

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Dobrzykowice km 0+000-0+458
- łączniki i próg przy szkole

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. * Łącznik I – km 0+000-0+041 = 0,041km * Łącznik II – km 0+000-0+034 = 0,034km Razem	km	0,075
2.		Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 5cm z wywozem frezowin na odległość do 5km. * Łącznik I – km 0+000-0+041 = 184,00 * Łącznik II – km 0+000-0+034 = 156,00 *próg spowalniający na wysokości posesji nr 12 8,00 x 4,50 = 36,00 Razem	m2	376,00
3.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa kamiennego grubości 20cm z wywozem urobku na odległość do 5km i ponownym wbudowaniem na drodze gruntowej wraz z wykonaniem koryta i zagęszczeniem. *Łącznik I km 0+000-0+041 - 41,00x4,00=164,00 wyokrąglenia = 79,50 *Łącznik II km 0+000-0+034 - 34,00x4,00=136,00 wyokrąglenia = 107,50 Razem	m2	487,00
4.		ROBOTY ODWODNIENIOWE Przebudowa (rozbiórka istniejącego i wykonanie nowego) przy krawędzi jezdni wpustu ulicznego (studzienki ściekowej) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza). łącznik II – 1 szt.	szt.	1
5.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na wysypisko. *Łącznik I km 0+000-0+041 – 41,00x4,20=172,20 wyokrąglenia = 79,50 *Łącznik II km 0+000-0+034 – 34,00x4,20=142,80 wyokrąglenia = 107,50 Razem	m2	502,00
6.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	502,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
7.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. *Łącznik I km 0+000-0+041 - 41,00x4,20=172,20 wyokrąglenia = 79,50 *Łącznik II km 0+000-0+034 - 34,00x4,20=142,80 wyokrąglenia = 107,50 Razem	m2	502,00
8.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	502,00
9.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. *Łącznik I km 0+000-0+041 - 41,00x4,00=164,00 wyokrąglenia = 79,50 *Łącznik II km 0+000-0+034 - 34,00x4,00=136,00 wyokrąglenia = 107,50 Razem	m2	487,00
10.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm.	m2	487,00
11.		ELEMENTY ULIC Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm (jako oporników) na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. *próg spowalniający na wysokości posesji nr 12 2x4,50 + 2x8,00 = 25,00	m	25,00
12.		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z mialu kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. *próg spowalniający na wysokości posesji nr 12 8,00 x 5,10 = 40,80	m2	40,80
13.		WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania *Łącznik I km 0+000-0+041 - 41,00x(0,50+0,50)=41,00 wyokrąglenia = 20,00x(0,50+0,50) = 20,00 *Łącznik II km 0+000-0+034 - 34,00x(0,50+0,50)=34,00 wyokrąglenia = 20,00x(0,50+0,50) = 20,00 Razem	m2	115,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.		<p>Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. *Łącznik I km 0+000-0+041 - $41,00 \times (0,50 + 0,50) = 41,00$ wyokrąglenia = $20,00 \times (0,50 + 0,50) = 20,00$ *Łącznik II km 0+000-0+034 - $34,00 \times (0,50 + 0,50) = 34,00$ wyokrąglenia = $20,00 \times (0,50 + 0,50) = 20,00$ Razem</p>	m2	115,00
15.		<p>Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci, krzaków i gruzu na wysypisko. * Łącznik I – km 0+000-0+041 = $41,00 \times 3,00 = 123,00$ * Łącznik II – km 0+000-0+034 = $34,00 \times 3,00 = 102,00$ Razem</p>	m2	225,00
16.		<p>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BRD.</p> <p>Ustawienie na poboczu drogi ocynkowanych słupków do znaków o średnicy 60mm. Słupki w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą ich okręcanie, posadowione w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu, wystające 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu górnej części tarczy znaku. Razem</p>	szt.	2
17.		<p>Ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnie: A-11a – 2 szt., T-1 – 2szt. (20 m) Znaki wykonane z folii odbłaskowej I typu, na podkładzie z blachy ocynkowanej, z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do słupków, uprzednio ustawionych, na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu dolnej tarczy znaku. Razem</p>	szt.	4
18.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi – farbą akrylową białą z elementami odbłaskowymi - linia P-25. Razem</p>	m2	2,00
19.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni punktowymi elementami odbłaskowymi („kocie oczka” dwustronne). Razem</p>	szt.	8