

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas wykonywania zadania pn.:
„Remont ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-193/TOR-B
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga gminna
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Nadolice Wielkie, jednostka ew.: 022301_2, obręb: 0011 Nadolice Wiel- kie, działki ewidencyjne nr: 115dr, 112dr, 123dr
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	inż. Anna Sierszeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Szpyt	

SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIEŃ.....	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.2.	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA.....	4
2.3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.4.	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
2.5.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
2.6.	MOŻLIWE ZAGROŻENIA.....	7
2.7.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
2.8.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
2.9.	UWAGI KOŃCOWE	8
3.	PLANY ORIENTACYJNE	9

WYKAZ RYSUNKÓW

(wykaz rysunków z całego projektu)

Rysunek nr	Tytuł rysunku	Skala
TOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania – etap I	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania – etap II	1:500
TOR-03	Plan sytuacyjny oznakowania – etap III	1:500

1. KARTY UZGODNIEN

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU:

Urząd Gminy w Czernicy

Opinia pozytywna

Z up. WÓJTA
Robert Wójcik
GŁÓWNY SPECJALISTA
drog i inwestycji

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ⇒ Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica a DROGTIM Adam Pawłucki, Kątna 24e, 55-093 Kiełczów
- ⇒ Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

2.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić podczas remontu ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich. Lokalizację na mapie pokazano na rys. 1.1.



Rys. 1.1. Lokalizacja remontowanych dróg

2.4. STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

- Charakterystyka drogi objętej opracowaniem

Droga gminna wewnętrzna

ul. Boczna

Droga gruntowa

Szerokość drogi: ~ 4,0 m

Remont przewidziany jest dla drogi gminnej wewnętrznej. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w miejscowości Nadolice Wielkie. Droga gminna gruntowa o szerokości zmiennej 3,5-4 m. Na odcinku przy skrzyżowaniu z ulicą poprzeczną znajduje się jednostronny rów przydrożny. Na całym terenie Nadolic Wielkich obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

- **Ruch na drodze**

Na podstawie obserwacji można uznać, że na drodze gminnej wewnętrznej występuje ruch o niskim natężeniu.

2.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji należy wprowadzić organizację ruchu drogowego zastępczego składającą się z 3 etapów:

- Etap I – remont ul. Bocznej w zakresie dowiązania do ul. Poprzecznej,
- Etap II – remont ul. Bocznej na odcinku o długości ok. 78 m od strony skrzyżowania z ul. Poprzeczną,
- Etap III – remont ul. Bocznej na odcinku o długości ok. 78 m od strony skrzyżowania z ul. Stawową.

- **Etap I**

Etap I niniejszego projektu obejmuje zamknięcie odcinka ul. Bocznej w miejscu dowiązania do skrzyżowania z ul. Poprzeczną.

W powyższym etapie planuje się wygrodzenie terenu robót barierami U-20b oraz U-20b ze znakami B-1 i tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi placu budowy”. Ponadto przy skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Stawową należy ustawić znak D-4a. Na ul. Bocznej w odległości około 55 metrów od miejsca rozpoczęcia robót należy usytuować znak A-14.

Na skrzyżowaniu ul. Bocznej i ul. Poprzecznej, w odległości ok. 50 metrów od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 wraz ze znakiem A-12b/A-12c. Skrzyżowanie należy oznakować dodatkowo znakami B-21 oraz B-22. Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-01.

- **Etap II**

Etap II niniejszego projektu obejmuje zamknięcie odcinka ul. Bocznej.

W powyższym etapie planuje się wygrodzenie terenu robót barierami U-20b oraz U-20b ze znakami B-1 i tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi placu budowy oraz mieszkańców ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”. Ponadto na skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Stawową należy ustawić znak D-4. Na ul. Bocznej w odległości około 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy zlokalizować znak A-14.

Na skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Poprzeczną w odległości ok. 10 metrów od istniejącego oznakowania D-1, należy ustawić znaki B-21/B-22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi placu budowy oraz mieszkańców ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”. Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-02.

- **Etap III**

Etap II niniejszego projektu obejmuje zamknięcie odcinka ul. Bocznej.

W powyższym etapie planuje się wygrodzenie terenu robót barierami U-20 oraz U-20b ze znakami B-1 i tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi placu budowy oraz mieszkańców ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”. Ponadto na skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Poprzeczną należy ustawić znak D-4. Na ul. Bocznej w odległości około 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy zlokalizować znak A-14.

Na skrzyżowaniu ul. Bocznej z ul. Stawową należy ustawić znaki B-21/B-22 z tabliczkami T-0 z napisem „Nie dotyczy obsługi placu budowy oraz mieszkańców ul. Bocznej w Nadolicach Wielkich”. Dokładne oznakowanie w niniejszym etapie zostało przedstawione na załączonym do przedmiotowego opracowania rysunku nr TOR-03.

2.6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA

Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona z uwagi na następujące zagrożenia:

- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drogach gminnych z pojazdami wykonującymi roboty na drodze gminnej objętej opracowaniem,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty na drodze gminnej objętej opracowaniem przez uczestników ruchu na drodze gminnej.

