

## PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:  
**„Budowa miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej przy ulicy  
Wrocławskiej 36 w Chrzastawie Wielkiej, działka nr 505”**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-137</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga, miejsca postojowe</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Czernica, m. Chrzastawa Wielka, jednostka ew.: 022301_2, obręb: 0002 Chrzastawa Wielka, działki ewidencyjne nr: 505, 506.</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>IV, XXV</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent	mgr inż. Ewelina Butyńska	-	

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	4
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3.1.	LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.2.	OBSZARY CHRONIONE .....	5
3.3.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	5
3.4.	SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
4.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
4.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / DŁUGOŚCI .....	5
4.3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	6
4.4.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	6
4.5.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA POWIERZCHNI / ZJAZDU .....	6
4.6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH .....	6
4.7.	KRAWĘŻNIKI .....	7
4.8.	BETONOWY ELEMENT DO ROZBIÓRKI .....	7
4.9.	DRZEWA DO PRZESADZENIA .....	7
4.10.	WYMIANA ISTNIEJĄCEGO OGRODZENIA I BRAMY WJAZDOWEJ .....	7
4.11.	ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD .....	7
5.	UWAGI KOŃCOWE .....	7
6.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	8

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	ist.+proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Plan warstwiczny	proj.	1:500
D-04	Plan tyczenia	proj.	1:500
D-05	Szczegół ogrodzenia i bramy przesuwnej	proj.	-

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta
2. Pismo od WUOZ z dnia 12.09.2017 r. – brak zastrzeżeń do inwestycji
3. Oświadczenie projektanta

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt budowy 10 miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej przy ulicy Wrocławskiej 36 w Chrzastawie Wielkiej. Zgodnie z Art. 29, ust. 1. pkt 10 Ustawy Prawo Budowlane „budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie” nie wymaga pozwolenia na budowę.

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy miejsc postojowych niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

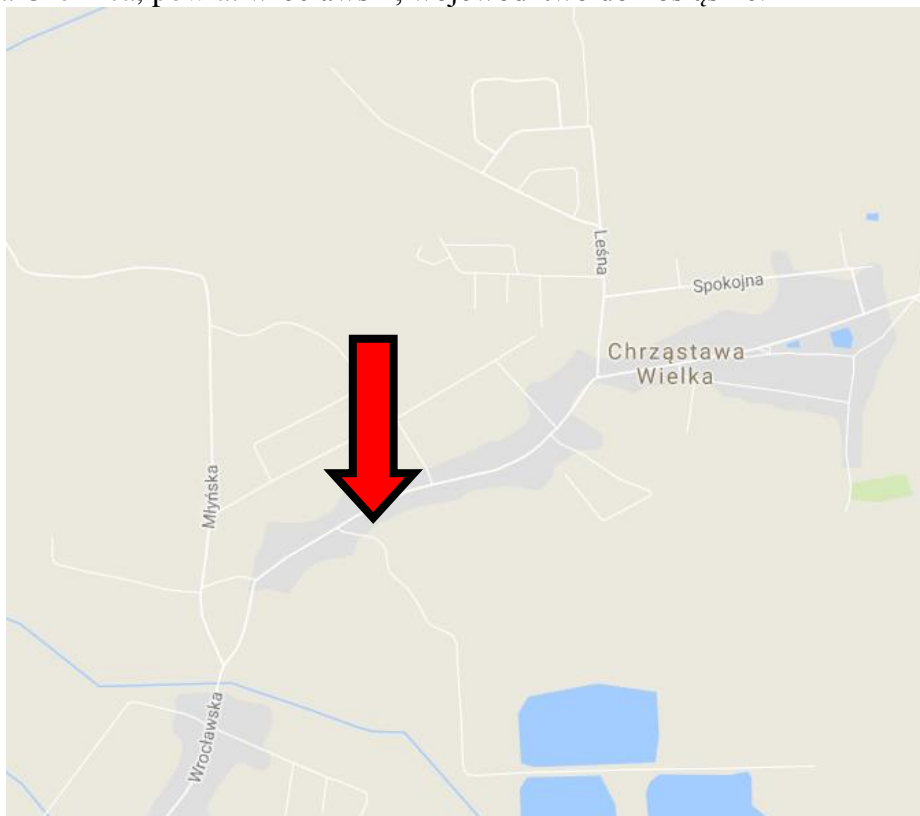
## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja projektowanych miejsc postojowych znajduje się w miejscowości Chrzastawa Wielka, gmina Czernica, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.



### 3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### 3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 123,45 do 123,72 m n.p.m.

### 3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć gazociągowa,
- c) sieć elektroenergetyczna,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci. Planowana inwestycja z uwagi na charakter prac budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa miejsc postojowych i drogi manewrowej na działce Inwestora.

### 4.2. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI / DŁUGOŚCI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] /Długość [m]
1.	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	134,5 m
2.	Kostka betonowa czerwona (wyznaczenie miejsc postojowych)	4,0 m <sup>2</sup>
3.	Ściek z dwóch kostek bet. 16x16x16 cm	45,0 m
4.	Istniejące korytko ściekowe pref. betonowe do przestawienia	4,5 m
5.	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej	282,0 m <sup>2</sup>
6.	Projektowana nawierzchnia z eko-kostki betonowej szarej ze szczelinami wypełnionymi kruszywem	110,5 m <sup>2</sup>
7.	Istniejąca kostka betonowa Holland do przełożenia	19,0 m <sup>2</sup>
8.	Humus o gr. 15 cm obsiany trawą	210 m <sup>2</sup>

#### 4.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany układ drogowy składa się z:

- zjazdu publicznego z kostki betonowej szarej o szerokości 4,50 m i załamaniem krawędzi wyokrąglonymi promieniami  $R = 5,00$  m,
- utwardzenia powierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 5,00 m i długości w osi równej ok. 35 m oraz utwardzenia o szer. 4,5 m i długości w osi ok. 17 m,
- 9 miejsc postojowych nawierzchni z kostki betonowej szarej i wymiarach 2,3 x 4,5 m oraz jednym miejscem postojowym dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 4,5 m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-01 „Plan sytuacyjny” i D-04 „Plan tyczenia”.

#### 4.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne na utwardzonej nawierzchni i miejscach postojowych zastosowano o wartości 1%. Pochylenie podłużne projektowanego utwardzenia powierzchni projektuje się wyniesione w okolicy środka zakresu inwestycji w celu odprowadzenia wód opadowych na zielone tereny przyległe. Planuje się przełożenie istniejącej kostki betonowej w okolicy budynku w celu prawidłowego ukształtowania wysokościowego i odwodnienia zakresu inwestycji. Projektowany układ wysokościowy przedstawiono na rysunku D-03 „Plan warstwowy”.

#### 4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA POWIERZCHNI / ZJAZDU

- |   |       |
|---|-------|
| • Kostka betonowa szara                                       | 8 cm  |
| • Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3                             | 3 cm  |
| • Kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie        | 20 cm |
| • Piasek średnioziarnisty (warstwa mrozochronna)              | 10 cm |
| • Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy do głębokości 0,80 m |       |

#### 4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- |  |       |
|--|-------|
| • Kostka eko betonowa szara ze szczelinami wypełnionymi kruszywem (czerwona na liniach dzielących miejsca postojowe) | 8 cm  |
| • Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3  | 3 cm  |
| • Kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie   | 20 cm |
| • Piasek średnioziarnisty (warstwa mrozochronna)   | 10 cm |
| • Wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy do głębokości 0,80 m  |       |

Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

#### **4.7. KRAWĘŻNIKI**

W projektowanym układzie zastosowano krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione oraz naprzemiennie wyniesione na 10 cm. Krawężniki planuje się posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm z oporem gr. 15 cm.

#### **4.8. BETONOWY ELEMENT DO ROZBIÓRKI**

Z uwagi na kolizję z projektowanym układem, planuje się przeznaczyć do rozbiórki betonowy fundament zlokalizowany we wschodniej części działki Inwestora o wymiarach 4,5 x 1,3 m wystający nad istniejący teren na ok. 15 cm.

#### **4.9. DRZEWA DO PRZESADZENIA**

Planuje się przesadzić istniejące drzewa ozdobne (tuje) kolidujące w stanie istniejącym z projektowaną lokalizacją wjazdu i przenieść je w kierunku wschodnim (zgodnie z rysunkiem D-01 „Plan sytuacyjny”)

#### **4.10. WYMIANA ISTNIEJĄCEGO OGRODZENIA I BRAMY WJAZDOWEJ**

Planuje się wymianę istniejącego ogrodzenia na nowe ogrodzenie panelowe oraz istniejącej bramy wjazdowej na nową bramę przesuwną. Lokalizacja wymienianych elementów przedstawiona jest na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”. Typ wymienianych elementów powinien być uzgodniony z Zamawiającym. Nowe ogrodzenie i bramę należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta wybranych elementów. Szczegóły przedstawiono na rysunku D-05 „Szczegół ogrodzenia i bramy”.

#### **4.11. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD**

Projektowany układ drogowy planuje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone zlokalizowane na obszarze należącym do Inwestora. Wody opadowe na tereny zielone będą odprowadzane przy pomocy korytek ściekowych z dwóch kostek betonowych 16x16x16cm oraz prefabrykowanych korytek betonowych 40x15x33 cm (przełożonych istniejących) zgodnie z rysunkami D-01 „Plan sytuacyjny” oraz D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

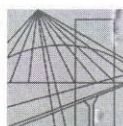
## 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***



## CZEŚĆ RYSUNKOWA

## ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawłucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawłucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Adam Pawłucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-3D3-N4C-81Y \***

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49



WZN.5183.2031.2017.WW

Wrocław, dnia 12.09.2017 r.

**Drogtim Adam Pawlucski**  
ul. Olbińska 19/109 (budynek A)  
50 - 233 Wrocław

**Dotyczy:** inwestycji polegającej na budowie miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej zlokalizowanej przy ul. Wrocławskiej 36 w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica, (dz. nr 505).

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.08.2017 r., (wpł. 25.08.2017 r.) w sprawie inwestycji polegającej na budowie miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej zlokalizowanej przy ul. Wrocławskiej 36 w miejscowości Chrzastawa Wielka, gm. Czernica, (dz. nr 505) uprzejmie informuję, że nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

*Dołnośląski*  
*Wojewódzki Konserwator Zabytków*  
*we Wrocławiu*  
*mgr Barbara Nowak-Obelinda*

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. Chrzastawa Wielka, gm. Czernica

## Oświadczenie

Oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Budowa miejsc postojowych przy świetlicy wiejskiej przy ulicy Wrocławskiej 36 w Chrzastawie Wielkiej, działka nr 505” została wykonana zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami i wytycznymi oraz została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Wrocław, 21 listopada 2017 r.**

	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	