

DROGTIM Adam Pawłucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707

DROGTIM
Adam Pawłucki

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania budowy drogi przy nowej szkole w Dobrzykowicach
(dz. nr 250dr, 254/1, 256/3, 255w)

<u>Nr dokument.:</u>	DT-89/SOR
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga i ciąg pieszo-rowerowy
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 250dr, 254/1, 255, 256/3
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawłucki	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Zawartość dokumentacji	str. 2
C. Projekt czasowej organizacji ruchu - część opisowa	str. 3-8
D. Projekt czasowej organizacji ruchu - część rysunkowa	str. 9-10

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ	5
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. PLAN ORIENTACYJNY	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa

1. KARTY UZGODNIENÍ**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Urząd Gminy Czernica:**

DROGTIM Adam Pawlucki
Kątna 24e
55-093 Kielczów
e-mail: drogtim@wp.pl
tel. 504 620 707



DROGTIM
Adam Pawlucki

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania budowy drogi przy nowej szkole w Dobrzykowicach
(dz. nr 250dr, 254/1, 256/3, 255w)

Nr dokument.:	DT-89/SOR
Inwestor:	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
Obiekt:	Droga i ciąg pieszo-rowerowy
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 250dr, 254/1, 255, 256/3
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Pawlucki	
Asystent:	mgr inż. Michał Szpyt	

Zatwierdzam.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - do 31.12.2017r.

Z up. WÓJTA
Michał Szpyt
GLÓWNY SPECJALISTA
ds. drog i inwestycji

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania budowy drogi przy nowej szkole w Dobrzykowicach (dz. nr 254/1, 256/3, 255w)

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dobrzykowice (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice) przy ulicy Kolejowej (działka nr 250, droga powiatowa nr 1923D).

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa nr GKil.272.164.2016.RM z dnia 10.10.2016 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, Kątna 24e, 55-093 Kiełczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi wg MPZP: | L, |
| - kategoria ruchu: | KR2, |
| - prędkość projektowa: | Vp= 40 km/h, |
| - długość projektowanej drogi: | 264,62 m. |

Na przekrój poprzeczny drogi składa się:

- | | |
|---|--------|
| - pas zieleni | 1,5 m, |
| - jezdnia z nawierzchnią bitumiczną | 6,0 m, |
| - pas zieleni | 3,0 m, |
| - ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej typu Holland | 3,0 m, |
| - pas zieleni | 1,5 m. |

W ciągu drogi zlokalizowane są 3 projektowane zjazdy:

- w km 0+068,01 zjazd na teren zagospodarowania terenu przy szkole projektowanej wg odrębnego opracowania (z załamaniem wyokrąglonym promieniem o wartości $R = 8,0$ m),
- w km 0+157,39 zjazd na teren zagospodarowania terenu przy szkole projektowanej wg odrębnego opracowania (z załamaniem wyokrąglonym promieniem o wartości $R = 8,0$ m),
- w km 0+243,22 zjazd na drogę ppoż o szerokości 4,0 m z załamaniem wyokrąglonym promieniem o wartości $R = 9,0$ m.

Odwodnienie projektowanej drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do nowo projektowanych wpustów deszczowych, następnie poprzez projektowane przykanaliki i kolektor woda będzie odprowadzana do istniejącego cieku.

W ramach zadania projektuje się oświetlenie wzdłuż drogi.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się zlokalizowanie 3 przejść dla pieszych połączonych z przejazdem dla rowerów o łącznej szerokości 4,30 m. Przejścia planuje się oznaczyć oznakowaniem poziomym P-10 i P-11 (wykonanym z kostki koloru grafitowego) oraz oznakowaniem pionowym – znaki D-6b.

Z uwagi na wyniesienie powierzchni wyżej wymienionych skrzyżowań/zjazdów, przewiduje się oznaczenie ich oznakowaniem poziomym P-25 (wykonanym z kostki koloru grafitowego) oraz znakami pionowymi A-11a i B-33 (30km/h). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy planuje się oznaczyć znakami C13/16 oraz C13a/16a. W okolicy skrzyżowania projektowanej drogi z drogą ppoż. oraz przy przepuście pod zjazdem z drogi powiatowej planuje się umieścić bariery U-12a typu olsztyńskiego.

