



poziom porównawczy

Rzędne projektowane:	km 0+000																														km 0+100																														km 0+200																													
Rzędne istniejące:	119.57	119.58	119.21	119.21	119.32	119.22	119.21	119.18	119.14	119.10	119.06	119.02	118.98	118.94	118.90	118.86	118.82	118.78	118.74	118.63	118.70	118.63	118.70	118.62	118.69	118.62	118.70	118.64	118.72	118.67	118.76	118.70	118.80	118.76	118.84	118.77	118.85	118.75	118.85	118.72	118.81	118.70	118.77	118.63	118.67	118.59	118.62																																											
Proste i łuki poziome:	L 245.41																																																																																									
Spadki i łuki pionowe:	<p>The profile diagram illustrates the vertical alignment of the road. It features a horizontal line representing the existing ground surface and a solid line for the proposed road grade. Key features include:<ul style="list-style-type: none">Grades: -2.24%, -0.40%, 0.40%, and -1.00%.Curves: A vertical curve with a radius of R=1200.00 at the start, and another with R=2000.00 and R=1000.00 further along.Elevations: Specific points are marked with elevations such as 122.02, 121.01, 111.01, 116.00, 128.00, 118.00, 127.08, and 114.00.Lengths: Segment lengths are noted as L=9.41, L=127.50, L=36.84, and L=19.04.</p>																																																																																									
Wykop:	-																																																																																									
Nasyp:	0.13	0.13	0.29	0.29	1.22	0.46	0.32	-0.19	-0.05	0.29	0.34	0.30	0.15	0.17	0.15	0.15	0.15	0.13	0.11	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.10	0.08	0.09	0.07	0.04	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																										
Odległości:	0+000.00	0+000.60	0+010.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+032.03	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+159.53	0+160.00	0+170.00	0+175.53	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+212.38	0+220.00	0+226.38	0+230.00	0+240.00	0+245.41	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00	0+250.00																																												

Projektowana niweleta

Teren istniejący

Projektowane skrzyżowanie

L

Długość odcinka prostego

i

Pochylenie podłużne

R

Promień łuku

B

Strzałka łuku

z

Rzędna

Lw

Odległość widoczności
na zatrzymanie wg Dz.U. Nr 43, poz.430

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:

Budowa odcinka ul. Usługowej w Dobrzykowicach z sięgaczami - ETAP II

inwestor:

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

projektant:

mgr inż. Adam Pawłucki

nr uprawnień:

364/DOŚ/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

podpis:

projektant:

mgr inż. Paweł Hawrysz

nr uprawnień:

241/DOŚ/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

podpis:

projektant:

mgr inż. Michał Szpyt

nr uprawnień:

podpis:

stadium:

Projekt wykonawczy

temat rysunku:

07.2019

zmiana:

A

skala:

1:100
/1000

nr rysunku:

D-03

Profil podłużny - droga nr 2