
OBIEKT: BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ 455
KATEGORIA: XXV

ADRES: działka nr 325/2, obręb Czernica
ul. Wrocławska w Czernicy

INWESTOR: Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie na podstawie z art. 20 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami)
Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zakres opr. Imię i nazwisko Nr uprawnień Podpis

SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTURA:

Zakres opr.	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. arch. Marcin Winnicki specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń DS-1232	29/08/DOIA	

Wrocław, kwiecień 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

strona

Strona tytułowa z oświadczeniem projektantów			1
Spis zawartości			2
I OPIS TECHNICZNY			3 - 5
II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			6 - 7
INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU			8
<hr/>			
<i>(część rysunkowa)</i>			
D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	9
D2	Widok – zjazd	skala 1:50	10
D3	Przekrój konstrukcyjny – niweleta	skala 1:25	11
D4	Przekrój konstrukcyjny – zjazd	skala 1:50	12
<hr/>			
<i>dokumenty formalno-prawne</i>			
	Decyzja nr ZD/0240/1/139/2016 DSDiK we Wrocławiu	04.04.2016	13-14
	Uzgodnienie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu nr ZD.8034.73.2016	09.05.2016	15
	Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5183.1365.2016.MP	20.04.2016	16
	Wykaz Podmiotów i Działek nr TE.420.2811.2016	25.03.2016	17
<hr/>			
<hr/>			
<hr/>			

I . OPIS TECHNICZNY .

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu z drogi wojewódzkiej 455 dz. nr 325/2dr poprzez działkę nr 541 w celu obsługi komunikacyjnej dz. nr 211/28, 211/29 , obręb Czernica, gmina Czernica. Zjazd został opracowany na podstawie decyzji NR ZD/0240/II/139/2016 z dnia 04 kwietnia 2016r. o nr pisma Zd.8034.73.2016.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 325/2 ma kształt prostokątny i poprzez działkę nr 541 zapewnia dostęp drogowy dla działki nr 211/28, 211/29 na których jest realizowana budowa budynku przychodni oraz planowany jest parking z miejscami postojowymi . Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną a na tym odcinku przy drodze jest chodnik z nawierzchnią z kostki betonowej. Droga w miejscu włączenia posiada obniżony chodnik oraz zamontowany krawężnik obniżony, położony na odcinku wjazdu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu na działce nr 211/28, 211/29 są zgodne z decyzją o warunkach zabudowy nr 86/10 Wójta Gminy Czernica z dnia 20.10.2010r. oraz z decyzją Wójta Gminy Czernica z dnia 27.01.2012 roku i są realizowane na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę nr 2083/2013 z 31.07.2013r.

Zjazd z drogi wojewódzkiej jest planowany w istniejącym obniżeniu i zabezpieczeniu krawędzi drogi poprzez położony krawężnik. Istniejący krawężnik należy usunąć i wykonać ciek wraz z krawężnikiem zjazdu. Planuje się także połączenie istniejącego chodnika wraz z planowanym przy parkingu zgodnie z rysunkiem. Zjazd posiada jezdnię szerokości 4m wraz obustronnym poboczem 75cm.

4. Zestawienie powierzchni dla zjazdu w granicach pasa drogi wojewódzkiej

Powierzchnia zjazdu w części drogi wojewódzkiej 39,8 m²

5. Informacje o zabytkach.

Działka nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską dotyczącą zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Inwestycja nie znajduje się na obszarze stanowisk archeologicznych i w bezpośrednim ich sąsiedztwie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia budowlanego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska - Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla istniejącego stanu środowiska i nie będzie stwarzać zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami o ochronie środowiska.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu- warunki gruntowo - wodne.

W przypadku natrafienia na grunty z grupy G3/G4, Należy powiadomić projektanta i wykonać doprowadzenia do grupy nośności G1 poprzez wykonanie stabilizacji dowiezionej. Poziom wód gruntowych - poniżej 1,2 m (liczony od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej) - dobre warunki gruntowe i wodne

A. Opis rozwiązań projektowych.

Parametry techniczne zjazdu i drogi

Kategoria ruchu - KR2

Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,

Zjazd wokąglenia łukiem kołowym o promieniu $r = 5,00$ m

Szerokość pobocza gruntowego $s = 0,75$ m.

Zjazd kończy się na granicy działki drogi wojewódzkiej

Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę przedstawiono na rysunku D-3. Niweleta ma powiązanie do istniejącej krawędzi jezdni drogi

Rzędna terenu w miejscu włączenia : 128,20 mnpm.

Spadki poprzeczne $i = 2,00$ %

Spadek podłużny (w osi zjazdu) na długości $l = 400$ cm $i = 2,00$ %

Sieci zalegające w terenie : -Brak

B. Rozwiązania konstrukcyjne

Jezdnia zjazdu :

- kostka betonowa o gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 o gr. 2-3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka tłuczniowa zagęszczana mechanicznie o frakcji 031,5 mm gr. 18 cm,
- Warstwa z kruszywa grubego (pospółka) Gf8 o gr. 10 cm
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 - warstwa stabilizacji dowiezionej C1,5/2MPa o grubości 15 cm .

