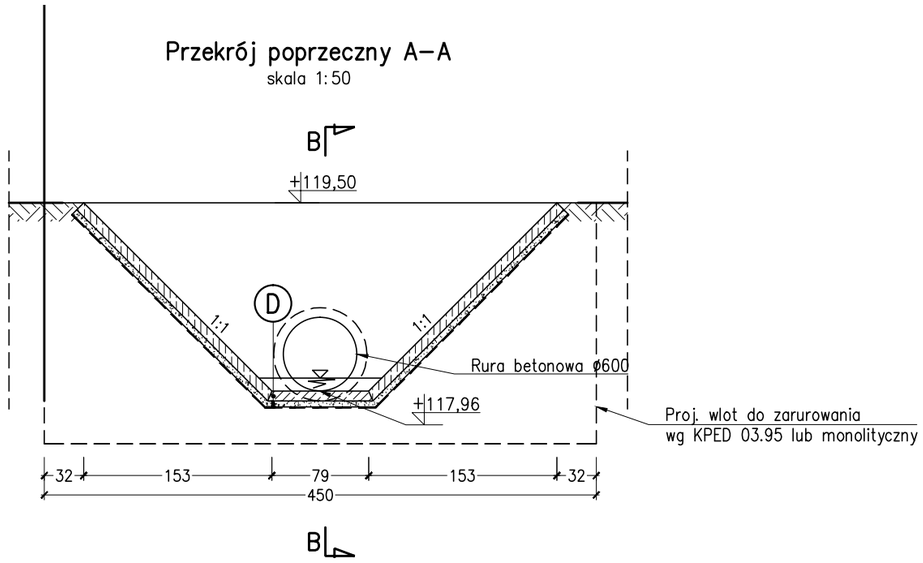
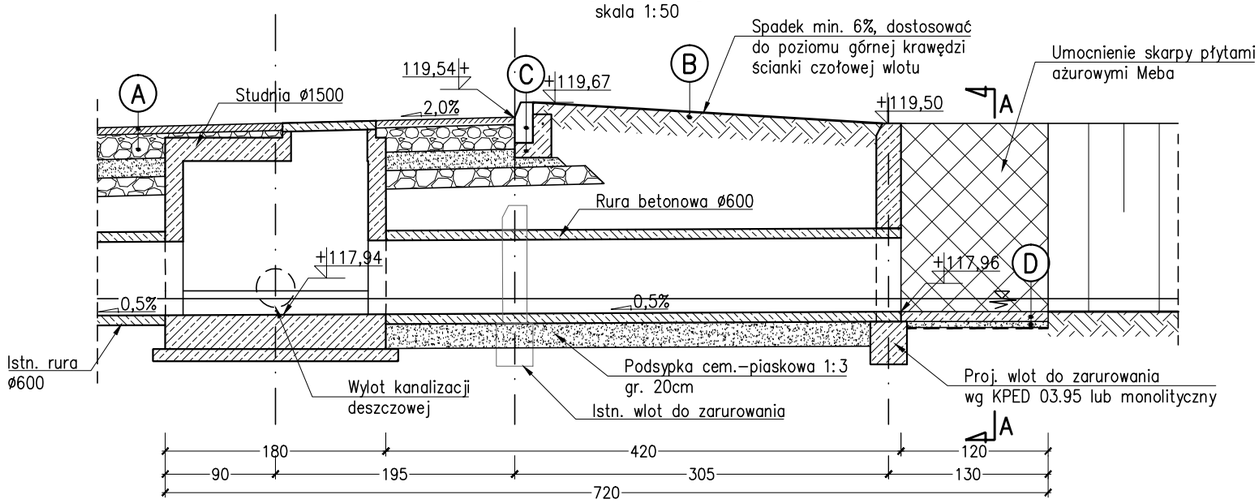
Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



A	
6,0cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
20,0cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o frakcji 0–31,5mm
15,0cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR >= 25%
15,0cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
B	
15,0cm	Humus obsiany trawą
C	
30,0cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
15,0cm	Ława betonowa C12/15 z oporem
D	
8,0cm	Płyta ażurowa betonowa Meba
5,0cm	Podsypka cem.–piaskowa 1:3
min. 0,1cm	Geowłóknina

Przekrój podłużny B–B
skala 1:50



Kątna 24e 55-093 Kiełczów	DROGTM
temat: Projekt przebudowy ul. Podwale w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego	
inwestor: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica	
branża drogowa	
projektant: mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13 — podpis:
asystent: mgr inż. Ewelina Butyńska	nr uprawnień: - — podpis:
asystent: mgr inż. Michał Szpyt	nr uprawnień: - — podpis:
stadium: Projekt wykonawczy	branża: drogowa
temat rysunku: Zarurowanie rowu	data: 06.2017 — skala: 1:50
	zmiana: A — nr rysunku: D-02a