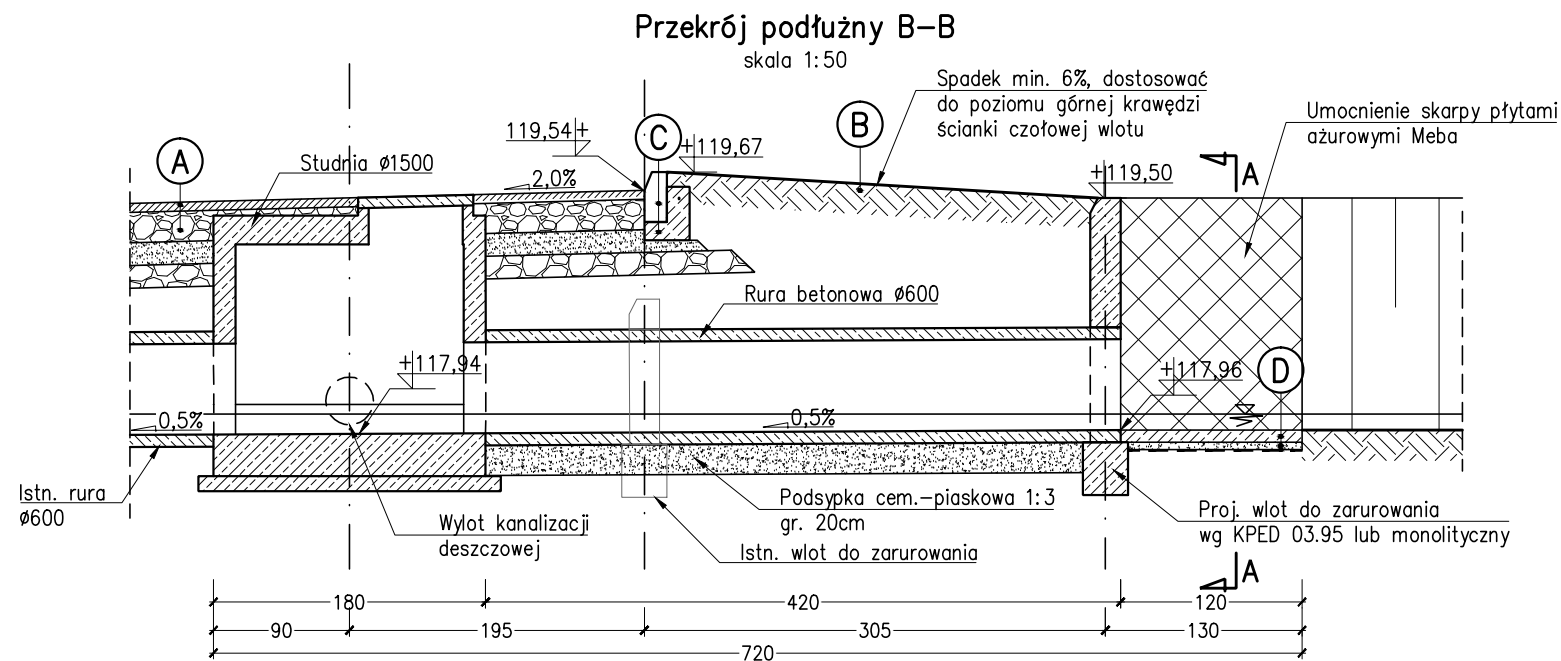



6,0cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
20,0cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0–31,5mm
15,0cm	Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$
15,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

15,0cm	Humus obsiany trawą
--------	---------------------

30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem

8,0cm	Płyta ażurowa betonowa Meba
5,0cm	Podsyпка cem.–piaskowa 1:3
min. 0,1cm	Geowłóknina



Kątna 24e 55-093 Kielczów			
temat:			
Projekt przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego			
inwestor:			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
projektant:			
mgr inż. Adam Pawłucki		nr uprawnień: 264/DOŚ/13	podpis:
asystent:			
mgr inż. Ewelina Butyńska		nr uprawnień: -	podpis:
asystent:			
mgr inż. Michał Szpyt		nr uprawnień: -	podpis:
stadium:		branża:	
Projekt techniczny		drogowa	
temat rysunku:		data:	skala:
Zarurowanie rowu		04.2017	1:50
		zmiana:	nr rysunku:
		A	D-04