

**GMINA CZERNICA**



## **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**po przebudowie ul. Szkolnej w Dobrzykowicach, gmina  
Czernica**

**Inwestor: Gmina Czernica**

**Wrocław 2015**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Strona tytułowa.
2. Karta uzgodnień.
3. Spis rysunków.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plany sytuacyjne - Stała organizacja ruchu.

## 2. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Szkolnej w  
Dobrzykowicach, gmina Czernica

Uzyskał wymagane opinie:

*Opinię pozytywną*

*z ap. Wojta*

GLÓWNY SPECJALISTA  
DS. DRÓG I INWESTYCJI

*Robert Makiela*

### 3. SPIS RYSUNKÓW

lp.	nazwa rysunku	skala	nr rys.
1	Plan orientacyjny	1:10000	1
2	Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu, z naniesionym oznakowaniem istniejącym	1:1000	2,3

## **4. OPIS TECHNICZNY**

### **4.1 Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Szkolnej w Dobrzykowicach, po jej zaplanowanej przebudowie. W związku z wykonywaną przebudową ul. Szkolnej powstaną na niej elementy uspokojenia ruchu w postaci dwóch skrzyżowań wyniesionych i jednego progu spowalniającego typu 1A2.

Zakres opracowania obejmuje nowe oznakowanie w obrębie wyniesionych skrzyżowań i progu spowalniającego.

### **4.2 Podstawa opracowania:**

- a) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 1137),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).
- e) wizja w terenie, oraz dokumentacja projektowa.

### **4.3 Lokalizacja:**

– ul. Szkolna - droga gminna (należąca do Gminy Czernica) w miejscowości Dobrzykowice

### **4.4 Charakterystyka drogi:**

Droga dwukierunkowa.

Ulica Szkolna po przebudowie będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50 m. Odwodnienie poprzez ścieki betonowe do wpustów. Pobocza z kruszywa kamiennego i gruntu rodzimego, brak chodników.

Natężenie ruchu drogowego małe ( w godzinach szczytu średnie).

### **4.5 Opis stanu przed wdrożeniem docelowego oznakowania:**

W wyniku przebudowy ul. Szkolnej powstaną na niej elementy uspokojenia ruchu w postaci dwóch skrzyżowań wyniesionych i jednego progu spowalniającego typu 1A2. Następstwem tego jest konieczność zaprojektowania i wyniesienia w terenie, po zakończeniu przebudowy, nowej stałej organizacji ruchu.

Na ul. Szkolnej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie, w pobliżu miejsca zmiany stałej organizacji ruchu, tj. znaki A-5 i B-5 pozostają bez zmian.

#### **4.6 Opis stanu po wdrożeniu docelowej organizacji ruchu:**

W związku z powstaniem na drodze elementów uspokojenia ruchu w postaci dwóch skrzyżowań wyniesionych i jednego progu spowalniającego typu 1A2 projektuje się:

- przy dwóch wyniesionych skrzyżowaniach (typu T) znaki A-11a z tabliczką T-1 (z napisem 20m). Wszystkie umieszczone na jednym słupku w odległości 20 m od skrzyżowania. Przy każdym skrzyżowaniu 3 komplety. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome tj. linie P-25 z każdej strony skrzyżowania.
- przy progu spowalniającym typu 1A2 znaki A-11a z tabliczką T-1 (z napisem 20m i 30m). Znak z tabliczką umieszczony na jednym słupku w odległości 20 m i 30m (ze względu na brak fizycznej możliwości montażu znaku w odległości 20m) od progu. Do oznakowania progu niezbędne dwa komplety. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome tj. linie P-25 z dwóch stron progu.

Istniejące oznakowanie tj. A-5 i B-5 nie będą demontowane.

Projektowane oznakowanie wynieść w terenie zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4.7 Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

IV kwartał 2015 r.

#### **4.8 Uwagi końcowe**

Przy montażu oznakowania stosować się do poniższych wskazań:

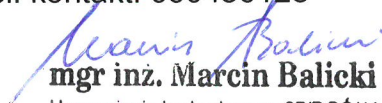
- a) Znaki ostrzegawcze A-11a,  
Stosować znaki małe tj. o długości boków 750mm. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.
- b) Tabliczki T-1  
Stosować o wielkości małe. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektował:

Mgr inż. Marcin Balicki

tel. kontakt. 660436123

  
**mgr inż. Marcin Balicki**  
Uprawnienia budowlane nr 67/DOS/11  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Urząd Gminy Czernica  
ul. Kolejowa 3  
55-003 Czernica

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego z dnia 26.03.201 r.,,

**przedłużam ważność zatwierdzenia  
nr 39/2015 z dnia 10.11.2017 r.**

dla przedłożonego w dniu 02.05.2018 r., poz. 15366/2018, projektu stałej organizacji ruchu dot. uspokojenia ruchu na ul. Szkolnej w miejscowości Dobrzykowice, gmina Czernica.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 28.11.2018 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze przedłużenie traci ważność.

Niniejsze przedłużenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

**z up. STAROSTY**

  
**Marcin Wapinski**  
Inspektor  
Wydziału Dróg i Transportu

Do wiadomości:

1. a/a

