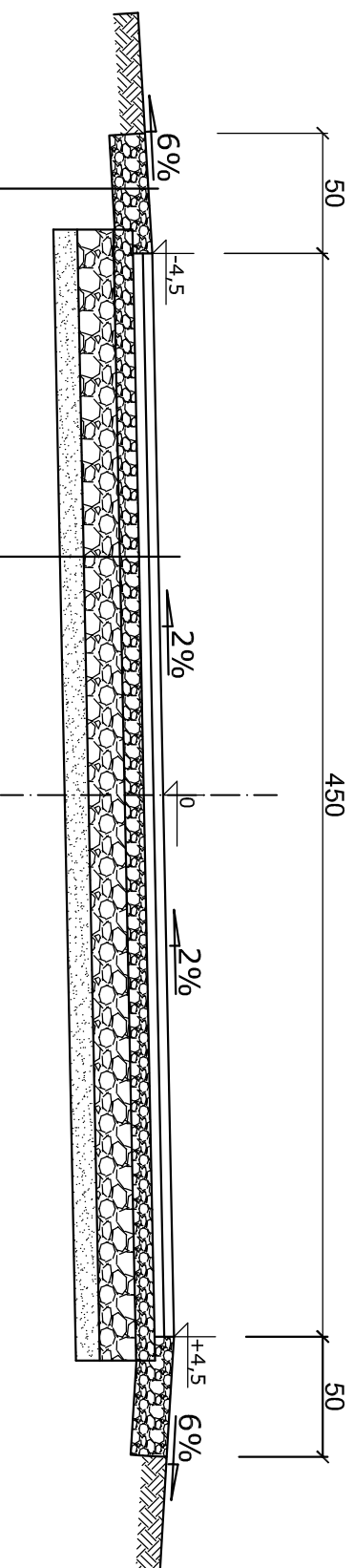


km 0+013 - 0+270



- 4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
- 4cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
- 23cm-podbudowa z kruszywa łamanego
- układana w dwóch warstwach:
 - * 8cm-warstwa górna z kruszywa 0/31,5
 - * 15cm-warstwa dolna z kruszywa 0/63
- 10cm-podsypka piaskowa

15cm-kruszywo kamienne 0/31,5mm

Obiekt:		MODERNIZACJA ULICY MODRZEWIOWEJ	
		W MIEJSCOWOŚCI KRZYKÓW	
Rysunek:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II		Skala
km 0+013 - 0+270			1:30
Brzoza		CZERWIEC 2015	
JRDGWA			
Opracował:	mgr inż. Marcin Balicki		Rys. nr
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób		3