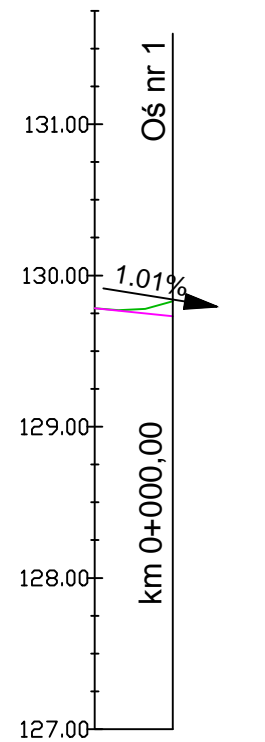


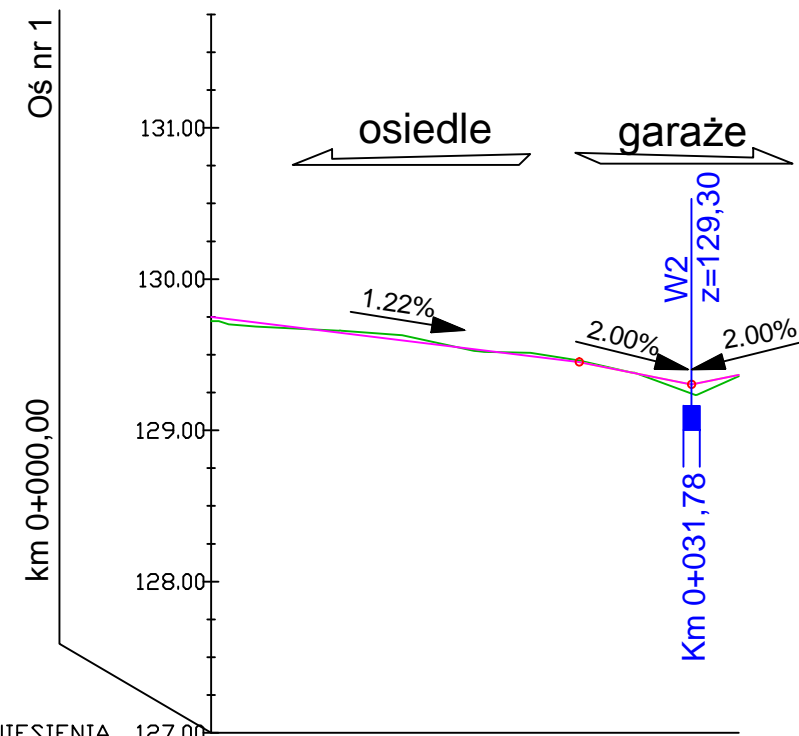
Profil podłużny drogi nr 3



POZIOM ODNIESIENIA 127.00

Rzędne niwelety	129.76	129.73
Rzędne istniejące	129.76	129.89
Różnice rzędnych	0.00	-0.10
Elementy niwelety	L=6.70m i=-1.01%	
Elementy trasy		
Odległości	00.00	05.16
Kilometraż	● 0+00	● 0+005

Profil podłużny drogi nr 2



POZIOM ODNIESIENIA 127.00

Rzędne niwelety	129.75	129.63	129.51	129.45	129.34	129.30	129.37
Rzędne istniejące	129.72	129.65	129.52	129.46	129.31	129.24	129.36
Różnice rzędnych	0.03	-0.02	-0.01	-0.01	0.03	0.06	0.01
Elementy niwelety	L=24.35m i=-1.22%			L=7.43m i=-2.00%		L=1.3m i=2.00%	
Elementy trasy	L=24.35m			L=10.56m			
Odległości	00.00	10.00	20.00	24.35	30.00	31.78	34.91
Kilometraż	● 0+000						● 0+035

Legenda

- -Niweleta projektowanej drogi
- -Istniejący poziom terenu
- ▬ -Projektowana rura drenarska PVC-U Ø50
- -Wpust /Strona

Km 0+052,53 ▬ W1/P

Katna 24e
55-093 Kielczów **DROGTM**

temat: Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na przebudowie/remontie nawierzchni i konstrukcji drogi w m. Czernica

inwestor: GMINA CZERNICA, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

branża drogowa

projektant: mgr inż. Adam Pawłucki nr uprawnień: 264/DOŚ/13 podpis:

opracował: mgr inż. Michał Szpyt nr uprawnień: - podpis:

stadium: Projekt techniczny branża: drogowa

temat rysunku: Profile podłużne dróg nr 2 i 3		data: 07.2016	skala: 1:500/50
		zmiana: A	nr rysunku: D-03b