Miejsce połączenia jezdni :

Jezdnia drogi wojewódzkiej jest jednorodna i posiada pojedyncze spękania krawędziowe sięgające 2-3 cm w głąb konstrukcji. W miejscu połączenia jezdni posiada oddzielenie z położonego krawężnika na długości $l = 10,00$ m należy usunąć i przyciąć piłą mechaniczną na krawędzi długości $l = 15,00$ m i na głębokości warstw bitumicznych. Na krawędzi styku zostanie uzupełniona warstwa krawężnika układana na wspólnej ławie z krawężnikiem

Obramowania - od strony jezdni drogi wojewódzkiej:

- Krawężnik betonowy - 15x25x75 (100) cm
- Ława betonowa o gr. 4-5 cm wspólna z kostką 16x16 16cm
- stabilizacja C1,5/2,5 MPa piasek gruby Gf8 gr.10cm
-

Ściek - kostka betonowa

- kostka betonowa - 16 x16 x 16 cm
- Ława betonowa o gr. 4-5 cm
- Ława betonowa C12/15
- stabilizacja C1,5/2,5 MPa
- wypełnienie przestrzenie zjazd - jezdni drogi wojewódzkiej masą zalewową na gorąco typu BABAS - 20 w ilości około 5kg/mb szczeliny

Obramowania - od strony jezdni zjazdu:

- Krawężnik betonowy - 15x25x75 (100) cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1 : 3 o gr. 2-3 cm
- Ława betonowa C12/15
- stabilizacja C1,5/2,5 MPa

Pobocze gruntowe ,

- Pobocze gruntowe z materiału : mieszanka tłuczniowa zagęszczana mechanicznie o gr. do 15 cm frakcji 0/63 mm
- materiał rodzimy pochodzący z rozbiórki pobocza w miejscu włączenia Spadek poprzeczny na poboczu gruntowym $i = 5-10\%$,

C. Zieleń

W miejscu robót ziemnych należy odtworzyć zieleń niską (trawę) , poprzez wykonanie uzupełnienia humusem w ilości do 10 cm oraz obsianiem trawą pasa szerokości 1,00 m przy utwardzonym poboczu gruntowym .

D. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych z inwestycji na działkach zgodnie z rysunkiem D-3.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej 455
działka numer 325/2
obręb Czernica
Ul. Wrocławska, Gmina Czernica

Nazwa Inwestora oraz jego adres: Gmina Czernica
Ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica

Imię i nazwisko projektanta, sporządzającego informację:
MGR INŻ.ARCH. MARCIN WINNICKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR EWID. 29/08/DOIA

CZĘŚĆ OPISOWA :

Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości czernica na terenie gminy Czernica w powiecie wrocławskim. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

Roboty ziemne – korytowanie , zebranie mas ziemnych nienośnych , zanieczyszczonych humusem jak i innymi materiałami pochodzenia niemineralego.

Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu i odbudowy w miejscu włączenia drogi wojewódzkiej ,

Wykonanie pobocza utwardzonego ,

Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,

Porządkowanie terenu ,Roboty zabezpieczające – obok istniejących słupów elektrycznych – zabezpieczenie słupów energetycznych n/n napięcia na czas wykonywania robót .

Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

Na istniejących działkach w zasięgu robót ziemnych znajduje się słup sieć n/n

Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów.

Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP, Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie.

Praca w poboczu i przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej .

Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Wykonanie odwodnienia – rozładunek korytek ściekowych oraz ich układanie – zgodnie z zatwierdzonym PZJ. Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyladowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniająca szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do : straży pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej ,pogotowia ratunkowego , policji , telefonu alarmowego (112) pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

Ewakuacja z placu budowy: - Drogą wojewódzka

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

III. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

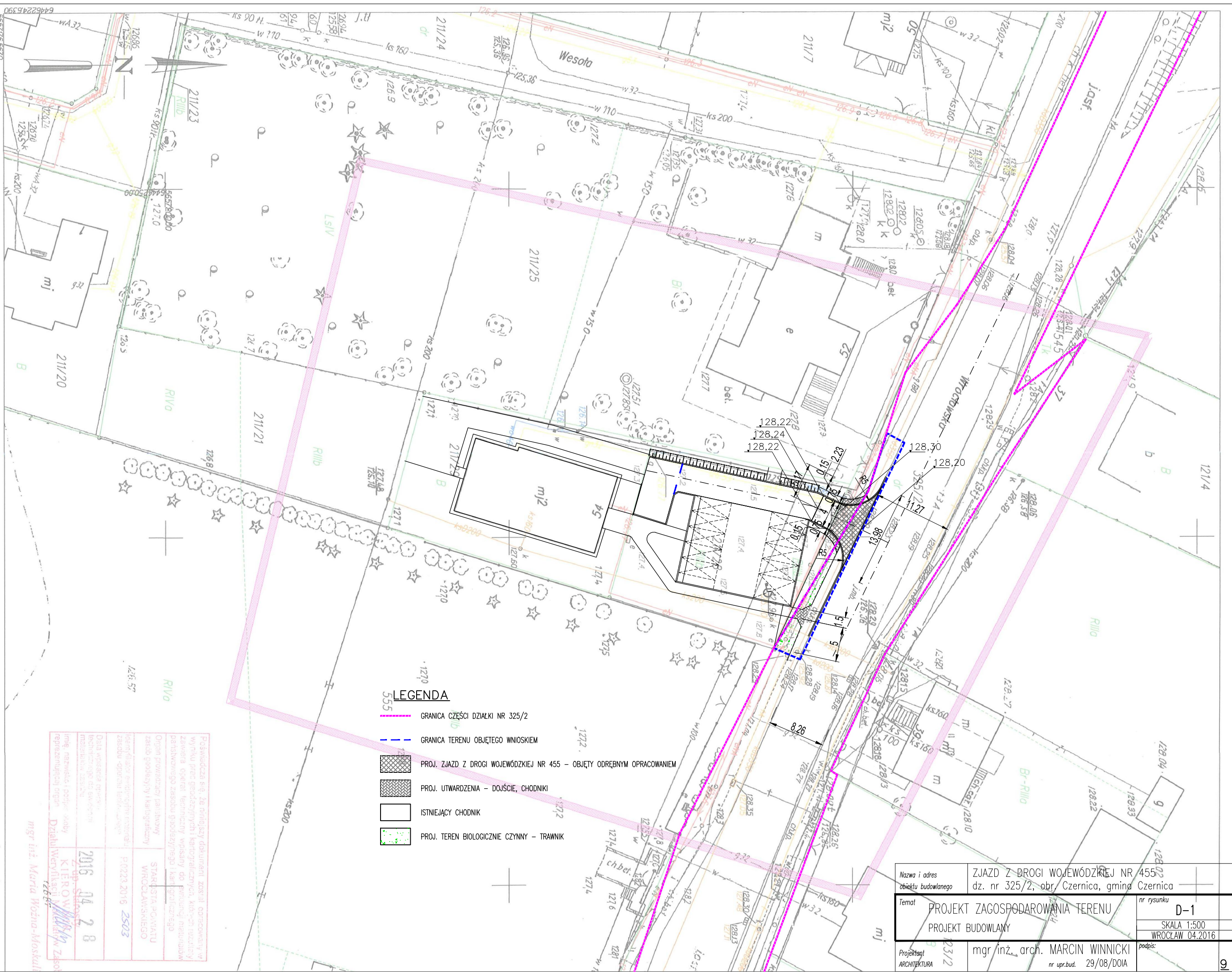
na podstawie art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy w związku z art.20 ust. 1 pkt 1c – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami)