Zjazd z istniejącej drogi powiatowej (ul. Kolejowa) na projektowaną drogę gminną planuje się oznaczyć znakami D-52 oraz D-53, natomiast zjazdy na teren nowoprojektowanej szkoły znakami D-46 i D-47.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

UWAGA !!!

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- Urząd Gminy Czernica.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

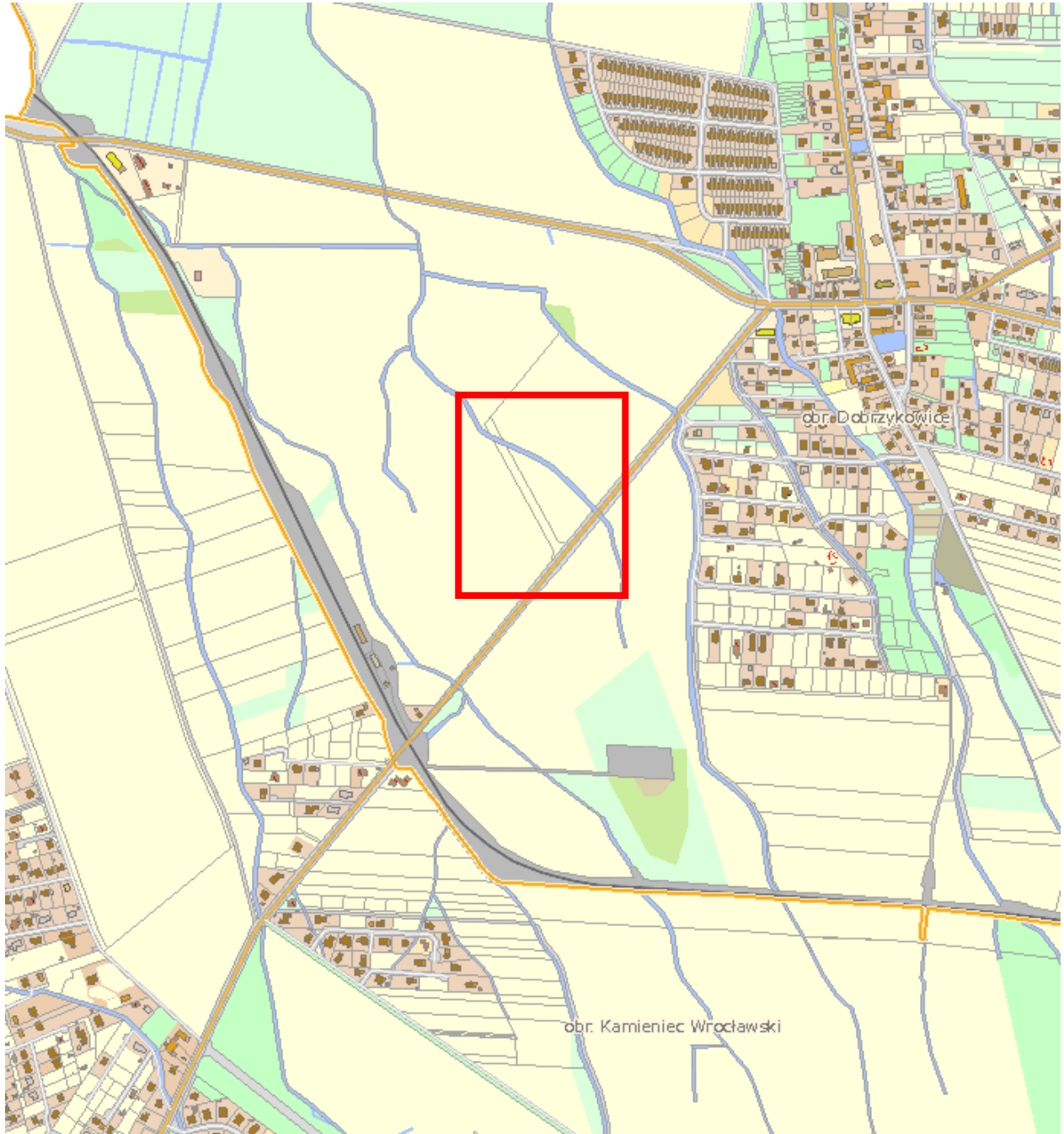
Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **MAŁE**
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odl. lica bariery U-12a od krawędzi jezdni: min. 0,5 m
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,
- ozn. poziome: wykonane z kostki koloru grafitowego.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III-IV kwartał 2017 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 5 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

8. PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10 000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa