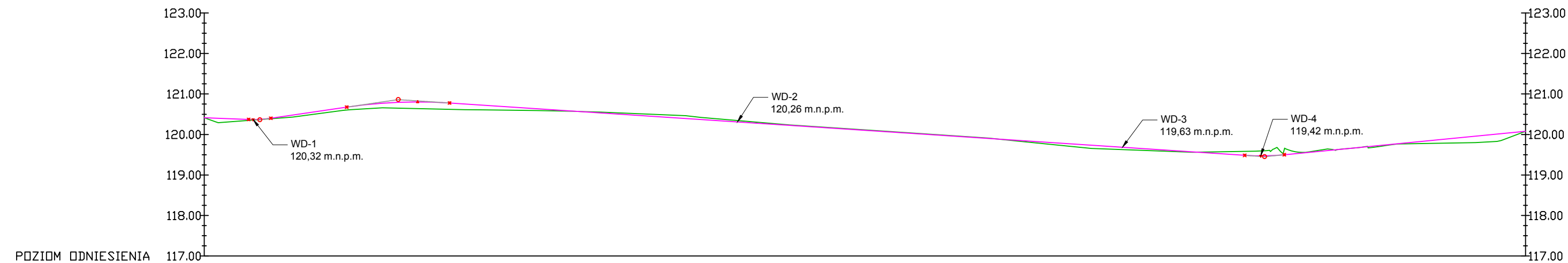
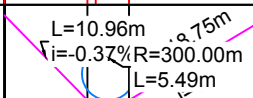
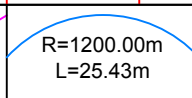
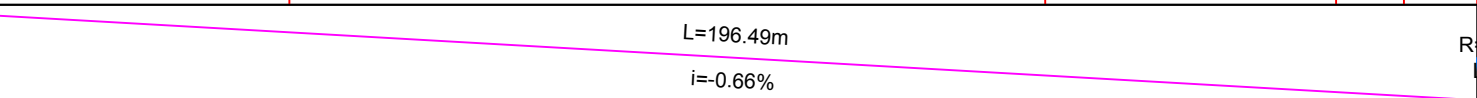

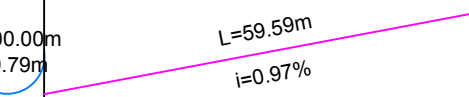
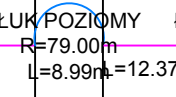


Profil podłużny drogi



Rzędne niwelety	120.41	120.37	120.37	120.40	120.67		120.80	120.78	120.52		119.86		119.61	119.55	119.48	119.47	119.47	119.50	119.56	119.64	119.77	119.82	120.08									
Rzędne istniejące	120.41	120.35	120.36	120.39	120.60		120.64	120.62	120.54		119.85		119.61	119.55	119.58	119.47	119.59	119.63	119.56	119.64	119.77	119.78	120.08									
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.01	0.01	0.07		0.16	0.16	-0.03		0.01		0.02	-0.02	-0.10	-0.12	-0.12	-0.13	-0.01	0.00	0.00	0.05	0.00									
Elementy niwelety																																
Elementy trasy																								ŁUK POZIOMY R=79.00m L=8.99m		ŁUK POZIOMY R=10.00m L=13.25m		ŁUK POZIOMY R=50.00m L=13.36m		L=32.08m		
Odległości	00.00	10.96	12.07	16.45	35.20	52.73	60.63	00.00	00.00	00.00	38.46	47.45	57.12	59.82	61.07	66.91	73.07	81.07	94.43	00.00	26.51											
Kilometraż	0+000							0+100		0+200									0+300		0+327											

Kątna 24e 55-093 Kielczów			
temat:			
Projekt przebudowy ul. Podwałe w Kamieńcu Wrocławskim na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego			
inwestor:			
Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica			
branża drogowa			
projektant:			
mgr inż. Adam Pawłucki		nr uprawnień:	264/DOŚ/13
asystent:			
mgr inż. Ewelina Butyńska		nr uprawnień:	-
asystent:			
mgr inż. Michał Szpyt		nr uprawnień:	-
stadium:		branża:	
Projekt techniczny		drogowa	
temat rysunku:		data:	skala:
Profil podłużny		04.2017	1:50/500
		zmiana:	nr rysunku:
		A	D-03