowa DN150 z obudową skrzynką uliczną

6 – Zasuwa żeliwna kołnierzowa DN100 z obudową skrzynką uliczną

7 – Zasuwa żeliwna kołnierzowa DN80 z obudową skrzynką uliczną

8 – Trójnik żeliwny równoprzelotowy  $\varnothing 200$

9 – Trójnik żeliwny redukcyjny  $\varnothing 200/150$

10 – Trójnik PEHD redukcyjny  $\varnothing 225/110$

11 – Trójnik żeliwny równoprzelotowy  $\varnothing 150$

12 – Trójnik PEHD redukcyjny  $\varnothing 160/110$

13 – Trójnik PEHD redukcyjny  $\varnothing 160/90$

14 – Trójnik PEHD równoprzelotowy  $\varnothing 110$

15 – Trójnik żeliwny redukcyjny  $\varnothing 100/80$

16 – Mufa elektrooporowa PE100 SDR17 Dn225

17 – Tuleja kołnierzowa PEHD  $\varnothing 225$

18 – Luźny kołnierz stalowy DN200

19 – Tuleja kołnierzowa PEHD  $\varnothing 150$

20 – Luźny kołnierz stalowy DN150
- 21 – Tuleja kołnierzowa PEHD  $\varnothing 110$

22 – Luźny kołnierz stalowy DN100

23 – Kolano PEHD  $\varnothing 225$  ;  $30^\circ$

24 – Kolano PEHD  $\varnothing 225$  ;  $45^\circ$

25 – Kolano żeliwne kołnierzowe DN80 ;  $90^\circ$

26 – Kolano żeliwne kołnierzowe DN80 ze stopką ;  $90^\circ$

27 – Hydrant p.poż DN80 nadziemny

28 – Hydrant p.poż DN80 podziemny

29 – Zwężka żeliwna kołnierzowa DN150/80

30 – Zwężka żeliwna kołnierzowa DN100/80

31 – Tuleja kołnierzowa wydłużona z luźnym kołnierzem stalowym DN80

32 – Prostka żeliwna dwukołnierzowa DN80 ; L=50cm

33 – Kołnierz ślepy stalowy DN200

34 – Kołnierz ślepy stalowy DN100

35 – Kołnierz ślepy stalowy DN80

36 – Tuleja kołnierzowa PEHD  $\varnothing 90$

37 – Luźny kołnierz stalowy DN80

38 – Nasuwka niedzielona dwukielichowa PVC90

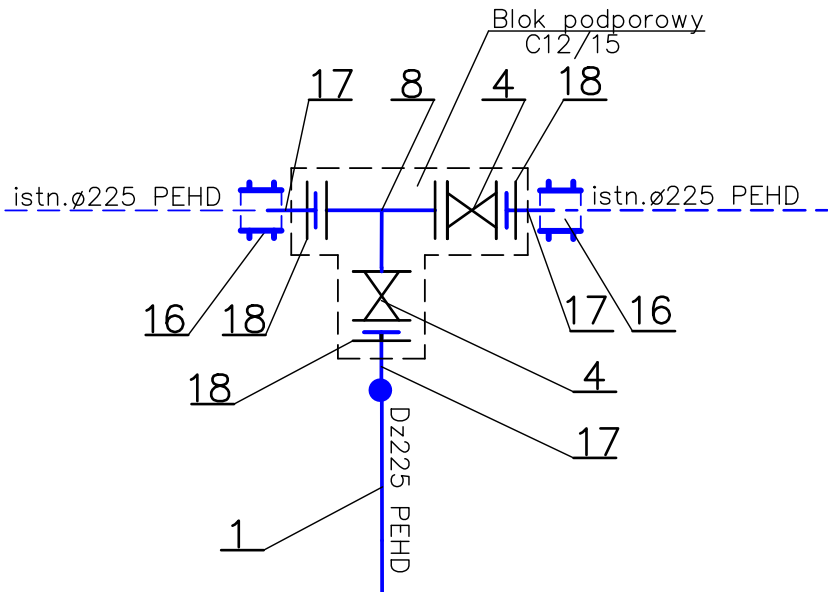
39 – Rura PVC  $\varnothing 90$  ; L=2,0m

UWAGA !

