

Czernica, dn. 13 grudnia 2018 r.

MTP-OZR.271.1.258.2018.MK/KP

**Dolnośląskie Linie Autobusowe sp. z o.o.**  
**Ul. Jana Długosza 60**  
**51-162 Wrocław**

W odpowiedzi na pytania zadane przez Oferenta w dniu 12 grudnia 2018 r., Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. W związku z zapisami § 4 pkt 2 lit. d załącznika 5b tj. umowy na linie G1-G3 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający, autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich, rozumie autobusy nie posiadające stopni w drzwiach wejściowych, wyposażone w rampę umożliwiającą wjazd wózka inwalidzkiego oraz funkcję tzw. przykłąku tj. obniżenia prawej strony autobusu w celu ułatwienia wejścia do autobusu osobom na wózkach inwalidzkich.  
**ODP.: Zamawiający określając w stosunku do taboru wymóg „przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich” rozumie wyposażenie autobusu co najmniej w rampę umożliwiającą wjazd wózka inwalidzkiego i zajęcie miejsca w autobusie bez konieczności pokonywania jakichkolwiek stopni lub innych przeszkód.**
2. W związku z zapisami § 4 pkt 2 lit. h załącznika 5b tj. umowy na linie G1-G3 wskazujemy, że wymuszona wentylacja nawiewowa w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej 25 °C nie zapewni utrzymania temperatury wewnątrz autobusu nie wyższej niż 25 °C . W związku z powyższym czy Zamawiający wymaga aby wszystkie autobusy obsługujące linie G1-G3 były wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej?  
**ODP: Zamawiający wskazuje, że warunek o którym mowa powyżej jest również zawarty w obecnie obowiązującej umowie z przewoźnikiem. Zamawiający nie wymaga jako warunku koniecznego wyposażenia autobusów w klimatyzację. Oczekuje natomiast sprawnie i wydajnie działającej wymuszonej wentylacji nawiewowej mechanicznej. W związku z uwagą Oferenta w §4 ust. 2 lit h) wzoru umowy (załącznik 5b) skreśla się zwrot „umożliwiająca utrzymanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C”.**
3. W związku z zapisami § 4 pkt 2 lit. a załącznika 5b tj. umowy na linie G1-G3 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza autobusy 18 letnie (wyprodukowane w 2000 r.), czy też winno być jak dla linii 845,855 i 865 wyprodukowane nie wcześniej niż 2009 roku, czyli maksymalnie 9 letnie?  
**ODP: Zamawiający koryguje niniejszym oczywistą omyłkę pisarską. W §4 ust. 2 lit a) wzoru umowy (załącznik 5b) zapis dotyczący wymaganego wieku pojazdu zastępuje się zwrotem: „- nie starsze niż wyprodukowane w 2009 roku”.**

4. W związku z zapisami § 6 pkt 1 załącznika 5b tj. umowy na linii G1-G3 prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający określa wartość umowy tylko dla okresu 12 miesięcy skoro umowa zawarta będzie na okres 36 miesięcy. Ponadto w § 11 pkt 1 załącznika 5b Zamawiający wskazuje, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy wyniesie 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tymczasem Wykonawca w ofercie podaje wyłącznie cenę za 1 wzkm.

Prosimy o taką zmianę wzoru umowy, aby w § 6 pkt 1 była wartość umowy w okresie 36 miesięcy a, wartość zabezpieczenia określona w § 11 pkt 1 odnosiła się do tego punktu umowy, a nie oferty Wykonawcy – zapisy § 11 dotyczą również załącznika 5a.

**ODP: Zamawiający niniejszym koryguje zapis w §6 ust. 1 wzoru umowy (załącznik 5b), zastępując zwrot „12 miesięcy” zwrotem „36 miesięcy”.**

**Zamawiający koryguje również zapis w §11 ust 1 wzoru umowy (zarówno w załączniku nr 5a jak i 5b), poprzez wykreślenie słów „podanej w ofercie”.**

5. W związku z zapisami § 6 pkt 2 załącznika 5a, prosimy o usunięcie z wzoru umowy stawki za wzkm.

**ODP.: Zamawiający nie będzie usuwał z §6 ust. 2 wzoru umowy (załącznik 5a) stawki za wzkm, ponieważ umowa z przewoźnikiem nie ma charakteru ryczałtowego, tylko rozliczana będzie za faktycznie przejechane kilometry w danym miesiącu. Wskazana w §6 ust 1 wartość umowy ma w tym przypadku znaczenie szacunkowe, określone na podstawie przewidywanej liczby wozokilometrów.**

6. W związku z zapisami § 6 pkt 12 załącznika 5a zwracamy się prośbą o dodanie do katalogu okoliczności powodujących możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, uruchomienie połączeń kolejowych na trasie Wojnów – Jelcz Laskowice. W przypadku uruchomienia tego połączenia wpływy ze sprzedaży biletów ulegną zapewne zdecydowanemu obniżeniu. Wprowadzenie takiego zapisu do umowy spowoduje zmniejszenie ryzyka Wykonawcy i będzie miało wpływ na cenę.

**ODP: Zamawiający rozszerza katalog o którym mowa w §6 ust 11 wzoru umowy (załącznik 5a) o zapis w brzmieniu: „d) kolejowej oferty przewozowej, polegającej na uruchomieniu po rewitalizacji linii kolejowej nr 292 Wrocław – Jelcz-Laskowice, na odcinku przebiegającym przez Gminę Czernica,”.**

7. W związku z faktem, iż umowy zawierane są na okres 3 lat zwracamy się z prośbą o wprowadzenie do zapisów umów waloryzacji stawki począwszy od stycznia 2020 roku w następujący sposób:

30% - stawki za wzkm waloryzowana wskaźnikiem wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych

40% - stawki za wzkm waloryzowana wskaźnikiem wzrostu średniego wynagrodzenia na podstawie informacji GUS

30% - stawki za wzkm waloryzowana wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług na podstawie informacji GUS

Wprowadzenie waloryzacji stawki obniży ryzyko wykonawcy związane z wzrostem cen i kosztów pracy w kolejnych latach co będzie miało wpływ na cenę.

**ODP: Zamawiający rozszerza katalog o którym mowa w §6 ust 11 wzoru umowy (załącznik 5a) o zapis w brzmieniu: „e) cen paliw o co najmniej 30% względem cen obowiązujących w dacie zawarcia umowy, obliczonych z użyciem wskaźnika wzrostu cen oleju napędowego na podstawie raportu z Polskiej Izby Paliw Płynnych,”.**

W związku z powyższymi korektami zapisów umownych Zamawiający uaktualnia załączniki nr 5a i 5b,

Z up. WÓJTA  
Kierownik Referatu Mienia  
i Transportu Publicznego

*Krzysztof Paliwoda*

