

PROJEKT TECHNICZNY

remontu drogi wewnętrznej
na działkach ewidencyjnych nr 165/42 i 165/31
w miejscowości Czernica przy ulicy Wojska Polskiego.

<u>Nr dokument.:</u>	DT-43B
<u>Inwestor:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Obiekt:</u>	Droga wewnętrzna
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, gmina: Czernica, m. Czernica, działki ewidencyjne nr: 165/42 i 165/31
<u>Branża:</u>	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Opracował	mgr inż. Michał Szpyt	-	

Oświadczenie

Oświadcza się, że opracowanie projektowe:

**PROJEKT TECHNICZNY
remontu drogi wewnętrznej
na działkach nr 165/42 i 165/31
w miejscowości Czernica przy ul. Wojska Polskiego**

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Projektant:	
mgr inż. Adam Pawłucki	

Kątna, lipiec 2016 r.

*Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.***

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Oświadczenie	str. 2
C. Zawartość dokumentacji	str. 3-4
D. Część opisowa	str. 5-12
E. Część rysunkowa	str. 13-26
F. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 27-29

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	6
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
3.3. OBSZARY CHRONIONE	8
3.4. PODŁOŻE GRUNTOWE	8
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	9
3.6. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	9
4.2. ROZWIĄZANIE W PLANIE	9
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	10
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI	10
4.5. KONSTRUKCJA POBOCZY	10
4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	10
4.7. KRAWĘŻNIKI	10
4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	11
4.9. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA	11
4.10. UWAGI KOŃCOWE	12
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekrój konstrukcyjny drogi	proj.	1:25
D-03a	Profil podłużny drogi nr 1	istn. + proj.	1:500/50
D-03b	Profile podłużne dróg nr 2 i 3	istn. + proj.	1:500/50
D-04	Plan tyczenia	proj.	1:500
D-05	Przekroje konstrukcyjne placów	proj.	1:50
D-06	Szczegół studni kanalizacyjnej	proj.	1:20
D-07	Schemat wpięcia wpustu WD-2 do studni D-2	proj.	
D-08	Schemat wpięcia wpustu WD-3 do studni D-3	proj.	
D-09	Schemat wpięcia wpustu WD-4 do studni D-4	proj.	
D-10a	Widok z góry 1z2	istn.+proj.	1:250
D-10b	Widok z góry 2z2	istn.+proj.	1:250

ZAŁĄCZNIKI**(dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)**

1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta

- 3 str.,

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wewnętrznej na działkach nr 165/42 i 165/31 w miejscowości Czernica.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi wewnętrznej, niezbędnej do zgłoszenia prac budowlanych związanych z planowaną inwestycją i realizacją zadania w terenie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne wraz z dokumentacją fotograficzną wykonane dnia 15.05.2016 r.,
- B. Umowa nr GKiI.272.43.2016.RM z dnia 21.03.2016 r zawarta pomiędzy Wykonawcą: DROGTIM Adam Pawłucki, Kałna 24e, 55-093 Kietczów i Zamawiającym: Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica,
- C. Opinia Geotechniczna ustalająca warunki posadawiania konstrukcji nowej nawierzchni ulic osiedlowych przeznaczonych do remontu,
- D. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- E. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 165/42 i 165/31 w pobliżu osiedla z budynkami mieszkalnymi. Jest to droga wewnętrzna o nawierzchni częściowo z płyt betonowych (mocno skorodowanych, popękanych z widocznym klawiszowaniem) oraz z płyt betonowych pokrytych nakładką bitumiczną ze spękaniem odbitymi od w/w płyt. W obrębie inwestycji znajduje się plac postojowy oraz garaże. Wody opadowe z placów objętych inwestycją odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów, a następnie do kanalizacji deszczowej. Wody z istniejącej drogi wewnętrznej odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne częściowo na sąsiadujące tereny zielone, a częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące zagospodarowanie terenu pokazano na poniższych rysunkach od 3.1 do 3.8.



Rys. 3.1 Teren przeznaczony pod inwestycję – dz. drogowa nr 165/42 i plac na działce nr 165/31



Rys. 3.2 Łuk poziomy na przedmiotowej drodze w stronę osiedla



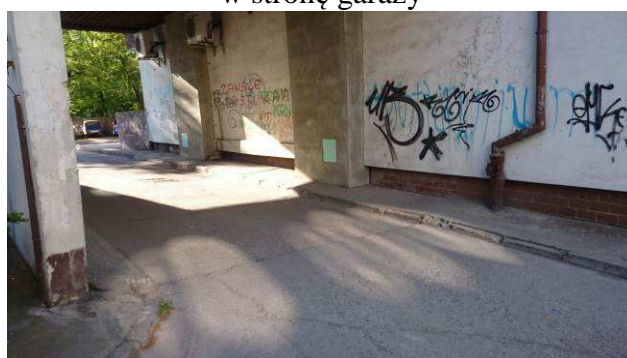
Rys. 3.3 Widok na przedmiotową drogę



Rys. 3.4 Widok na plac postojowy i zjazd w stronę garaży



Rys. 3.5 Widok na plac postojowy



Rys. 3.6 Widok zjazdu z placu postojowego na ul. Wojska Polskiego



Rys. 3.7 Łącznik prowadzący do garaży



Rys. 3.8 Plac przy garażach

3.2. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar zadania jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwałą nr XXI/2459/2005 Rady Gminy Czernica z dnia 28 lutego 2005 r. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszary, na których zlokalizowane jest niniejsze zadanie oznaczone są jako MU i U co oznacza odpowiednio tereny z przewagą zabudowy mieszkaniowej oraz związanej z nieuciążliwą działalnością i tereny z przewagą zabudowy usługowej.



3.3. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.4. PODŁOŻE GRUNTOWE

Na podstawie oceny geotechnicznej podłoże remontowanych ulic zaliczono do grupy nośności G3. W podłożu terenu badań, do głębokości 0,8 - 1,4 m występują zróżnicowane nasypy niekontrolowane w stanie średniozagęszczonym lub o konsystencji twar doplastycznej. Głębsze

podłoże budują łączy z piaskiem i pyłem (gliny) o konsystencji twardoplastycznej. Woda gruntowa do rozpoznanej głębokości 3,0 m nie występuje.

Przy częściowej wymianie nasypów i odpowiednim wzmocnieniu podłoża oraz konstrukcji nawierzchni warunki gruntowe można zaliczyć do prostych.

Biorąc pod uwagę charakter projektowanych prac ziemnych (wykonywanie płytkich wykopów oraz niewielkich nasypów) oraz zakładaną kategorię ruchu KR1 proponuje się zaliczenie omawianej inwestycji do I kategorii geotechnicznej.

3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren jest płaski i opisany rzędnymi od 129,23 do 130,01 m n.p.m.

3.6. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieci elektryczne – napowietrzne i kablowe,
- b) sieć kanalizacji deszczowej,
- c) sieć kanalizacji sanitarnej,
- d) sieć gazowa.

Planowana inwestycja z uwagi na charakter prac budowlanych (roboty ziemne do głębokości około 0,4 m od istniejącego terenu) nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zakres projektowanych prac obejmuje:

- remont nawierzchni projektowanej drogi wewnętrznej,
- remont nawierzchni placu postojowego,
- remont placu przy garażach,
- uporządkowanie odwodnienia projektowanej drogi i placów (wymiana istniejących wpustów na nowe z ewentualną korektą ich lokalizacji).

4.2. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Trasa drogi wewnętrznej w zakresie opracowania opisana została roboczym pikietażem, który wynosi 129,93 m. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi miejscowo 3,50 m, 3,00 m i 4,00 m. Remontowana droga łączy się z istniejącym zjazdem z drogi publicznej (ulica Wojska Polskiego, działka 324). W osi drogi występuje jedna zmiana kierunku zaokrąglona promieniem 11,50 m. Z drogą połączone są dwa place postojowe. Rozwiązania zaprezentowano na rysunku: D-01 Plan sytuacyjny.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Maksymalne pochylenie podłużne występuje na placach postojowych i wynosi 2,00 %. Minimalny spadek 0.30 % przewidziano na długości ok. 59 m.

Profile zjazdów na place postojowe zaprojektowano dopasowując się do podłużnego przebiegu osi nr 1 i stanu istniejącego. Spadki te wynoszą 1,01 i 1,23 %.

Rozwiązania zaprezentowano na rysunkach D-03a Profil podłużny drogi nr 1 i D-03b Profile podłużne dróg nr 2 i 3.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typu BEHATON – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa z gruntów stabilizowanych o $R_m=2,5$ MPa – 15 cm.
(stabilizacja z węzła)

Konstrukcja naw. pobocza przy łuku poziomym na skrzyżowaniu drogi nr 1 z drogą nr 2:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej typu BEHATON – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
- warstwa z gruntów stabilizowanych o $R_m=2,5$ MPa – 15 cm.
(stabilizacja z węzła)

4.5. KONSTRUKCJA POBOCZY

Jako pobocze należy zastosować 15 cm warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²] /Długość [m]
1	Kostka betonowa szara typu BEHATON	ok. 927 m ²
2	Kostka betonowa czerwona typu BEHATON	ok. 14 m ²
3	Kostka betonowa czarna typu BEHATON (wyznaczenie miejsc postojowych)	ok. 7 m ²
4	Krawężnik bet. 15x30x100 cm wtopiony na 0 cm	ok. 237 m
5	Krawężnik bet. 15x30x100 cm wyniesiony na 5 cm	ok. 113 m
6	Krawężnik bet. 15x30x100 cm wyniesiony na 2 cm	ok. 7 m
7	Krawężnik betonowy zanikający	5 m
8	Opornik betonowy 8x30x100 cm	ok. 22 m
9	Betonowe korytko ściekowe 40x15x33 cm	ok. 17 m
10	Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5	ok. 96 m ²

4.7. KRAWĘŻNIKI

Należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15. Między krawężnikami wtopionymi a wyniesionymi zastosować krawężniki zanikające na długości min. 1 metra.

