

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Dobrzykowice km 0+000-0+458 – jezdnia główna

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. * ul. Szkolna - km 0+000-0+458 = 0,458km	km	0,458
2.		Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 5cm z wywozem frezowin na odległość do 5km. * ul. Szkolna km 0+000-0+051 = 51,00x4,00=204,00 włączenie km 0+446 = 40,00 włączenie do istn. jezdni km 0+000-10,00x4,50=45,00 Razem	m2	289,00
3.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z destruktu bitumicznego, kruszywa kamiennego grubości 30cm z wywozem urobku na odległość do 5km i ponownym wbudowaniem na drodze gruntowej wraz z wykonaniem koryta i zagęszczeniem. *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x4,00 = 1784,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 56,00 włączenie do istn. jezdni km 0+000-10,00x4,50=45,00 Razem	m2	1885,00
4.		Wycinka drzew o średnicy 30-40 wraz z karczowaniem pni i wywozem drewna na odległość do 5km, a gałęzi i karpiny na wysypisko.	szt.	3
5.		Karczowanie pni po wycince drzew o średnicy 40-60 cm wraz z wywozem drewna karpiny na wysypisko.	szt.	15
6.		ROBOTY ODWODNIENIOWE Wykonanie przy krawędzi wpustów ulicznych (studzienek ściekowych) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza). km 0+000 str. P i L – 2 szt. km 0+038 str. P i L – 2 szt. km 0+232 str. P i L – 2 szt. km 0+324 str. P i L – 2 szt. km 0+442 str. P i L – 2 szt. Razem	szt.	10
7.		Przebudowa (rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego) przy krawędzi jezdni wpustu ulicznego (studzienki ściekowej) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza).	szt.	0

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
8.		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych o średnicy 1000mm z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. w obrębie łącznika I – 4 szt. km 0+254 – 1 szt. km 0+329 – 1 szt. km 0+423 – 1 szt. Razem	szt.	7
9.		Przebudowa (rozbiórka starej i wykonanie nowej) istniejącej studni z kręgów betonowych na studnię rewizyjną z kręgów betonowych o średnicy 1200mm z włazem typu ciężkiego wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+442	szt.	1
10.		Ułożenie przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 200mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego i do studni rewizyjnej wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. km 0+000 – 4,00 km 0+038 – 4,00 km 0+232 – 32,00 km 0+324 – 8,00 km 0+442 – 10,00 Razem	m	58,00
11.		Ułożenie kanału z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 215mm z wpięciem do studni rewizyjnych wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu piaskiem oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. w obrębie łącznika I - 39,00m	m	39,00
12.		Ułożenie kanału z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 315mm z wpięciem do studni rewizyjnych wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu piaskiem oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko. w obrębie łącznika I - 21,00m km 0+254 – 0+442 – 188,00m Razem	m	209,00
13.		Regulacja pionowa: • skrzynek zaworów wodociagowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 14 szt. • studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.8 • studni telekomunikacyjnych – 2 szt. Razem	szt.	24
14.		Oczyszczenie istniejących kolektorów wypełnionych osadem do ½ wysokości o średnicy 50cm z utylizacją urobku. Razem	m	640,00
15.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na wysypisko. *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x5,50 = 2453,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 56,00 włączenie do istn. jezdni km 0+000-10,00x4,50=45,00 Razem	m2	2554,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
16.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	2554,00
17.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x4,50 = 2007,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 56,00 włączenie do istn. jezdni km 0+000-10,00x4,50=45,00 Razem	m2	2108,00
18.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	2108,00
19.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x4,50 = 2007,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 56,00 włączenie do istn. jezdni km 0+000-10,00x4,50=45,00 Razem = 2108,00-192,50-182,85 =	m2	1732,65
20.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm.	m2	1732,65
21.		ELEMENTY ULIC Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x33x15cm na ławie betonowej 50x10cm z oporem 10x10cm z betonu C12/15. km 0+000-0+442 str. P = 442,00 km 0+000-0+442 str. L = 442,00 – 38,00 = 404,00 Razem	m	846,00
22.		Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm (jako oporników) na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. *wyniesienie skrzyżowania km 0+013 2x4,50 + 4,00 + 15,50 + 21,00 = 49,50 *wyniesienie skrzyżowania km 0+241 2x4,50 + 4,00 + 11,50 + 26,50 = 51,00 Razem	m	100,50
23.		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z miału kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. *wyniesienie skrzyżowania km 0+013 5,10x24,00 + 10,00x4,60 + 44,50 = 212,90 *wyniesienie skrzyżowania km 0+241 5,10x20,30 + 10,00x4,60 + 51,50 = 201,03 Razem	m2	413,93