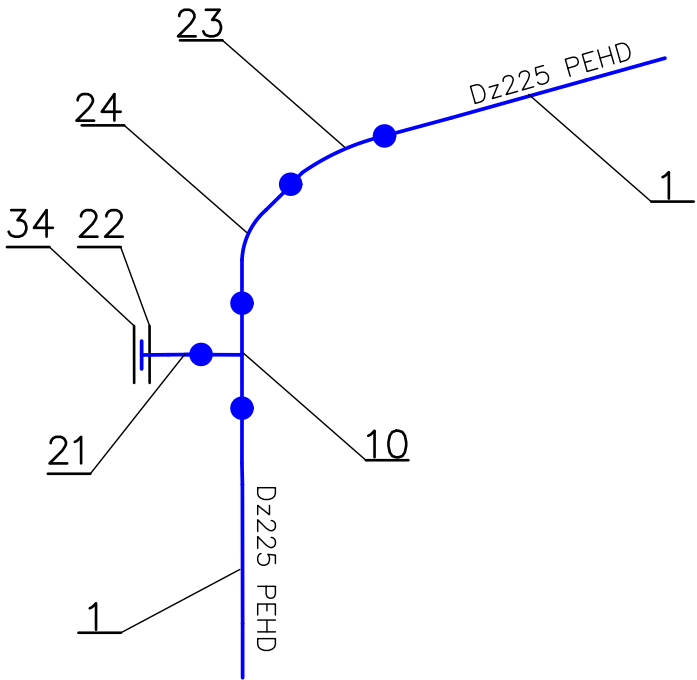
NALEŻY STOSOWAĆ KSZTAŁTKI I ZASUWY ŻELIWNE Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO

:

