

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

po wykonywaniu robót dla zadania pn.:  
„Remont ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-193/SOR-B</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga gminna</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Nadolice Wielkie, jednostka ew.: 022301_2, obręb: 0011 Nadolice Wiel- kie, działki ewidencyjne nr: 115dr, 112dr, 123dr</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### AUTORZY OPRACOWANIA

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Anna Sierszeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Szpyt	

---

## SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.2.	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA.....	4
2.3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.4.	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
2.5.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
2.6.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
2.7.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
3.	PLANY ORIENTACYJNE .....	7

## WYKAZ RYSUNKÓW

(wykaz rysunków z całego projektu)

Rysunek nr	Tytuł rysunku	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

**1. KARTY UZGODNIENÍ**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:**

**Starostwo Powiatowe we Wrocławiu**

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:**

**Urząd Gminy w Czernicy**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

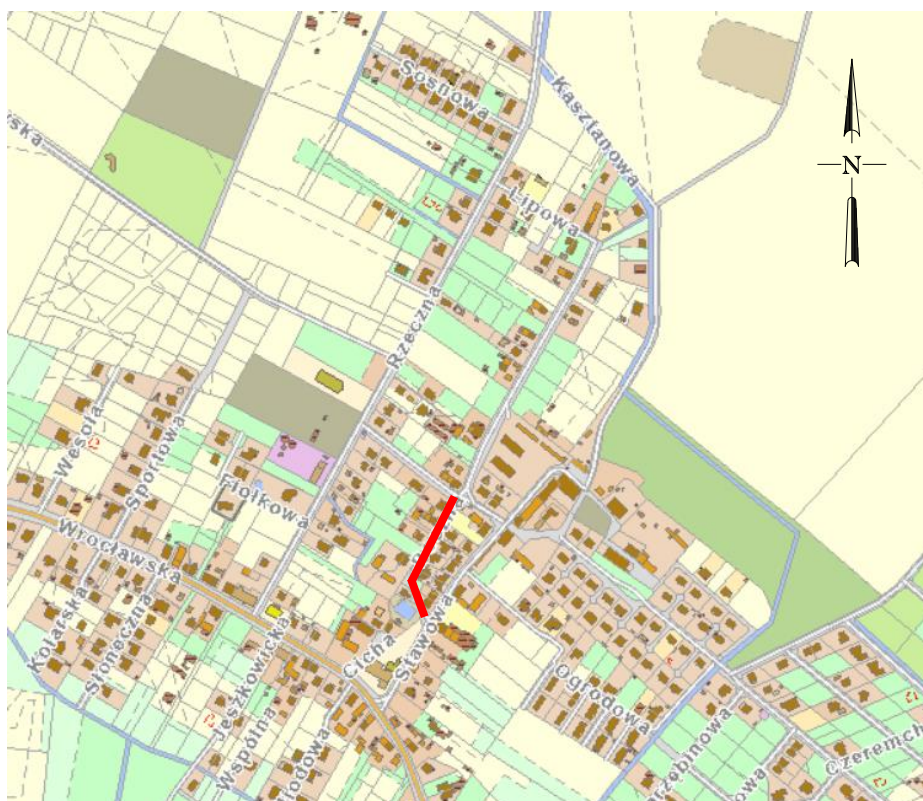
### **2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ⇒ Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica a DROGTIM Adam Pawłucki, Kątna 24e, 55-093 Kiełczów
- ⇒ Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **2.2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

**Przedmiotem** opracowania jest stała organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić po wykonaniu remontu ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich. Lokalizację na mapie pokazano na rys. 1.1.



## 2.4. STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

### Droga gminna wewnętrzna

## Droga gruntowa

Szerokość drogi:  $\sim 4,0$  m

Remont przewidziany jest dla drogi gminnej wewnętrznej. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w miejscowości Nadolice Wielkie. Droga gminna gruntowa o szerokości zmiennej 3,5 - 4 m. Na odcinku przy skrzyżowaniu z ulicą poprzeczna znajduje się jednostronny rów przydrożny. Na całym terenie Nadolic Wielkich obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

- **Ruch na drodze**

Na podstawie obserwacji można uznać, że na drodze gminnej wewnętrznej występuje ruch o niskim natężeniu.

## **2.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji należy oznakować drogę gminną wewnętrzną znakami D-52 oraz D-53. Dodatkowo należy zlikwidować istniejący znak A-7 zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Stawową oraz istniejący znak A-7 zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Poprzeczną. Po wykonaniu remontu dla ul. Bocznej oraz dla ul. Lipowej (wg. odrębnego opracowania) należy zlikwidować istniejące znaki D-1 zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Lipowa i ul. Poprzeczną.

Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr SOR-01.

## **2.6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki wprowadzone w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:  
Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m

## **2.7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu związanej z ukończeniem remontu drogi planowane jest na termin: **IV kwartał 2018 r - I kwartał 2019 r.** Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora.

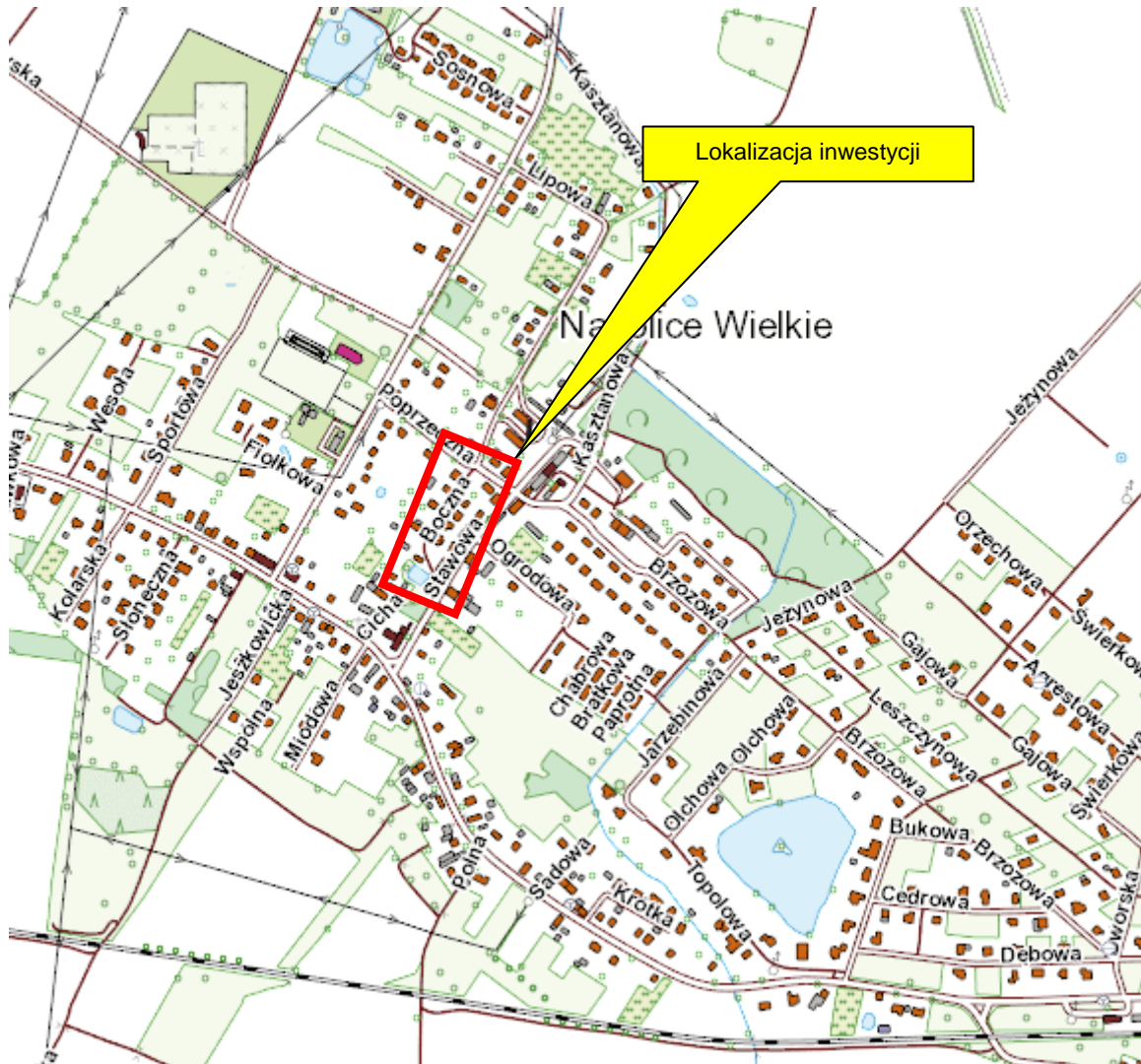
### **UWAGA!**

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Organ zarządzający ruchem na drodze gminnej (Starosta Powiatu Wrocławskiego),
- Zarządcę dróg gminnych (Wójt Gminy Czernica),

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

### 3. PLANY ORIENTACYJNE



Skala 1:10 000

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA