

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont ulicy Leśnej w miejscowości Łany km 0+011-0+112

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. * ul. Leśna - km 0+011-0+112 =	km	0,101
2.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej, trylinki i płyt betonowych o łącznej grubości 20cm z wywozem urobku na wysypisko. km 0+011-0+016 - 5,00x3,00 = 15,00 km 0+091-0+112 - 11,00x3,50 = 38,50 Razem	m2	53,50
3.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa kamiennego o łącznej grubości 20cm z wywozem urobku na wysypisko. km 0+016-0+091 - 75,00x3,50 = 262,50 zjazd km 0+022 = 43,00 zjazd km 0+081 = 54,00 Razem	m2	359,50
4.		Założenie opasek biało-czerwonych na drzewa rosnące w koronie drogi.	szt.	2
5.		Karczowanie pni drzew o średnicy 80 cm wraz z wywozem karpiny na wysypisko.	szt.	2
6.		Regulacja pionowa: • skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 0 szt. • studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.6 • studni telekomunikacyjnych – 0 szt. Razem	szt.	6
7.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na wysypisko. * ul. Leśna km 0+011-0+022 - 11,00x(4,00+4,50):2 = 46,75 km 0+022-0+112 - 90,00x4,50 = 405,00 Razem = 451,75 zjazd km 0+022 = 43,00 zjazd km 0+081 = 54,00 Łącznie	m2	548,75
8.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	548,75

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
9.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. * ul. Leśna km 0+011-0+022 - $11,00 \times (4,00 + 4,50) : 2 = 46,75$ km 0+022-0+112 - $90,00 \times 4,50 = 405,00$ Razem = 451,75 zjazd km 0+022 = 43,00 zjazd km 0+081 = 54,00 Łącznie</p>	m2	548,75
10.		<p>Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.</p>	m2	447,75
11.		<p>NAWIERZCHNIA Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm. * ul. Leśna km 0+011-0+022 - $11,00 \times (3,00 + 3,50) : 2 = 35,75$ km 0+022-0+112 - $90,00 \times 3,50 = 315,00$ Razem = 350,75 zjazd km 0+022 = 43,00 zjazd km 0+081 = 54,00 Łącznie</p>	m2	447,75
12.		<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm.</p>	m2	447,75
13.		<p>WYKONANIE POBOCZY Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 8cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania *ulica Leśna km 0+011-0+112 = $101,00 \times (0,50 + 0,50) = 101,00$ *zjazdy (skrzyżowania) $4 \times 10,00 \times (0,50 + 0,50) = 40,00$ Razem</p>	m2	141,00
14.		<p>Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. *ulica Leśna km 0+011-0+112 = $101,00 \times (0,50 + 0,50) = 101,00$ *zjazdy (skrzyżowania) $4 \times 10,00 \times (0,50 + 0,50) = 40,00$ Razem</p>	m2	141,00
15.		<p>Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci, krzaków i gruzu na wysypisko. km 0+000-0+72 = $72,00 \times 1,00 = 72,00$ km 0+072-0+112 = $40,00 \times 3,00 = 120,00$ Razem</p>	m2	192,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
16.		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BRD. Ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnie: U-9a - 1 szt., U-9b - 1 szt. Znaki wykonane z folii odblaskowej I typu, na podkładzie z blachy ocynkowanej, z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do istniejących słupów lamp oświetleniowych. <div>Razem</div>	szt.	2
17.		EWIDENCJA DRÓG Aktualizacja, w zakresie wykonanych robót, posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczoną przez firmę Sigma Projekt - Maciej Marczuk, ul. Zagójska 7 lok.4, 04-160 Warszawa. Aktualizacji ewidencji może dokonać wykonawca (lub podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom. km 0+000-0+112	kpl.	1