

**GMINA CZERNICA**



**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**  
**po przebudowie ul. Odrzańskiej w Łanach, gmina Czernica**

**Inwestor: Gmina Czernica**

**Wrocław 2016**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Strona tytułowa.
2. Karta uzgodnień.
3. Spis rysunków.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Plany sytuacyjne - Stała organizacja ruchu.

## **2. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Odrzańskiej w Łanach,  
gmina Czernica

Uzyskał wymagane opinie:

### 3. SPIS RYSUNKÓW

<b>lp.</b>	<b>nazwa rysunku</b>	<b>skala</b>	<b>nr rys.</b>
1	Plan orientacyjny	1:10000	1
2	Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu, z naniesionym oznakowaniem istniejącym	1:1000	2,3

## **4. OPIS TECHNICZNY**

### **4.1 Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Odrzańskiej w Łanach, po jej zaplanowanej przebudowie. W związku z wykonywaną przebudową ul. Odrzańskiej powstaną na niej elementy uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i jednego progu spowalniającego typu 1A2.

Zakres opracowania obejmuje nowe oznakowanie w obrębie wyniesionego skrzyżowania i progu spowalniającego.

### **4.2 Podstawa opracowania:**

a) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012r., poz. 1137),

b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729),

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),

d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

e) wizja w terenie, oraz dokumentacja projektowa.

### **4.3 Lokalizacja:**

– ul. Odrzańska - droga gminna (należąca do Gminy Czernica) w miejscowości Łany.

### **4.4 Charakterystyka drogi:**

Droga dwukierunkowa.

Ulica Odrzańska po przebudowie będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 4,50 m. Odwodnienie poprzez ścieki betonowe do wpustów i powierzchniowo. Pobocza z kruszywa kamiennego i gruntu rodzimego, brak chodników.

Natężenie ruchu drogowego małe.

### **4.5 Opis stanu przed wdrożeniem docelowego oznakowania:**

W wyniku przebudowy ul. Odrzańskiej powstaną na niej elementy uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i jednego progu spowalniającego typu 1A2.

Następstwem tego jest konieczność zaprojektowania i wyniesienia w terenie, po zakończeniu przebudowy, nowej stałej organizacji ruchu.

Na rozpatrywanym odcinku ul. Odrzańskiej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie, w pobliżu miejsca zmiany stałej organizacji ruchu, tj. znaki B-43, B-44 pozostają bez zmian.

#### **4.6 Opis stanu po wdrożeniu docelowej organizacji ruchu:**

W związku z powstaniem na drodze elementów uspokojenia ruchu w postaci skrzyżowania wyniesionego i jednego progu spowalniającego typu 1A2 projektuje się:

- przy wyniesionym skrzyżowaniu (typu T) znaki A-11a z tabliczką T-1 (z napisem 20m). Wszystkie umieszczone na jednym słupku w odległości 20 m od skrzyżowania. Przy skrzyżowaniu 3 komplety. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome tj. linie P-25 z każdej strony skrzyżowania. (skrzyżowania).

- przy progu spowalniającym typu 1A2 znaki A-11a z tabliczką T-1 (z napisem 20m). Znak z tabliczką umieszczony na jednym słupku w odległości 20 m od progu. Do oznakowania progu niezbędne dwa komplety. Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome tj. linie P-25 z dwóch stron progu. Oznakowanie poziome umieszcza się na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu.

W odległości 1 m przed progiem (skrzyżowaniem), na nawierzchni jezdni, można umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

Istniejące oznakowanie tj. znaki B-43, B-44 nie będą demontowane.

Projektowane oznakowanie wynieść w terenie zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4.7 Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

III - IV kwartał 2017 r.

#### **4.8 Uwagi końcowe**

Przy montażu oznakowania stosować się do poniższych wskazań:

- a) Znaki ostrzegawcze A-11a,  
Stosować znaki małe tj. o długości boków 750mm. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.
- b) Tabliczki T-1  
Stosować o wielkości małe. Lico wykonane z folii odblaskowej typu 1 lub 2.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektował:

Mgr inż. Marcin Balicki

tel. kontakt. 660436123