2.7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE.
- Lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ϕ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki ϕ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.

2.8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej z remontem drogi planowane jest na termin: **III-IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **III-IV kwartał 2018 r.**

UWAGA!

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Organ zarządzający ruchem na drodze gminnej (Starosta Powiatu Wrocławskiego),
- Zarządcę dróg gminnych (Wójt Gminy Czernica),

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

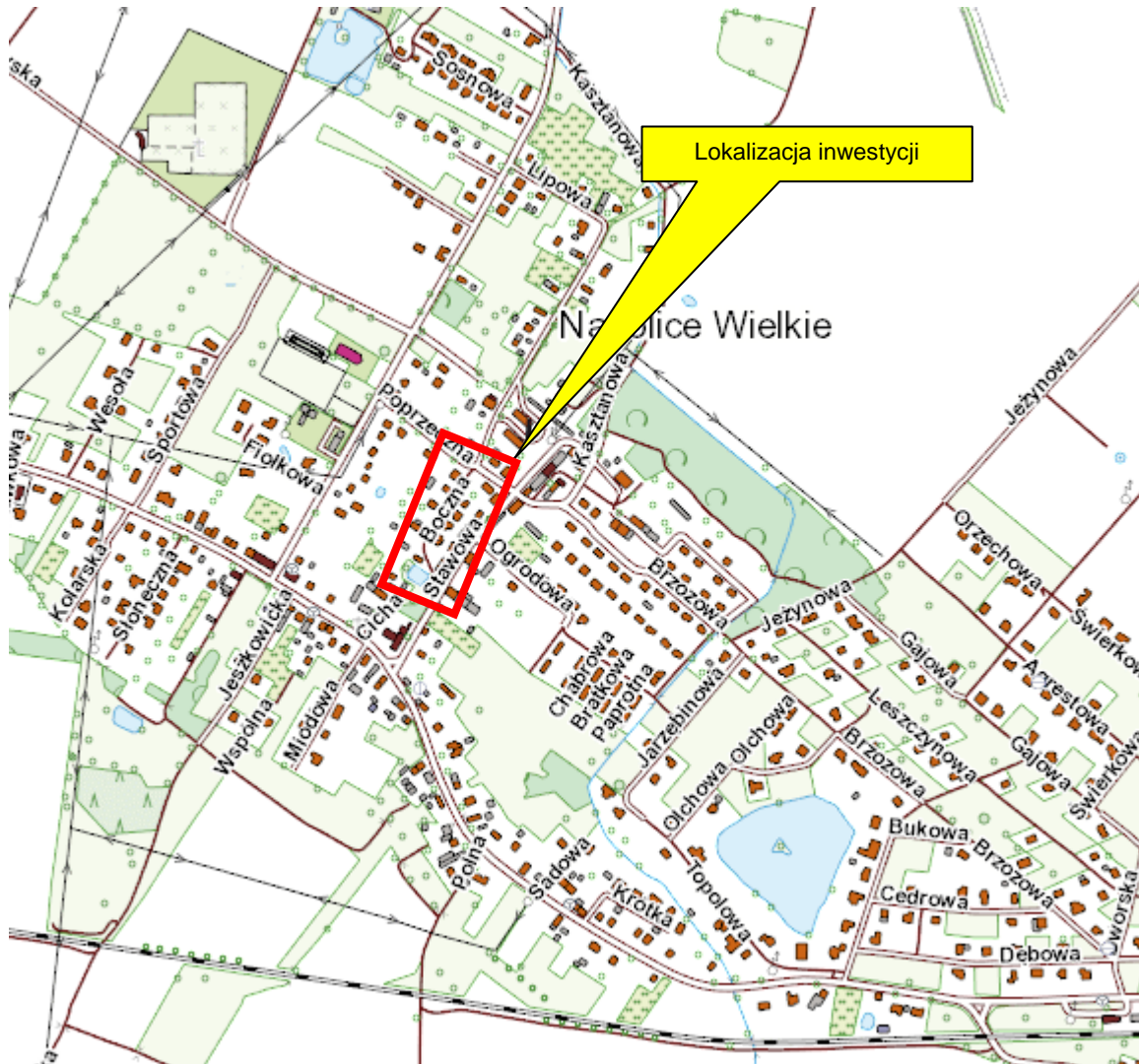
2.9. Uwagi końcowe

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemonstować.
- Wykonawca zapewni awaryjny dojazd i dojścia do posesji.
- Warunkiem wprowadzenia organizacji ruchu jest dokonanie wszystkich niezbędnych uzgodnień pomiędzy Inwestorem lub Wykonawcą robót a mieszkańcami ulicy Bocznej w Nadolicach Wielkich w zakresie obsługi bytowej mieszkańców na okres remontu drogi.

Opracowała:

inż. Anna Sierszeń

3. PLANY ORIENTACYJNE



Skala 1:10 000

CZĘŚĆ RYSUNKOWA