

INWESTOR		<b>Gmina Czernica</b> 55-003 Czernica ul. Kolejowa 3
INWESTOR ZASTĘPCZY		<b>BIURO INŻYNIERSKIE VIA REGIA</b> 55-002 KAMIENIEC WROCŁAWSKI, ul. KLONOWA 10 tel. 607 961 737 e-mail: <a href="mailto:marcinfigiel2003@yahoo.com">marcinfigiel2003@yahoo.com</a>
NAZWA INWESTYCJI	<b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika</b>	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – REWIZJA 1</b>	<b>GKiL.272.44.2015.KM</b>

#### Działki objęte inwestycją

Obręb	Arkusze mapy	Numery działek
Gajków 0005	1	35

BRANŻA	Zespół opracowujący	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	Projektant	<b>mgr inż. Adam Pawłucki</b>		10.2015



## Spis treści

1.	Karty uzgodnień.....	3
2.	Przedmiot i cel opracowania.....	5
3.	Podstawy opracowania .....	5
4.	Lokalizacja inwestycji.....	5
5.	Parametry drogi wojewódzkiej nr 455 i ruchu na drodze.....	6
6.	Przewidywane zagrożenia i utrudnienia związane z prowadzonymi robotami w ramach przedmiotowej Inwestycji.....	7
7.	Projektowana tymczasowa organizacja ruchu .....	7
8.	Wymagania dla znaków drogowych .....	8
9.	Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	9
10.	Plan orientacyjny .....	9
11.	Zestawienie projektowanego oznakowania.....	11

## Spis rysunków

L.p.	Tytuł rys.	Skala
TOR-1.1	Plan sytuacyjny – TOR – etap 1, faza 1	1:500
TOR-1.2	Plan sytuacyjny – TOR – etap 1, faza 2	1:500
TOR-1.3	Plan sytuacyjny – TOR – etap 1, faza 3	1:500
TOR-2a	Plan sytuacyjny – TOR – etap 2, faza 1	1:500
TOR-2b	Plan sytuacyjny – TOR – etap 2, faza 2	1:500

## Wykaz załączników

L.p.	Nazwa załącznika	Numer	Ilość egzemplarzy
1	Opinia pozytywna dla dokumentacji związanej z drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika	NP.041.15.2015	1



**1. Karty uzgodnień**

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Marszałek Województwa Dolnośląskiego:



**OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we WROCŁAWIU:**

**Komenda Wojewódzka Policji we WROCŁAWIU:**



## 2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu jaka należy wprowadzić na okres realizacji inwestycji pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika”.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu polegającej na:

- wprowadzeniu oznakowania tymczasowego pionowego wraz z zaporami w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu podczas wykonywania robót tj. przebudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie chodnika oraz reprofilacji istniejącego rowu.

## 3. Podstawy opracowania

1.1. Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary inwentaryzacyjne.

1.2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa.

1.3. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## 4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- gmina: Czernica,
- obręb: Gajków,
- nr drogi wojewódzkiej 455,
- numer działki 35,

**Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o.** ul.Klonowa 10, 55-002 Kamieniec Wrocławski

Tel. **607 961 737**, fax 71 722 0062, [www.bi-viaregia.eu](http://www.bi-viaregia.eu)

NIP 896-153-33-74 REGON 022108045 KRS 0000454974 Kapitał Zakładowy: 5000,00zł

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej [IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego](#)

---



- kilometraż drogi wojewódzkiej od km 12+817,00 do km 13+179,00.

## 5. Parametry drogi wojewódzkiej nr 455 i ruchu na drodze

Ulica Wrocławska w m. Gajków charakteryzuje się następującymi parametrami:

- kategoria drogi: wojewódzka nr 455,
- klasa techniczna drogi: G,
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- jezdnia szer.: 6,50 – 6,8 m,
- wiaty przystankowe: 2 szt,
- obustronne rowy szer.: ok. 2,20 – 3,40 m,
- zjazdy z drogi wojewódzkiej 5 szt.,
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 455 z drogą powiatową nr 1927 D (ulicą Lipową),
- zatoki autobusowe: 2 szt. o szer. 3,0 m.
- chodnik: nie występuje,
- oświetlenie: nie występuje,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne oraz rowy przydrożne (obustronne),
- średni ruch dobowy na odcinku: zgodnie z pomiarem z roku 2010 SDR na przedmiotowym odcinku wynosił około 6700 poj./dobę. Według prognozy ruchu na rok 2015 SDR również kształtuje się na powyższym nadmienionym poziomie.

