

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont ulicy Odrzańskiej w miejscowości Łany km 0+000-0+610

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z wykonaniem geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej. Geodezyjna dokumentacja powykonawcza: - warstwa wektorowa w otwartym formacie TAB lub SHP, - warstwa wektorowa w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000 strefa 6, - wszystkie informacje muszą być zawarte na jednej warstwie wektorowej. * ul. Odrzańska - km 0+000-0+610 =	km	0,610
2.		Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość 4cm z wywozem frezowin na odległość do 5km. * ul. Odrzańska km 0+000-0+410 - $410,00 \times 4,00 = 1640,00$ * skrzyżowanie z ul. Królewską km 0+404 $10,00 \times 4,00 + 13,50 + 31,00 = 84,50$ Razem	m2	1724,50
3.		Rozbiórka konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej i kruszywa kamiennego o łącznej grubości 20cm z wywozem urobku na odległość do 5km. * ul. Odrzańska km 0+000-0+610 - $610,00 \times 4,00 = 2440,00$ * skrzyżowanie z ul. Zbożową km 0+037 $10,00 \times 4,00 + 5,50 + 7,50 = 43,00$ * skrzyżowanie z drogą wewnętrzną km 0+211 P $10,00 \times 3,00 + 3,50 + 3,50 = 37,00$ * skrzyżowanie z ul. Królewską km 0+404 $10,00 \times 4,00 + 13,50 + 31,00 = 84,50$ * skrzyżowanie z ul. Leśną km 0+455 $10,00 \times 3,00 + 13,50 = 43,50$ Razem	m2	2648,00
4.		Rozbiórka konstrukcji miejsc utwardzonych o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej i podbudowy z kruszywa kamiennego o łącznej grubości 20cm z wywozem urobku na odległość do 5km. km 0+145-0+209 P - $64,00 \times 1,50 = 96,00$ km 0+215-0+241 P - $26,00 \times 2,00 = 52,00$ km 0+233-0+252 L - $19,00 \times 2,00 = 38,00$ km 0+271-0+284 P - $13,00 \times 2,00 = 26,00$ Razem	m2	212,00
5.		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>  Wykonanie przy krawędzi wpustów ulicznych (studzienek ściekowych) z osadnikiem z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu i obetonowaniem (beton B-20) kołnierza studzienki (pasek betonu szer. 0,30m i grub. 15cm wokół kołnierza). km 0+120 str. P i L – 2 szt. km 0+207 str. P i L – 2 szt. km 0+477 str. P i L – 2 szt. Razem	szt.	6