Analiza oddziaływania obiektu budowlanego w zakresie funkcji, bryły (formy) obejmuje zakres:

Numer działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
325/2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.	Zjazd został zaprojektowany zgodnie z decyzją o lokalizacji zjazdu i ustalony z zarządcą drogi
325/2	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)	Usytuowanie urządzeń budowlanych na części wnioskowanej działki z dostępem drogowym od strony działki nr 325/2 Zjazd drogowy i przebudowa chodnika na działce nr 325/2 mieści się w całości na działce objętej postępowaniem

Po przeanalizowaniu zakresu planowanej inwestycji oraz analizie innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania określono że obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na terenie działki objętej opracowaniem tj. 325/2, OBREB CZERNICA.

mgr inż. arch. Marcin Winnicki upr. bud. nr 29/08/DOIA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejsce: CZERNICA
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): CZERNICA 022301.2
 Odbiór ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): CZERNICA 022301.20003
 Scajce: 6147/14123.2 6147/14123.4
 Ulica: Wrocławsko

Skala 1:500
 Układ współrzędnych: 2000/6
 2. Poziom odniesienie: Wrocław 1957
 3. Obszar odniesienia: linia średniowodna
 4. Informacja o aktualności danych: dane na dzień 29/08/2016

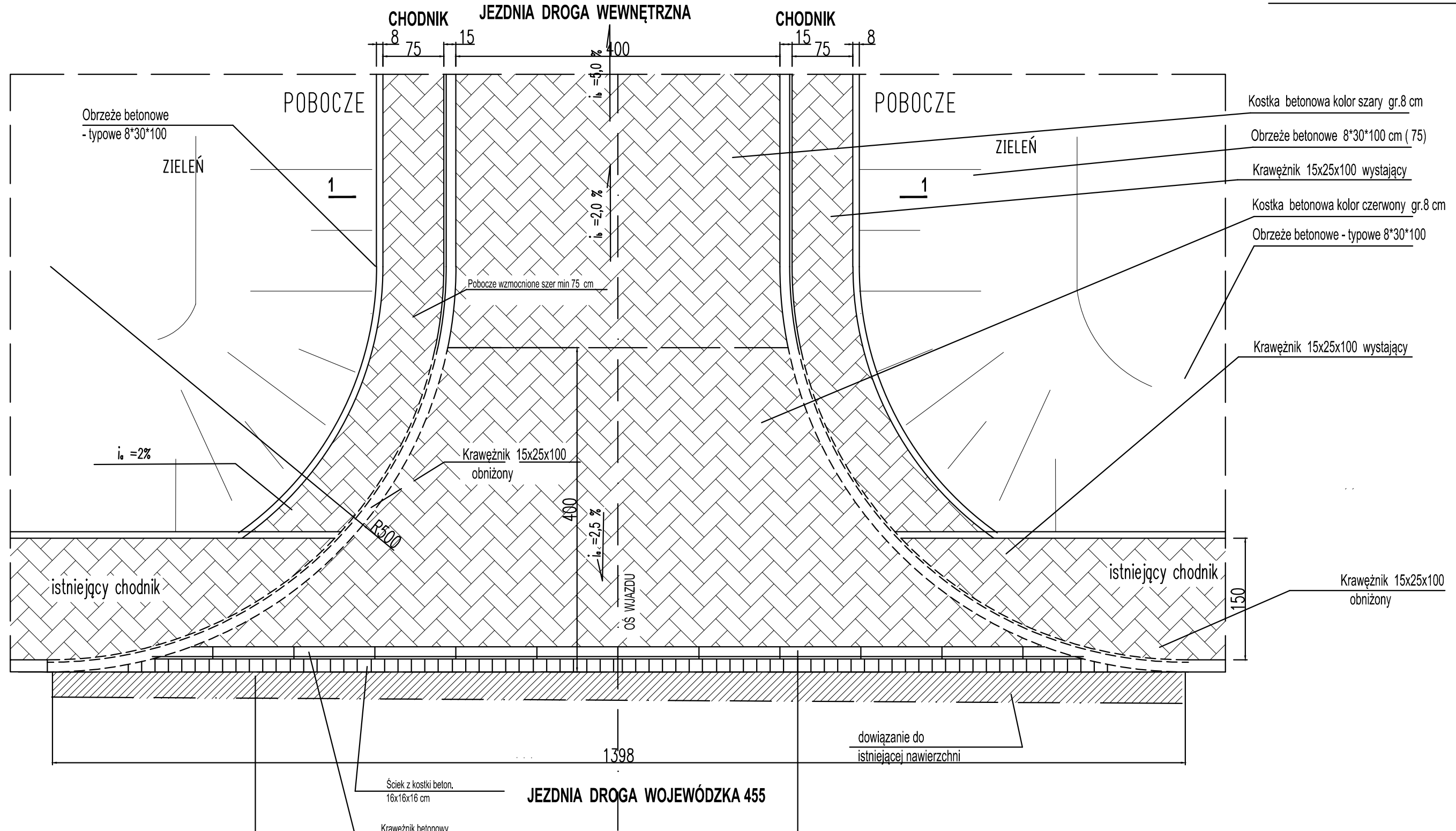
6147/14123.3	6147/14123.2	6147/14124.1
6147/14123.3	6147/14123.4	6147/14124.3

- LEGENDA**
- 555 GRANICA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 325/2
 - GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
 - PROJ. ZIĄZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 - OBJĘTY ODREBNYM OPRACOWANIEM
 - PROJ. UTWARDZENIA - DOJŚCIE, CHODNIKI
 - ISTNIEJĄCY CHODNIK
 - PROJ. TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY - TRAWNIK

Państwa sędzia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i technicznych, które zostały wykonane z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i standardów branżowych.	Data wystawienia projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: mgr inż. Maria Woźna-Moskalska	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: mgr inż. Maria Woźna-Moskalska
Data wystawienia projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28	Data wystawienia projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28 Data wydania projektu: 2016.04.28

Nazwa i adres obiektu budowlanego	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455 dz. nr 325/2, obr. Czernica, gmina Czernica	nr rysunku	D-1
Temat	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANY	SKALA	1:500
Projektant	ARCHITEKTURA	WROCŁAW	04.2016
	mgr inż. arch. MARCIN WINNICKI nr upr.bud. 29/08/DOIA	podpis:	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych lub o których brak jest informacji w inspiacjach branżowych.
 Opracowanie: (wykonawca, podpis)
 Geodeta uprawniony: (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 T.Z.430.658.2016



- Kostka betonowa kolor szary gr.8 cm
- Obrzeże betonowe 8*30*100 cm (75)
- Krawężnik 15x25x100 wystający
- Kostka betonowa kolor czerwony gr.8 cm
- Obrzeże betonowe - typowe 8*30*100
- Krawężnik 15x25x100 wystający
- Krawężnik 15x25x100 obniżony

Obrzeże betonowe
- typowe 8*30*100

ZIELEŃ

POBOCZE

POBOCZE

ZIELEŃ

istniejący chodnik

istniejący chodnik

JEZDNIJA DRÓGA WOJEWÓDZKA 455

- Kostka betonowa kolor czerwony gr.8 cm
- Podspvka cem-piask 1 : 3 gr. 2-3 cm
- Ława betonowa 40x30 cm
- wspólna z krawężnikiem
- Warstwa odsączająca gr.10 cm
- piasek gruby Gf8
- Stabilizacja gruntu