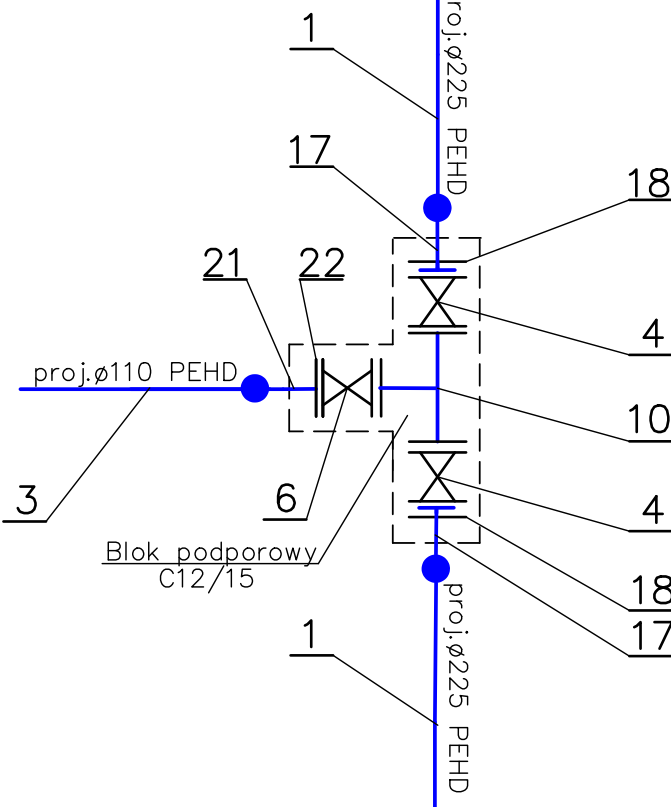
WEZEŁ W1  
ODC.1



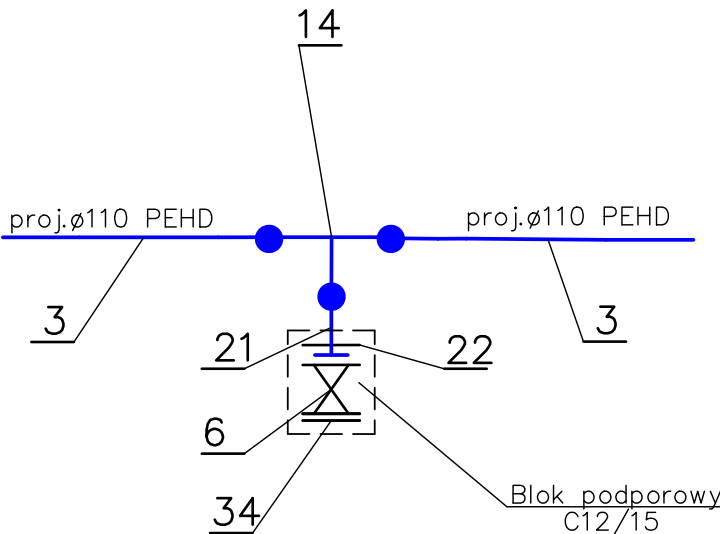
TR DN200/100  
ODC.1



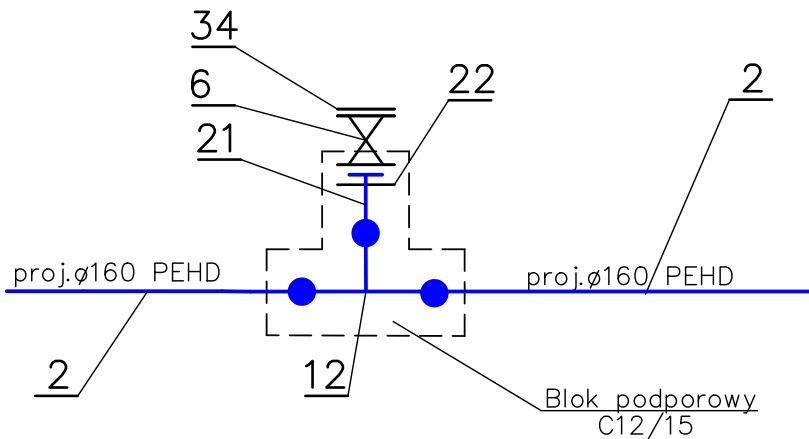
WEZEŁ W2  
ODC.1



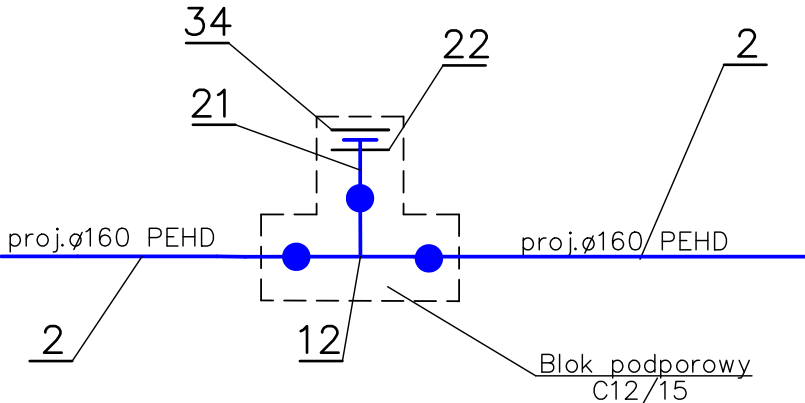
Z2 – Tr.ø110  
ODC.1 – 1  
(dz.15)