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
6.		<p>Ułożenie przykanalików z rur PVC łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej 200mm z wpięciem do osadnika wpustu ulicznego i do studni rewizyjnej wraz z wykopaniem i zasypaniem wykopu oraz wywozem nadmiaru gruntu na wysypisko.</p> <p>km 0+120 – 5,50                      km 0+207 – 10,00                      km 0+470 – 5,50</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m	21,00
7.		<p>Wykonanie warstwy chłonno-rozsączającej z kruszywa kamiennego (tłucznia) o uziarnieniu 31,5/63 wraz z wykopaniem wykopu i wywozem urobku na wysypisko.</p> <p>km 0+120 - 8,00 x 2,30 x 0,60 = 11,04                      km 0+470 – 3,50 x 1,00 x 0,60 = 2,10</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m3	13,14
8.		<p>Regulacja pionowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 24 szt.</li> <li>• studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – szt.16</li> <li>• studni telekomunikacyjnych – 6 szt.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Razem</p>	szt.	46
9.		<p><b>PODBUDOWA</b></p> <p>Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odległość do 3km.</p> <p>* ul. Odrzańska                      km 0+000-0+040 - 40,00x4,70 = 188,00                      km 0+040-0+410 - 370,00x5,50 = 2035,00                      km 0+410-0+430 - 20,00x5,25 = 110,00                      km 0+430-0+610 - 180,00x5,00 = 900,00                      Razem = 3233,00</p> <p>* skrzyżowanie z ul. Zbożową km 0+037                      10,00 x 4,00 + 5,50 + 7,50 = 43,00</p> <p>* skrzyżowanie z drogą wewnętrzną km 0+211 P                      10,00 x 3,00 + 3,50 + 3,50 = 37,00</p> <p>* zjazd na drogą wewnętrzną km 0+212 L                      5,00 x 2 = 10,00</p> <p>* skrzyżowanie z ul. Królewską km 0+404                      10,00 x 4,00 +13,50 + 31,00 = 84,50</p> <p>* skrzyżowanie z ul. Leśną km 0+455                      10,00 x 3,00 +13,50 = 43,50</p> <p>* zjazdy do posesji i odcinki utwardzone – 483,00</p> <p style="text-align: right;">Łącznie</p>	m2	3934,00
10.		<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.</p>	m2	3934,00
11.		<p>Wykonanie podbudowy na zjazdach do posesji z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm grubość 20cm.</p> <p style="text-align: right;">Razem</p>	m2	483,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
12.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 23cm w dwóch warstwach:  warstwa dolna – grubości 15cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm,  warstwa górna – grubości 8cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm.  * ul. Odrzańska  km 0+000-0+040 - 40,00x4,70 = 188,00  km 0+040-0+410 - 370,00x4,50 = 1665,00  km 0+410-0+430 - 20,00x4,25 = 85,00  km 0+430-0+610 - 180,00x4,00 = 720,00  Razem = 2658,00  * skrzyżowanie z ul. Zbożową km 0+037  10,00 x 4,00 + 5,50 + 7,50 = 43,00  * skrzyżowanie z drogą wewnętrzną km 0+211 P  10,00 x 3,00 + 3,50 + 3,50 = 37,00  * zjazd drogą wewnętrzną km 0+212 L  5,00 x 2,00 = 10,00  * skrzyżowanie z ul. Królewską km 0+404  10,00 x 4,00 + 13,50 + 31,00 = 84,50  * skrzyżowanie z ul. Leśną km 0+455  10,00 x 3,00 + 13,50 = 43,50  Łącznie</p>	m2	2876,00
13.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	2876,00
14.		Obrukowanie na skarpie rowów melioracyjnych kostką kamienną 10x10cm ułożoną na betonie B-15 gr. 10cm. wylotów kanałów deszczowych 3szt. x 1,50m2 =	m2	4,50
15.		<p><b>NAWIERZCHNIA</b></p> <p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 4cm.  * ul. Odrzańska  km 0+000-0+040 - 40,00x4,50 = 180,00  km 0+040-0+410 - 370,00x4,50 = 1665,00  km 0+410-0+430 - 20,00x4,25 = 85,00  km 0+430-0+590 - 180,00x4,00 = 720,00  Razem = 2650,00  * skrzyżowanie z ul. Zbożową km 0+037  10,00 x 4,00 + 5,50 + 7,50 = 43,00  * skrzyżowanie z drogą wewnętrzną km 0+211 P  10,00 x 3,00 + 3,50 + 3,50 = 37,00  * zjazd na drogą wewnętrzną km 0+212 L  5,00 x 2,00 = 10,00  * skrzyżowanie z ul. Królewską km 0+404  10,00 x 4,00 + 13,50 + 31,00 = 84,50  * skrzyżowanie z ul. Leśną km 0+455  10,00 x 4,00 + 13,50 = 43,50  Łącznie</p>	m2	2868,00
16.		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4cm.	m2	2868,00
17.		<p><b>ELEMENTY ULIC</b></p> <p>Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x33x15cm na ławie betonowej 50x10cm z oporem 10x10cm z betonu C12/15.  km 0+040-0+610 str. P i L =</p>	m	1140,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
18.		Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej 20x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. Razem	m	424,00
19.		Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z miálu kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Razem	m2	483,00
20.		Ustawienie na wyniesieniach jezdni krawężników betonowych 15x30cm (jako oporników) na ławie betonowej 30x10cm z oporem 10x15cm z betonu klasy C12/15 w uprzednio wykonanym rowku. Razem	m	42,00
21.		Wykonanie na wyniesieniach jezdni nawierzchni z kostki betonowej, brukowej grubości 8cm w kolorze czerwonym na podsypce z miálu kamiennego 0/5 grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Razem	m2	186,00
22.		<b>WYKONANIE POBOCZY</b> Ułożenie warstwy kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm średniej grubości 15cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania *ulica Odrzańska km 0+000-0+040 = 40,00x(0,90+0,90) = 72,00 km 0+040-0+610 = 570,00x(0,50+0,50) = 570,00 *skrzyżowania 5 x 10,00 x (0,50+0,50) = 200,00 Razem	m2	842,00
23.		Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu z ziemi urodzajnej uprzednio nawiezionej z nadaniem odpowiedniego spadku i z zagęszczeniem. Średnia grubość 10cm. km 0+000-0+610 = 610,00x(0,50+0,50) =	m2	610,00
24.		Porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzaków, zbieranie śmieci i gruzu oraz wyrównanie terenu na szerokości całego pasa drogowego wraz z wywozem zebranych śmieci, krzaków i gruzu na wysypisko. * Jezdnia - km 0+000-0+610 = 610,00x2,00=	m2	1220,00
25.		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BRD.</b> Ustawienie na poboczu drogi ocynkowanych słupków do znaków o średnicy 60mm. Słupki w części dolnej z zamontowaną poprzeczką uniemożliwiającą ich okręcanie, posadowione w gruncie min 0,70m z obetonowaniem 30x30x30cm w celu zachowania pionu, wystające 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu dolnej części tarczy znaku. Razem	szt.	5

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
26.		<p>Ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnie:                      A-11a – 5 szt.,                      T-1 – 5szt. (20 m)                      Znaki wykonane z folii odblaskowej I typu, na podkładzie z blachy ocynkowanej, z podwójnie zaginany brzegiem na całym obwodzie znaku, przymocowane obejmami do słupków, uprzednio ustawionych, na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni do poziomu dolnej tarczy znaku.                      Razem</p>	szt.	10
27.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi – farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi - linia P-25.                      Razem</p>	m2	4,93
28.		<p>Wykonanie oznakowania poziomego jezdni punktowymi elementami odblaskowymi („kocie oczka” dwustronne).                      Razem</p>	szt.	19
29.		<p><b>EWIDENCJA DRÓG</b>                      Aktualizacja, w zakresie wykonanych robót, posiadanej przez Inwestora (Gminę Czernica) ewidencji dróg prowadzonej w oprogramowaniu EwidMaster dostarczonym przez firmę Sigma Projekt - Maciej Marczuk, ul. Zagójska 7 lok.4, 04-160 Warszawa. Aktualizacji ewidencji może dokonać wykonawca (lub podmiot wskazany przez wykonawcę) posiadający pozytywne referencje na co najmniej 2 usługi polegające na zakładaniu/aktualizacji ewidencji dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, mostom i tunelom.                      km 0+000-0+610</p>	kpl.	1