Ściek z kostki beton.
16x16x16 cm

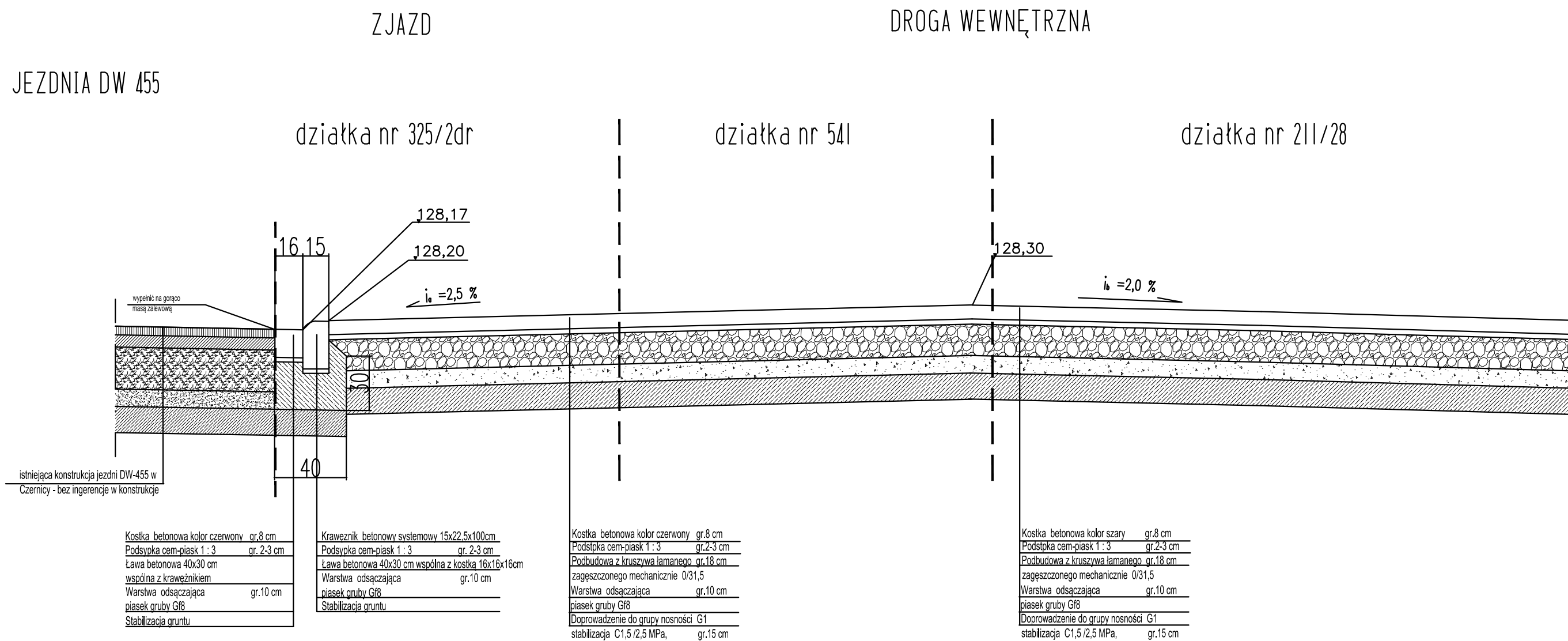
Krawężnik betonowy
systemowy 15x22,5x100cm

- Kraweznik betonowy systemowy 15x22,5x100cm
- Podspvka cem-piask 1 : 3 gr. 2-3 cm
- Ława betonowa wspólna z kostką 16x16x16cm
- Warstwa odsączająca gr.10 cm
- piasek gruby Gf8
- Stabilizacja gruntu

dowiązanie do
istniejącej nawierzchni

Nazwa i adres obiektu budowlanego	ZJAZD DROGOWY CZERNICA dz. nr 325/2dr GMINA CZERNICA	nr rysunku	D-2
Temat	WIDOK _ ZJAZD PROJEKT BUDOWLANY	SKALA	1:50
		WROCLAW	04.2016
Projektant	mgr inż.arch.MARCIN WINNICKI upr.bud.spec. architektoniczna nr 29/08/DOIA	podpis:	
Projektant		podpis:	

NIWELETA ZJAZDU NA DZIAŁKĘ



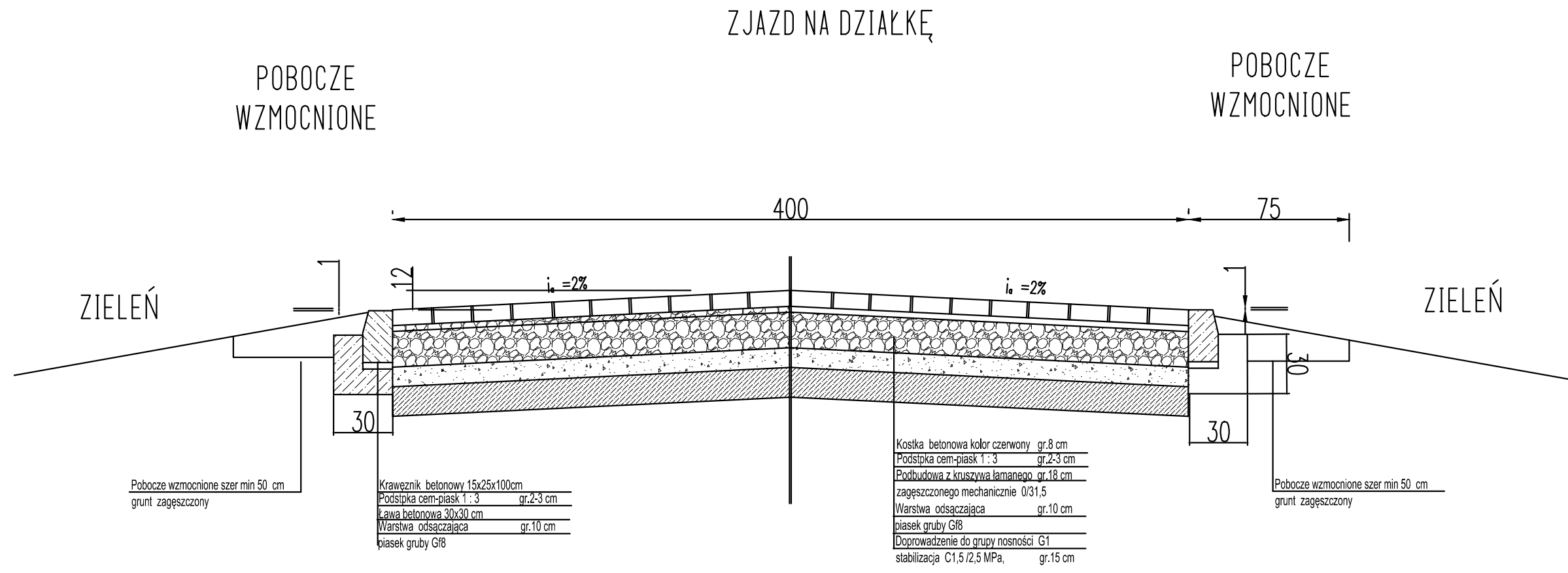
W PRZYPADKU NATRAFIENIA NA GRUNTY Z GRUPY G3/G4
 NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA I WYKONAĆ DOPROWADZENIA
 DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 POPRZEC WYKONANIE STABILIZACJI DOWIEZIONEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego	ZJAZD DROGOWY CZERNICA dz. nr 325/2dr GMINA CZERNICA	nr rysunku	D-3
Temat	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY _ NIWELETA	SKALA	1:25
		WROCLAW	04.2016
Projektant	mgr inż.arch.MARCIN WINNICKI upr.bud.spec. architektoniczna nr 29/08/DOIA	podpis:	
			11

