

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Czernica.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 238/6, 317, 337/1 w miejscowości Dobrzykowice km 0+000-0+340 – ul. Widawska.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej w celu likwidacji istniejących deformacji nawierzchni zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych wraz z wykonaniem odwodnienia oraz budową chodnika po stronie prawej.

3. Opis stanu istniejącego.

Przebudowa obejmuje istniejącą drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

Droga na całym przebudowywanym odcinku jezdni posiada przekrój drogowy o dwustronnym spadku poprzecznym.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00m.

Szerokość jezdni – 5,00m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Po stronie prawej na odcinku 80m istnieje chodnik szerokości 1,30m z kostki betonowej.

4. Wykonanie robót.

4.1 Informacje ogólne.

Przebudowa obejmuje drogę o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji i nowo budowanego osiedla mieszkaniowego..

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy nie ulega zmianie.

Szerokość projektowanej jezdni – 5,50m.

Przekrój jezdni – półuliczny..

Pobocze drogi szerokości 1,50m:

– na szerokości 0,50m umocnione kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm – warstwa grubości 15cm – pozostałe 1,00m pobocze ziemne umocnione materiałem dowiezionym.

Chodnik do wykonania na odcinku w km 0+000-0+293 po stronie lewej i na 20,00m po stronie prawej na włączeniu do drogi powiatowej.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu.

Została ona dostosowana do istniejącego układu komunikacyjnego.

Projektowane rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1kg/m² wykonanej podbudowy,
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr.23cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna 15cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63,0mm,
 - warstwa górna 8cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm.

– **warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.**

4.4.2 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni przyjęto następująco:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce z miału kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

4.4.3 Zjazdy do posesji.

Na planowanym do wykonania odcinku chodnika zaplanowano wykonanie wymiany nawierzchni na 11 zjazdach do posesji o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z miału kamiennego 0/5 gr. 3cm,**
- **podbudowa z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm,**
- **warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm.**

Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.4 Odwodnienie.

W celu prawidłowego odwodnienia drogi przewidziano:

- * Wykonanie na odcinku w km 0+000 – 0+310 po prawej stronie drogi ścieku z elementów prefabrykowanych betonowych 40x33x15cm ustawionych na ławie betonowej 50x15cm z oporem 10x10cm z betonu C12/15, a po lewej stronie wzdłuż krawężnika ścieku z kostki szer. 20cm betonowej gr. 8cm na ławie betonowej i podbudowie z kruszywa kamiennego.
- * W km 0+075, 0+130, przewidziano budowę 4 szt. wpustów ulicznych z przykanalnikami z wpięciem do nowobudowanej studni rewizyjnych Ø 1000 w km 0+075.
- * W km 0+075 i 0+082 zaplanowano wykonanie nowych studni rewizyjnych (z tym, że w km 0+075 na istniejącym kanale deszczowym).

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres rzeczowy robót do wykonania określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.