














LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | Działki w obszarze inwestycji |
|  | Granice działek |
|  | Proj. os. drogi |
|  | Istniejący krawężnik do pozostawienia i częściowego przełożenia – wyniesiony na 6cm |
|  | Proj. krawężnik bet. 15x30cm wyniesiony na 6cm |
|  | Proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm o świetle 4cm |
|  | Proj. obrzeże bet. 6x20cm |
|  | Proj. nawierzchnia jezdni |
|  | Proj. nawierzchniajazdów |
|  | Proj. nawierzchnia chodnika |
|  | Proj. pobocze gruntowe |
|  | Proj. wpusty deszczowe |
|  | Drzewo do usunięcia |



Katna 24e
55-093 Kielczów

temat

Projekt przebudowy ul. Podwałe w Kamieńcu Wrocławskim
na odcinku od skrzyżowania z ul. Dębową do wału przeciwpowodziowego

11/25/2012

Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

mgr inż. Adam Pawłucki	nr uprawnień: 264/DOŚ/13	podpis:
------------------------	--------------------------	---------

mgr inż. Ewelina Rytubała			nr uprawnień:	podpis:
---------------------------	--	--	---------------	---------

assistant:

stadium:	branža:
----------	---------

.....
.....

Plan sytuacyjny

data: 06.2017	skala: 1:500
zmiana: A	nr rysunku: D-01