4.8. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Wody deszczowe z terenu utwardzonego zbierane będą powierzchniowo, zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnym. Na placach przewidziano odprowadzenie wody do wpustów deszczowych, natomiast na drodze tak jak w stanie istniejącym na przyległe tereny zielone. Wody z wpustów za pomocą przykanalików odprowadzone będą do istniejącej kanalizacji. W drodze nr 1 przewidziano prawostronne korytka ściekowe z prefabrykowanych elementów 40x15x33 cm w km 0+017,86 do 0+029,39, oraz z obniżonej kostki betonowej w km od 0+029,39 do 0+092,78. Ponadto należy zastosować drenaże PVC-U z filtrem z geowłókniny (należy zastosować filtr z włókien ciętych PP o wielkości porów w graniach od O_{90} 600 μ m do O_{90} 450 μ m), które należy połączyć z najbliższym odbiornikiem wody. W miejscu drenażu zamiast warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie należy zastosować kruszywo naturalne 2/31,5 stabilizowanego mechanicznie zgodnie ze szczegółem rysunkowym D-02. Powyższe kruszywo poza funkcją warstwy konstrukcyjnej układu komunikacyjnego będzie pełniło funkcję obsypki projektowanego drenażu. Drenaż włączyć do studzienek wpustowych poprzez nawiercony otwór i zastosowanie elastycznej, wodoszczelnej zaprawy cementowej. Szczegół lokalizacji drenaży w przekroju drogowym przedstawiono na rysunku nr D-02 i D-05, zaś miejsce podłączenia na rysunku nr D-01.

Dla odwodnienia jezdni remontowanej drogi przyjęto wymianę wpustów na wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500 mm z betonu C35/45. Ponadto zaprojektowano studnię D-3. Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C12/15 grubości 10 cm wg PN-EN 206:2014-04, które zabezpieczy wpust przed osiadaniami. Wpusty należy wykonać z osadnikiem min. 0,5 m. Nad osadnikiem powinien znajdować się element z otworem do przyłączenia przykanalika DN160 mm. Przykanaliki zaprojektowano ze spadkiem min. 1%.

Zastosowano wpusty klasy D400 zgodne z normą PN-EN 124-1:2015-07. Wpusty należy wyposażyć w kosze osadcze.

Na kanale zaprojektowano studnię rewizyjną szczelną betonową z betonu min. C40/50 o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości poniżej 5% z typowych elementów prefabrykowanych. Poszczególne elementy studni łączyć należy na uszczelki gumowe. Dennica studni powinna mieć kinetę z półką \hat{A} wykonaną fabrycznie, przystosowaną do zaprojektowanych średnic i kątów wlotów i wylotów kanałów. Przejścia szczelne zgodne z zastosowanym systemem producenta rur powinny być montowane fabrycznie (w monolicie). Do połączenia z rurociągiem należy zastosować króćce dostudzienne o długości 0,5 \hat{a} 1,0 m.

Studzienki posadawiać na warstwie chudego betonu C12/15 o grubości min. 10 cm.

Ze względu na głębokość posadowienia kanału oraz średnice rurociągów, zaprojektowano studnie DN1000.

Studnie powinny posiadać stopnie złazowe (klamry) montowane fabrycznie, wykonane z żeliwa szarego, spełniające wymagania normy PN-EN 13101. Do przykrycia zastosować włązy żeliwne z wypełnieniem betonem, klasy D400 zgodnie z PN-EN 124-1:2015-07

4.9. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Roboty ziemne ograniczą się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poszerzeń, zjazdów, (około 0.40m) oraz opaski (około 0.15m), przy czym rzeczywista głębokość będzie wynikać z niwelety jezdni dostosowanej do istniejącego ukształtowania zjazdów i terenu.

Dla projektowanych dróg założono stabilizację o $R_m=2,5$ MPa i grubości 15 cm.

Objętość wykopów dla całego zadania wynosi około 370 m³.

4.10. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne oraz granice działek ewidencyjnych i zweryfikować ich prawidłowość.
2. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
3. Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
4. W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót *nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

CZEŚĆ RYSUNKOWA

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

D-01

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

D-02

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

D-03a

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d03b

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d04

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d05

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d06

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d07

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d07

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d08

DROGTIM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d09

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d10a

DROGTM

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

d10b

ZAŁĄCZNIKI

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**



OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 165/42 i 165/31
W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA PRZY UL. WOJSKA POLSKIEGO**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N54-R1Q-JHX *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.