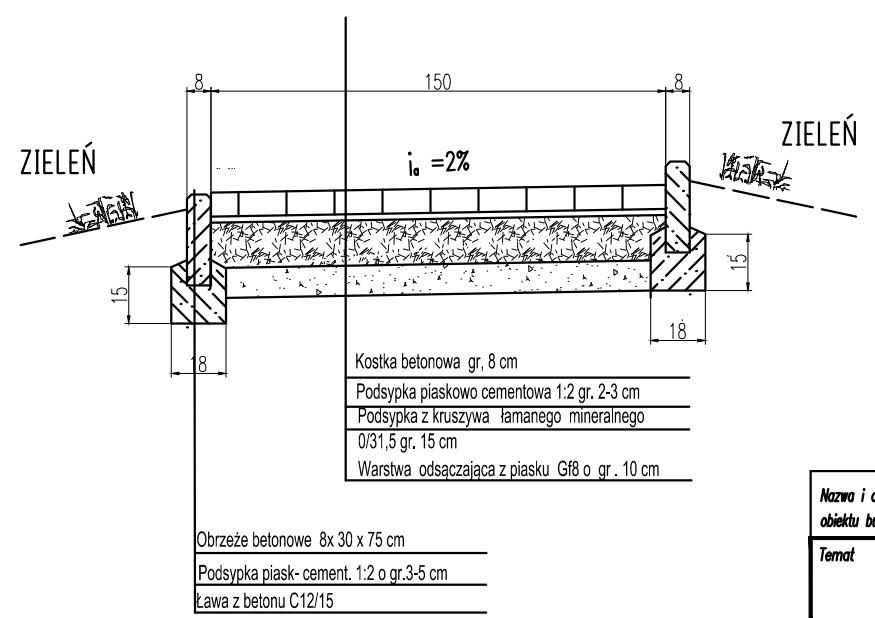
ZJAZD_PRZEKRÓJ 1-1

1 : 50

w odl. 4.00 m od kr. jezdni



CHODNIK



W PRZYPADKU NATRAFIENIA NA GRUNTY Z GRUPY G3/G4
NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA I WYKONONAĆ DOPROWADZENIA
DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 POPRZEC WYKONANIE STABILIZACJI DOWIEZIONEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego	ZJAZD DROGOWY CZERNICA dz. nr 325/2dr GMINA CZERNICA	nr rysunku	D-4
Temat	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY _ ZJAZD	SKALA	1:50
		WROCLAW	04.2016
Projektant	mgr inż. arch. MARCIN WINNICKI upr. bud. spec. architektoniczna nr 29/08/DOIA	podpis:	

ZD.8034.73.2016

Wrocław, dnia 04.04.2016 r.

DECYZJA Nr ZD/0240/I / 139 /2016

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 poz. 23), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 157/V/15 z dnia 18 lutego 2015r. oraz Nr 887/V/15 z dnia 13 lipca 2015 r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Zespołu Uzgodnień Drogowych i Sieciowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie– **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i na rzecz Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica;**

zezwała

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Czernica przy ulicy Wrocławskiej, z działki oznaczonej nr ewid. 325/2dr do nieruchomości – działki nr 541 i nr 211/28, obręb 0003 Czernica, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Uzgodniona lokalizacja zjazdu wskazana jest na opieczętowanej kopii mapy zasadniczej, będącej załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. **Uzgodniony zjazd ma zapewnić skomunikowanie działkom nr 211/28 i nr 211/29, obręb 0003 Czernica.**
3. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
4. Zgodnie z § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami), zjazd publiczny powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze wojewódzkiej nr 455,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
5. Należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
6. Roboty przy budowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej.
7. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
8. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 23.03.2016 r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął kompletny wniosek Gminy Czernica z dnia 23.03.2016 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Marcina Winnickiego, w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 455 (DW 455) w miejscowości Czernica przy ulicy Wrocławskiej, z działki oznaczonej nr ewid. 325/1dr do nieruchomości – działka nr 211/28 i nr 211/29, obręb 0003 Czernica. Działka nr 541 położona w miejscowości Czernica, w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego DW 455 jak i działka nr 211/28 są własnością Gminy Czernica. Na działce nr 211/28 ustanowiona jest służebność gruntowa na rzecz każdorazowego właściciela działki do niej sąsiedniej o nr ewid. 211/29. Działka drogowa położona w ciągu DW 455 na tym odcinku ma numer ewidencyjny 325/2.

