

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D - 08.05.02

Ścieki skarpowe

1.0. WSTĘP.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1 Ściek skarpowy -element skarpy do odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni do odbiorników sztucznych lub naturalnych.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją, SST oraz zaleceniami Inspektora Nadzoru.

2.0. MATERIAŁY.

2.1. Do wykonania ścieków skarpowych należy użyć prefabrykatów betonowych o wymiarach i kształcie wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.25 (typ trapezowy).

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków, o fakturze zwartej.

Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Wklęsłość lub wypukłość powierzchni elementów nie powinna przekraczać 3 mm.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów prefabrykatów:

- na długości +/- 10 mm,
- na wysokości i szerokości +/-3 mm.

2.1.3. Wytrzymałość na ściskanie

Beton klasy co najmniej B25, wytrzymałość na ściskanie powinna być zgodna z PN-B-06250 dla przyjętej klasy betonu.

2.1.4. Nasiąkliwość

Nasiąkliwość prefabrykatów powinna wynosić nie więcej niż 5%. 2.1.5. Ścieralność na tarczy Boehmego nie powinna przekraczać 3,5mm.

2.3 Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712.

2.4. Cement portlandzki lub hutniczy o wymaganiach zgodnych z PN-B-19701 klasy 32.5.

3.0. SPRZĘT.

Sprzęt używany do wykonania zjazdów i wyjazdów z bram musi być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4.0. TRANSPORT.

Ładunek, transport i składowanie materiałów do wykonania zjazdów i wyjazdów z bram powinny odbywać się tak, aby zachować ich dobry stan techniczny.

5.0. WYKONANIE ROBÓT.

Przed ustawianiem prefabrykatów należy wykonać koryto.

Ustawienie prefabrykatów powinno być wykonane na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm. Spoiny elementów prefabrykowanych nie powinny przekraczać szerokości 1cm i następnie należy zalać zaprawą cementowo-piaskową.

Elementem integralnym ścieku skarpowego jest wykonanie betonowego łącznika wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.27 oraz wykonanie umocnienia u nasady nasypu wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Karta 01.29.

6.0. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania ścieku i przedstawić wyniki tych badań do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Badania materiałów stosowanych do wykonania ścieku z prefabrykatów powinny obejmować wszystkie właściwości, które zostały określone w normach podanych dla odpowiednich materiałów.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie robót związanych z wykonaniem ścieku z prefabrykatów należy sprawdzić:

- wykonanie koryta,
- wykonanie podsypki,
- wykonanie ścieku (dokładność ustawienia prefabrykatów, zalanie spin zaprawą cementowo-piaskową).

7.0. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru jest 1 m wykonanego ścieku skarpowego.

8.0. ODBIÓR ROBÓT.

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za zgodne z projektem, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie badania i pomiary, z uwzględnieniem tolerancji i dały wynik pozytywny.

8.2. Rodzaje odbiorów

Odbiór wykonanych ścieków skarpowych obejmuje:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- b) odbiór ostateczny (wszystkie elementy robót objęte SST);
- c) odbiór pogwarancyjny - po upływie okresu gwarancji.

9.0. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Cena jednostkowa uwzględnia:

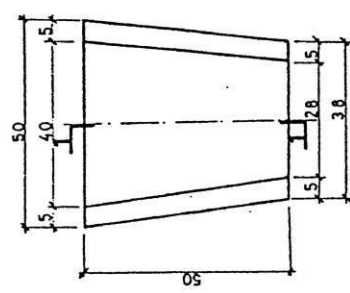
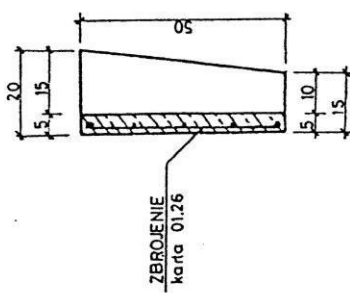
- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie na miejsce wbudowania materiałów,
- przygotowanie podłoża pod ściek
- rozścielenie podsypki wraz z jej przygotowaniem,

- ułożenie betonowych prefabrykatów,
- zalanie spoin zaprawą cem.piask.,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w SST.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- 1.PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczenie ścieralności Boehmego.
- 2.PN-B-06250 Beton zwykły.
- 3.PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
- 4.PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
- 5.PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
- 6.BN-68/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
- 7.BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
- 8.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt-warszawa 1979.

ZAŁĄCZNIKI :

<div>01.25</div> <div>cm</div> <div>1:10</div>	<div>WIDOK Z GÓRY</div> 	<div>PRZĘKRÓJ 1-1</div> 	<div>01.25</div> <div>cm</div> <div>1:10</div>
<div>ZASTOSOWANIE</div> <div>1 Do konstrukcji ścieku skarpowego</div>	<div>MASA ELEMENTU</div> <div>48 – kg</div>	<div>MATERIAŁY</div> <div>1 Beton hydrauliczny klasy B 250 – 0,02 m³</div> <div>2 Stal zbrojeniowa ST – 35 1,93 kg</div>	<div>TECHNOLOGIE WYROBU</div> <div>- w zakresie produkcji</div> <div>- tolerancji wymiarów</div> <div>- cechowania wyrobu</div> <div>- warunków odbioru</div> <div>- transportu i składowania</div> <div>- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetonowych rur /KB₁ – 38.4.3./6/-71/</div> <div>- Beton hydrauliczny</div> <div>owskaźniku: wodoch szczelności w = 6,0</div> <div>mrozoodporności m = 100</div>
<div>Transpajekt</div>	<div>ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO</div>	<div>PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO – TYP TRAPEZOWY</div>	