Odcinek przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 455 przebiega na odcinku niezabudowanym.

Z uwagi, że planowana inwestycja nie dotyczy przebudowy jezdni, a jedynie wykonania chodnika, nie oceniano stanu nawierzchni istniejącej drogi, a jedynie elementy, które należy przebudować bądź oczyścić w ramach niniejszej inwestycji tj. rów przebiegający wzdłuż południowej krawędzi drogi oraz przepust przechodzący pod istniejącą drogą wojewódzką nr 455.

Po przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejący w/w przepust jest częściowo zamulony i wymaga oczyszczenia. Podobna sytuacja jest w przypadku rowu przydrożnego, który jest również zamulony i zarośnięty samosiewami (drobne drzewa, których wiek nie przekracza 10 lat oraz krzewami).

Poniżej dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 344 w okolicy planowanej inwestycji:



Fot. 1-3. Widok na istniejący przepust pod drogą wojewódzką nr 455 oraz na odcinek drogi wojewódzkiej, na którym planuje się chodnik w ramach przebudowy pasa drogowego.

## 6. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia związane z prowadzonymi robotami w ramach przedmiotowej Inwestycji

W związku z planowaną Inwestycją wystąpią następujące utrudnienia i zagrożenia:

- Zmniejszenie swobody ruchu ze względu na pojazdy ciężkie dowożące materiały na teren budowy oraz sporadycznie zjeżdżający z drogi wojewódzkiej sprzęt specjalistyczny (typu koparki) na teren robót. Powyższa sytuacja może doprowadzić do najechania pojazdu uczestniczącego w ruchu na pojazdy obsługujące plac budowy,
- Tymczasowe zawężenie pobocza ze względu na profilowanie robót. W przypadku przypadkowego zjechania uczestnika ruchu na pobocze może ona wjechać w sprzęt obsługujący plac budowy.

## 7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

W ramach przedmiotowej Inwestycji tj. Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika należy wprowadzić organizację ruchu tymczasowego na czas wykonania robót składającej się z etapu 1 (w skład którego wchodzi 3 fazy od 1 do 3) oraz etapu 2 (w skład którego wchodzi 2 fazy nr 1 i nr 2).

### ETAP 1

W etapie pierwszym zostanie będzie wykonywany chodnik od km 12+892,28 (kilometraż drogi wojewódzkiej) do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1927 D (ul. Lipowa) Roboty na przedmiotowym odcinku planuje wykonać się podzielić na 3 fazy (odcinki około 80 metrowe).

**Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o.** ul.Klonowa 10, 55-002 Kamieniec Wrocławski

Tel. **607 961 737**, fax 71 722 0062, [www.bi-viaregia.eu](http://www.bi-viaregia.eu)

NIP 896-153-33-74 REGON 022108045 KRS 0000454974 Kapitał Zakładowy: 5000,00zł

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej [IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego](#)



przedstawiono na rys. nr TOR-1.1.; TOR-1.2. oraz TOR-1.3 stanowiących integralną część niniejszego opracowania.

### **ETAP 2, FAZA 1**

W fazie 1 etapu 2 planuje się wykonać oczyszczenie i reprofilację istniejącego (zamulonego, zarośniętego rowu) zlokalizowanego od km 13+088,00 do km 13+118,00 oraz chodnika od km 13+137,09 do km 13+179,00 (okolice wiaty przystankowej). Pozostała część chodnika zostanie wykonana w kolejnej fazie, co umożliwi na tym etapie dotarcie pieszym do autobusów zatrzymujących się w zatoce autobusowej. Schemat oznakowania wraz ze szczegółowym rozstawieniem oznakowania przedstawiono na rys. nr TOR-2a stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

### **ETAP 2, FAZA 2**

W fazie 2 etapu 2 planuje się wykonać chodnik od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 455 z drogą powiatową nr 1927 D (ul. Polną) do km 13+137,09 (okolice wiaty przystankowej). Schemat oznakowania wraz ze szczegółowym rozstawieniem oznakowania przedstawiono na rys. nr TOR-2b stanowiący integralną część niniejszego opracowania.