We wniosku jw. strona wskazała, że obecnie teren działek gminnych o nr ewid. 541 i 211/258 położonych w miejscowości Czernica stanowią grunty rolne a po wybudowaniu zjazdu sposób ich wykorzystania

ulegnie zmianie na cele obsługi komunikacyjne działki nr 211/29 i projektowanego tam budynku usługowego pod gabinety lekarskie lokalizowane na parterze budynku oraz mieszkania na poddaszu. Do wniosku załączono kopię decyzji o warunkach zabudowy nr 86/10 z dnia 20.10.2010 r. wydanej przez Wójta Gminy Czernica, ustalającej warunki zabudowy dla zabudowy usługowej i mieszkaniowej na dz. nr 211/29, obr. Czernica. Powyższe klasyfikuje wnioskowany zjazd jako zjazd publiczny, § 55 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), „określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza lub działalność o charakterze publicznym.”

Wnioskowana lokalizacja zjazdu leży w obszarze zabudowanym, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. DW 455 na tym odcinku jest drogą klasy G (główniej) i ma przekrój uliczny. Natężenie ruchu drogowego – SDR na tym odcinku wynosi 6824 poj./d, przy 3600 poj./dobę jako średnie natężenie ruchu na drogach wojewódzkich, wg pomiarów przeprowadzonych w 2010r. (dane dostępne pod adresem www.dsdik.wroc.pl). W miejscu wnioskowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik oraz pobocze gruntowe. Zjazd lokalizowany jest na prostym odcinku drogi, gdzie drogowe oznakowanie poziome linia P-1, linia pojedyncza przerywana, oddziela przeciwne kierunki ruchu. Obecnie tereny działek nr 211/28 i nr 211/29, obręb 0003 Czernica są niezagospodarowane i nie posiadają dostępu do drogi niższej klasy niż droga wojewódzka.

Mając powyższe na uwadze DSDiK we Wrocławiu przychylił się do wniosku i orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Realizacja budowy zjazdu wymaga uzyskania stosownego zezwolenia wydanego przez Wojewodę Dolnośląskiego zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zmian.).

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2, ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu zgodny z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Ponadto, na podstawie art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy jw.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późniejszymi zmianami) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Elżbieta Makarowska
Kierownik Zespołu Uzgodnień
Drogowych i Sieciowych

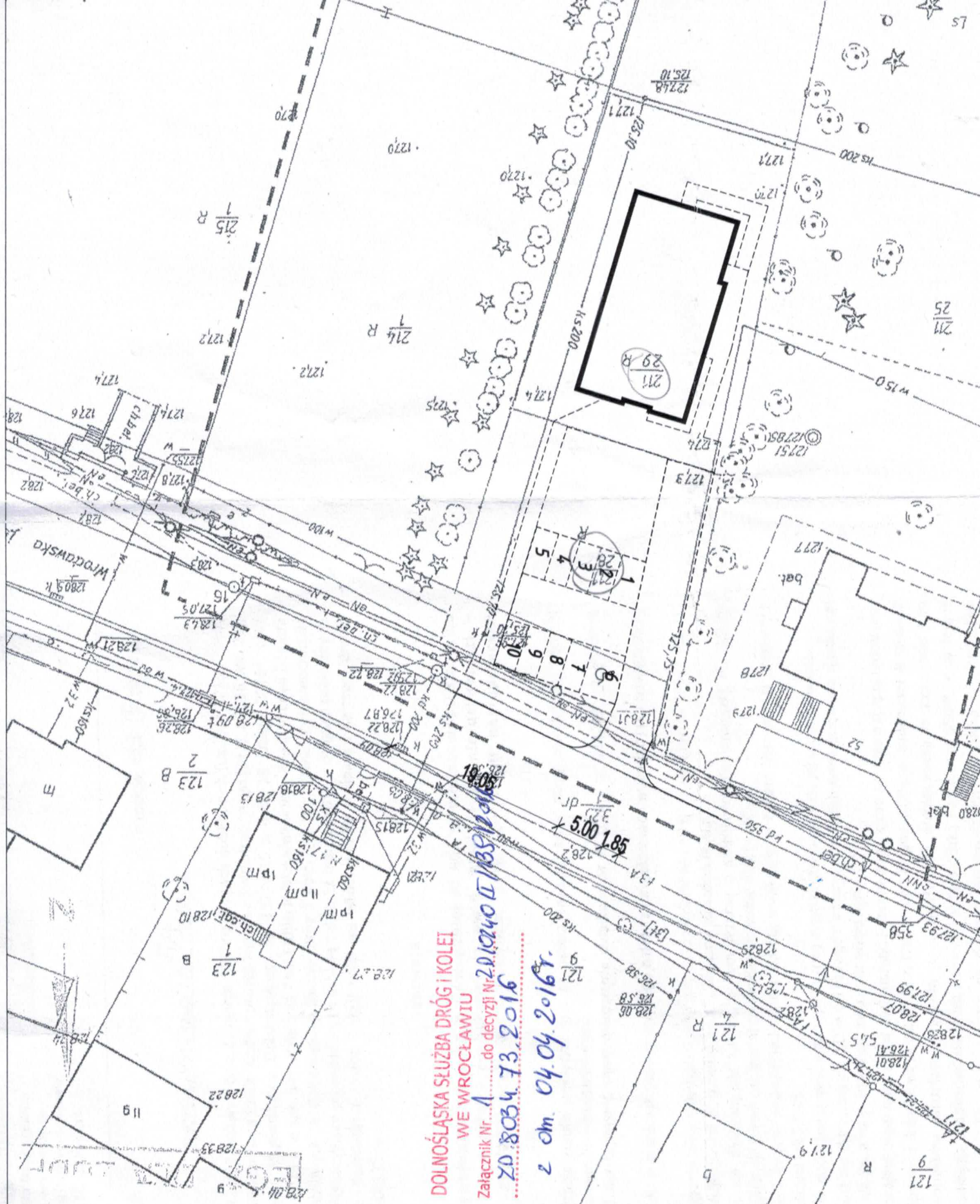
Załączniki:

- Nr 1 opieczetowana kopia mapy zasadniczej, skala 1:500- 1 egz.