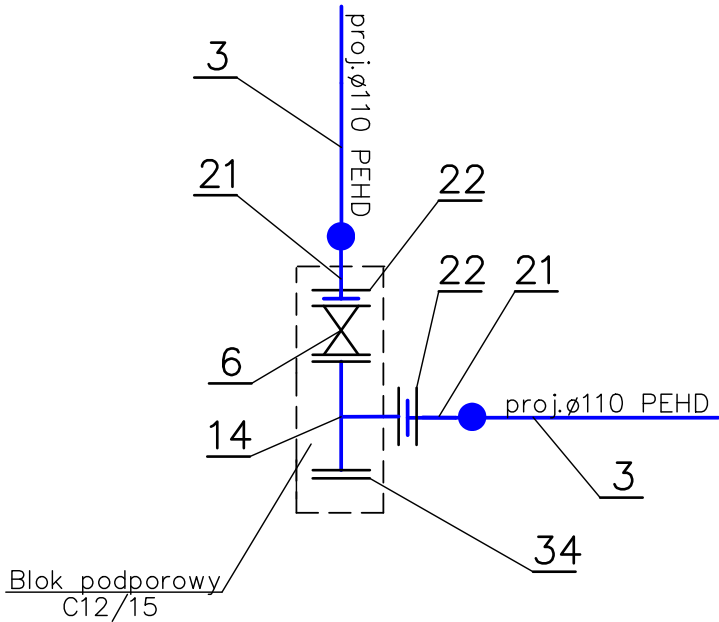
Tr.ø160/110  
ODC.1 – 2 (dz.15)



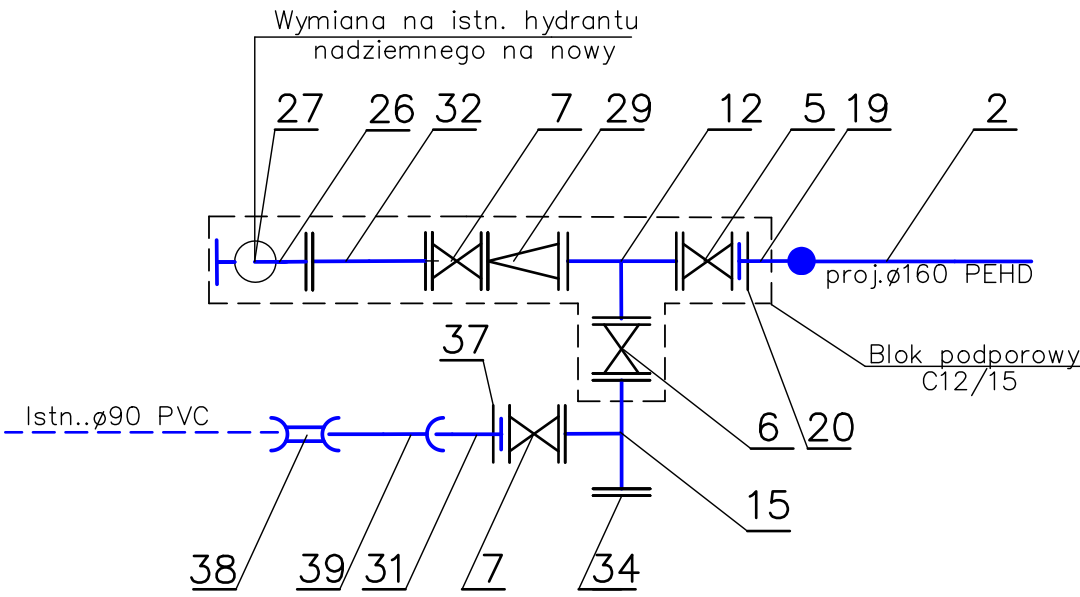
Tr.ø160/110  
ODC.1 – 2 (Z6)



