

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont ulicy Leśnej w miejscowości Jeszkowice km 0+000-0+780

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. km 0+000-0+780	km	0,780
2.		Regulacja pionowa: *skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 18 szt. *studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej szt.8 *studni telekomunikacyjnych – szt.0 Razem	szt.	26
3.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 40cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża i wywozem urobku na odległość do 5km. * Jezdnia km 0+000-0+118 – 118,00x4,50 = 531,00 km 0+510-0+780 – 270,00x4,50 = 1215,00 poszerzenie na odc. w km 0+118-0+510 392,00x0,50 = 196,00 km 0+000 włączenie - 27,00 Razem	m2	1969,00
4.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm. Razem	m2	1969,00
5.		Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. Razem	m2	1969,00
6.		Mechaniczne przy pomocy równiarki przemieszanie na średnią głębokość 15cm istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. * Jezdnia: km 0+118-0+510 – 392,00x4,00 =	m2	1568,00
7.		Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5 mm średniej grubość 8cm.	m2	1568,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
8.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m ² wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego. Razem 1969,00 + 1568,00 =	m ²	3537,00
9.		ELEMENTY ULIC Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x33x15cm na ławie betonowej 50x10cm z oporem 10x10cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem koryta pod ściek i ławę z wywozem urobku na wysypisko. km 0+005-0+118 = 113 km 0+118 zejście do rowu = 5,00 str. prawa Razem	m	118,00
10.		NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16. Grubość warstwy 4cm. Standard II. * Jezdnia km 0+000 włączenie - 27,00 km 0+000-0+780 – 780,00x4,50 = 3510,00 Razem	m ²	3537,00
11.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11. Grubość warstwy 4cm. Standard II. * Jezdnia km 0+000 włączenie - 27,00 km 0+000-0+780 – 780,00x4,50 = 3510,00 Razem	m ²	3537,00
12.		WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania. km 0+000-0+780 - 780,00x(0,50+0,50) = 780,00 zjazdu: *14szt.x6,00x2,00 = 168,00 Razem	m ²	948,00
13.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. km 0+000-0+780 – 780,00x(0,50+0,50) =	m ²	780,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci i gruzu na wysypisko. km 0+000-0+780 – 780,00x2,00 =	m2	1560,00
15.		EWIDENCJA DRÓG Aktualizacja, w zakresie wykonanych robót, posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Sigma Projekt - Maciej Marczuk, ul. Marokańska 18/33, 03-977 Warszawa. Aktualizacji ewidencji może dokonać wykonawca (lub podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom. km 0+000-0+780	kpl.	1