

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Czernica.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont drogi gminnej położonej na działkach nr 36/3, 72, 77, w miejscowości Łany km 0+011-0+112 – ul. Leśna.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej w celu likwidacji istniejących deformacji nawierzchni zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych wraz z wykonaniem odwodnienia.

3. Opis stanu istniejącego.

Remont obejmuje istniejącą drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego i częściowo z płyt betonowych i trylinki.

Droga na całym modernizowanym odcinku posiada przekrój drogowy o dwustronnym spadku poprzecznym.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 0,50m.

Szerokość jezdni – 3,00-3,50m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocze drogi.

4. Wykonanie robót.

4.1 Informacje ogólne.

Remont obejmuje drogę o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniająca dojazd do posesji.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy nie ulega zmianie.

Szerokość projektowanej jezdni – 3,50m, na odc. przewężenia w km 0+011-0+022 – 3,00m-3,50m.

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze drogi szerokości 1,00m:

– na szerokości 0,50 umocnione kruszywem kamiennym na całej grubości konstrukcji jezdni, pozostałe 0,50m pobocze ziemne umocnione materiałem dowiezionym.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu.

Została ona dostosowana do istniejącego układu komunikacyjnego.

Projektowane rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym – rys. nr 2.

Pochylenie poprzeczne jezdni:

* na odc. km 0+011-0+091 - jednostronne – 2%,

* na odc. km 0+091-0+112 – przejście z jednostronnego na dwustronne – 2%,

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych zarówno dla jezdni na ciągu głównym przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W - gr. 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1kg/m² wykonanej podbudowy,

- podbudowa z kruszywa kamiennego gr.23cm wykonana w dwóch warstwach:
warstwa dolna 15cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63,0mm,
warstwa górna 8cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

4.4.2 Zjazdy na drogi wewnętrzne.

Na remontowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej na 2 zjazdach na drogi wewnętrzne o układzie warstw konstrukcyjnych tak jak dla ciągu głównego o pełnej konstrukcji jezdni.

4.4.3 Odwodnienie.

W celu lepszego spływu i rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi zaplanowano wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa kamiennego grubości całej konstrukcji jezdni - 31cm.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres rzeczowy robót do wykonania określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.