Otrzymują:

1. Gmina Zgorzelec, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica – pełnomocnik Pan Marcin Winnicki, ul. Mosiężna 5/25, 53-441 Wrocław,
2. ZD a/a

Sporządziła: Karolina Zygadło, tel. 71 39 17 212, e-mail: karolina.zygadlo@dsdik.wroc.pl



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
 WE WROCŁAWIU
 Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. 2.0.1040.01.18519.01
 ZD. 8084. 73. 2016
 z dn. 04.04.2016r.

Dokumenty z portala uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 10.03.2011
 i zewidencjonowano pod nr. 2.0.1040.01.18519.01
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowana obiekt budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegająca wyliczeniu i inwentaryzacji powojennej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych
 Wrocław 10.03.2011 (data)
 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko)
 (adres, nazwisko i podpis wykonującego pracę)

USŁUGI GEODEZYJNE
 GEOWAT Janusz Resztarski
 56-120 Brzeg Dolny, ul. Wiczyma 25
 tel. (071) 319 76 11
 NIP 917-108-13-91, 54-104 93282410
 (nazwisko i podpis wykonującego pracę)
 (data)
 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko)
 (adres, nazwisko i podpis wykonującego pracę)

PZK we Wrocławiu, dn. 09.03.2011
 sporządziła: Katarzyna Jeziorska

61/2011

cech oraz wyników
 ej, zarejestrowane
 ZIETNY

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8034.73.2016

Wrocław, dnia 29.05.2016 r.

Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica

Dotyczy.: **Uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Czernica przy ul. Wrocławskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 325/2dr do nieruchomości – działki nr 541 i nr 211/28, obręb 0003 Czernica wraz z planowanym włączeniem chodnika**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.04.2016 r., (data wpływu 29.04.2016 r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 2 oraz art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) **uzgadnia** załączony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 455 w miejscowości Czernica przy ul. Wrocławskiej, z działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 325/2dr do nieruchomości – działki nr 541 i nr 211/28, obręb 0003 Czernica, wraz z planowanym włączeniem chodnika, z następującą uwagą:

- zabrania się odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu posesji na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej tj. działkę nr 325/2dr.

Prace w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji nr ZD/0240/I/139/2016 znak ZD.8034.73.2016 z dnia 06.04.2016 r., obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na znak sprawy
tj. ZD.8034.73.2016

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Teresa Grabowska-Chudy
mgr Teresa Grabowska-Chudy

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. Gmina Czernica – pełnomocnik Pan Marcin Winnicki, ul. Mosiężna 5/25, 53-441 Wrocław,
2. ZD aa.

Sporządził: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 174, maciej.rydz@dodik.wroc.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.1365.2016.MP

rkp-9690-2016



Wrocław, 20.04.2016 r.

Pan
Marcin Winnicki
ul. Opolska 129/19
52-013 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz utwardzeniem terenu, działka nr 211/28 przy ul. Wrocławskiej w miejscowości Czernica, gm. *loco*.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 18.03.2016 r., wpł. dnia 21.03.2016 r., w sprawie jak wyżej informuję, że wobec planowanego zakresu robót ziemnych, na tym etapie nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne. Jednocześnie wnoszę następujące uwarunkowania wobec zamierzenia:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j: Dz. U. 2014 poz. 1446 ze zm.).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Ewa Kica

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a t-ka Czernica, gm. *loco* (b)

STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Powiatowy Zakład Katastralny
we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wrocławski
Jednostka ewidencyjna: 022301_2, Czernica

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: TE.420.2811.2016

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: 25-03-2016 12:25:06

Obręb: Czernica [Nr 0003]

Osoby: 6

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA CZERNICA REGON: 931934986 NIP: 9121101093 siedziba: ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica	G6,G406
2	Miśkiewicz Michał zam. ul. Studzienna 29, 55-002 Kamieniec Wrocławski Tarczyluk-Miśkiewicz Małgorzata zam. ul. Studzienna 29, 55-002 Kamieniec Wrocławski	G538
3	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE REGON: - NIP: -	G601
4	WÓJT GMINY CZERNICA REGON: - NIP: -	G6
5	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO REGON: 931950382 NIP: 8992233911 siedziba: ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław	G601
6	ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY W CZERNICY REGON: - NIP: - siedziba: ul. św. Brata Alberta Adama Chmielowskiego 9, Czernica	G406

Działki: 5

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	211/25	1	G406
2	211/28	1	G6
3	211/29	1	G538
4	325/2	1	G601
5	541	1	G6

Sporządził(a): Anna Mrówka

.....
podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ	
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU WROCŁAWSKIEGO
Nazwa materiału zasobu	Wynik pomiarów i działek
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	TE.420.2811.2016
Data wykonania kopii	25 03 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	REFERENT inż. Anna Mrówka