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
22.		<p>Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm (jako oporników) na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku.</p> <p>*wyniesienie skrzyżowania km 0+013 $2 \times 4,50 + 4,00 + 15,50 + 21,00 = 49,50$</p> <p>*wyniesienie skrzyżowania km 0+241 $2 \times 4,50 + 4,00 + 11,50 + 26,50 = 51,00$</p> <p>Razem</p>	m	100,50
23.		<p>Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem.</p> <p>*wyniesienie skrzyżowania km 0+013 $5,10 \times 24,00 + 10,00 \times 4,60 + 44,50 = 212,90$</p> <p>*wyniesienie skrzyżowania km 0+241 $5,10 \times 20,30 + 10,00 \times 4,60 + 51,50 = 201,03$</p> <p>Razem</p>	m2	413,93
24.		<p>ELEMENTY ULIC - CHODNIK, ZJAZDY</p> <p>Wykonanie koryta na zjazdach do posesji na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko.</p> <p>km 0+010 – $4,50 \times 1,50 = 6,75$ km 0+047 – $6,00 \times 2,00 = 12,00$ km 0+062 – $5,50 \times 3,50 = 19,25$ km 0+079 – $5,50 \times 4,50 = 24,75$ km 0+123 – $7,50 \times 4,00 = 30,00$ km 0+140 – $4,50 \times 2,00 = 9,00$ km 0+154 – $5,50 \times 2,00 = 11,00$ km 0+182,5 – $5,00 \times 2,00 = 10,00$ km 0+203 – $6,50 \times 2,50 = 16,25$ km 0+240 – $6,00 \times 2,50 = 15,00$ km 0+257,5 – $5,00 \times 2,00 = 10,00$ km 0+277 – $5,50 \times 2,50 = 13,75$ km 0+290 – $3,50 \times 3,00 = 10,50$ km 0+308 – $3,50 \times 3,50 = 12,25$ km 0+342 – $11,50 \times 2,50 = 28,75$ km 0+376 – $5,00 \times 2,75 = 13,75$ km 0+409,5 – $3,00 \times 3,50 = 10,50$ km 0+434,5 – $5,00 \times 9,00 = 45,00$</p> <p>Razem</p>	m2	298,50
25.		<p>Wykonanie koryta na chodniku na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża z wywozem nadmiaru gruntu na odległość wysypisko.</p> <p>km 0+000-0+458 str. prawa $458,00 - 98,50 (\text{dł. zjazdów}) = 359,50 \times 2,00 = 719,00 \text{m}^2$</p> <p>bramki wejściowe – $6,00 \text{m}^2$</p> <p>Razem</p>	m2	725,00
26.		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku na zjazdach do posesji i chodniku.</p> <p>Grubość warstwy 10cm.</p> <p>Razem $298,50 + 725,00 =$</p>	m2	1023,50
27.		<p>Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm - betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. Krawężnik obniżony na długości zjazdów.</p> <p>km 0+000-0+458 str. prawa =</p>	m	458,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
28.		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej 20x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. km 0+000 – 2,00m km 0+000-0+458 - 458,00m dodatkowo przy zjazdach i bramkach – 64,00m km 0+458 – 2,00m Razem	m	526,00
29.		Wykonanie na zjazdach do posesji podbudowy z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm. Grubość warstwy 20cm. Razem	m2	298,50
30.		Wykonanie na chodniku podbudowy z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm. Grubość warstwy 10cm. Razem	m2	725,00
31.		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm na podsypce z miału kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. *chodnik kostka w kolorze szarym: - 725,00m2 *zjazdy do posesji kostka w kolorze czerwonym: – 298,50m2 Razem	m2	1023,50
32.		WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x(0,50+0,50) = 446,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 10,00x(0,50+0,50) = 10,00 Razem	m2	456,00
33.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. *ulica Szkolna km 0+000-0+446 = 446,00x(0,50+0,50) = 446,00 Wyokrąglenia km 0+446 = 10,00x(0,50+0,50) = 10,00 Razem	m2	456,00
34.		Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci, krzaków i gruzu na wysypisko. * Jezdnia - km 0+000-0+446 = 446,00x3,00=1338,00	m2	1338,00
35.		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BRD. Ustawienie na poboczu drogi ocynkowanych słupków do znaków o średnicy 60mm. Słupki w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą ich okręcanie, posadowione w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu, wystające 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu górnej części tarczy znaku. Razem	szt.	7

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
36.		<p>Ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnie:</p> <p>A-11a – 6szt., T-1 – 6szt. (5szt. – 20 m; 1szt. – 30 m) Tablica informacyjna w rozmiarze min. formatu A0 z napisem "Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019" – 1 szt.</p> <p>Znaki wykonane z folii odblaskowej I typu, na podkładzie z blachy ocynkowanej, z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do słupków, uprzednio ustawionych, na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu dolnej tarczy znaku.</p> <p>Razem</p>	szt.	13
37.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi – farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - linia P-25.</p> <p>Razem</p>	m2	6,12
38.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni punktowymi elementami odblaskowymi („kocie oczka” dwustronne).</p> <p>Razem</p>	szt.	24
39.		<p>EWIDENCJA DRÓG</p> <p>Aktualizacja, w zakresie wykonanych robót, posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Sigma Projekt - Maciej Marczuk, ul. Marokańska 18/33, 03-977 Warszawa. Aktualizacji ewidencji może dokonać wykonawca (lub podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.</p> <p>km 0+000-0+458</p>	kpl.	1