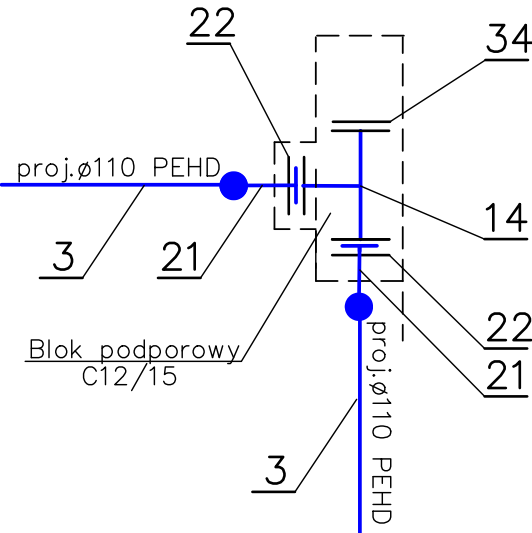
Z5 – Tr.DN100  
ODC.1 – 1



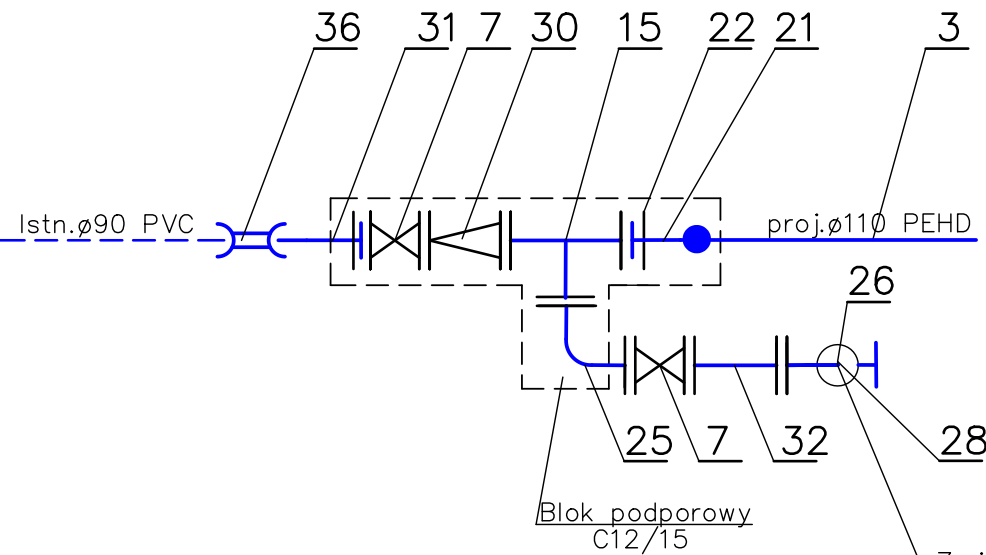
WEZEŁ W5  
ODC.1 – 2



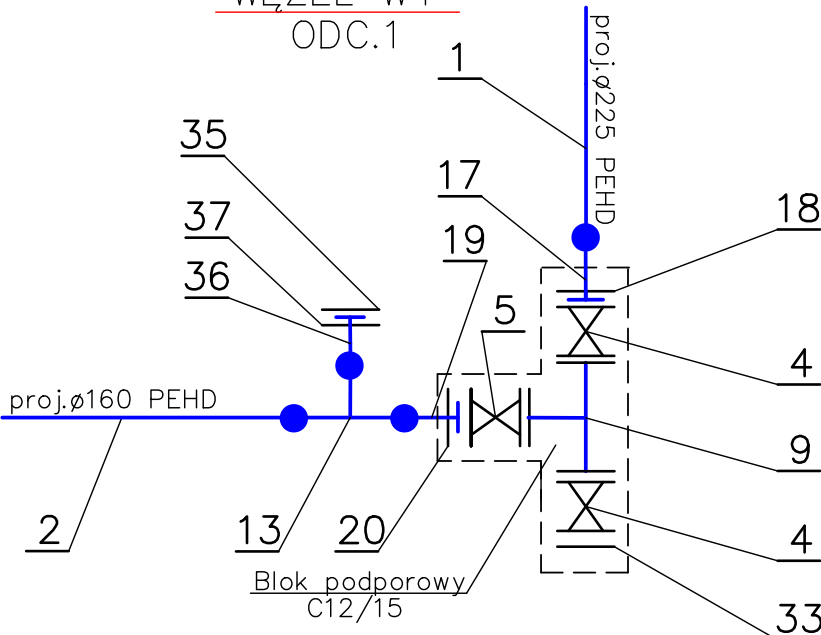
Z8 – Tr.DN100  
ODC.1 – 1



WEZEŁ W3  
ODC.1 – 1



WEZEŁ W4  
ODC.1



Zmiana lokalizacji istniejącego hydrantu podziemnego