Dla wyżej opisanej tymczasowej organizacji ruchu drogowego praktycznie nie przewidziano wprowadzania jakiegokolwiek nowego oznakowania poziomego (istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian). Wyjątkiem jest ETAP 1, FAZA 1, w której to przy zatoce autobusowej zlokalizowano tymczasowe oznakowanie P-17.

### **UWAGI !!!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z DSDiK we Wrocławiu.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Dolnośląskiego),
- zarządcę drogi (DSDiK we Wrocławiu),
- Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **8. Wymagania dla znaków drogowych**

Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **DUŻE**,

**Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o.** ul.Klonowa 10, 55-002 Kamieniec Wrocławski

Tel. **607 961 737**, fax 71 722 0062, [www.bi-viaregia.eu](http://www.bi-viaregia.eu)

NIP 896-153-33-74 REGON 022108045 KRS 0000454974 Kapitał Zakładowy: 5000,00zł

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej [IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego](#)





**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika – projekt tymczasowej organizacji ruchu**

---

- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
  - 1,2 m dotyczy znaków typu B-33 umieszczanych nad tablicami kierującymi U-3d, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
  - wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20b – 0,9 do 1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku,
  - znaki ustawione na jezdni należy montować na podstawach gumowych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni,
  - znaki ustawione na podłożu ziemnym wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu innego materiału,
  - odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

#### **9. Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: IV kwartał 2015 r. Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

#### **10. Plan orientacyjny**

Odcinek przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 455 przebiega na odcinku niezabudowanym.

Poniżej lokalizacja załączony Plan orientacyjny w skali 1:25 000



**11. Zestawienie projektowanego oznakowania****ETAP 1, faza1**

Lp.	Nazwa znaku	Ilość	Ilość słupków
1.	A-12b i A-14	1 komplet	na 1 słupku
2.	B-25 i B-33(40)	2 komplety	na 2 słupkach
3.	U-3d (4000 mm) wraz z 2xU-35 i C-10	1 komplet	na 4 słupkach
4.	U-21b/a	4 szt.	4 podkłady betonowe lub gumowe
5.	U-20b (3000 mm) wraz z 2xU-35	1 komplet	na 3 słupkach
6.	U-20b (2000 mm)	2 komplety	2x2 słupki
7.	B-33(40)	1 komplet	na istniejącym słupku
8.	B-33(40)	1 komplet	na 1 słupku
9.	B-42	1 komplet	na 1 słupku
10.	A-12c i A-14	1 komplet	na 1 słupku

**ETAP 1, faza2**

Lp.	Nazwa znaku	Ilość	Ilość słupków
1.	A-12b i A-14	1 komplet	na 1 słupku
2.	B-25 i B-33(40)	1 komplet	na 1 słupku
3.	U-3d (4000 mm) wraz z 2xU-35 i C-10	1 komplet	na 4 słupkach
4.	U-21b/a	4 szt.	4 podkłady betonowe lub gumowe
5.	U-20a (2000 mm)	1 komplet	1x2 słupki
6.	U-20b (3000 mm) wraz z 2xU-35	1 komplet	na 3 słupkach
7.	B-33(40)	2 komplety	na 2 słupkach
8.	B-25 i B-33(40)	1 komplet	na 1 słupku
9.	B-42	1 komplet	na 1 słupku
10.	A-12c i A-14	1 komplet	na 1 słupku

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika – projekt tymczasowej organizacji ruchu****ETAP 1, faza 3**

Lp.	Nazwa znaku	Ilość	Ilość słupków
1.	A-12b i A-14	1 komplet	na 1 słupku
2.	B-25 i B-33(40)	2 komplety	na 2 słupkach
3.	U-3d (4000 mm) wraz z 2xU-35 i C-10	1 komplet	na 4 słupkach
4.	U-21b/a	5 szt.	5 podkładów betonowych lub gumowych
5.	U-3d (1500 mm) wraz z C-10	1 komplet	na 2 słupkach
6.	U-20a (7000 mm)	4 komplet	4x2 słupki
7.	U-20b (3000 mm) wraz z 2xU-35	1 komplet	na 3 słupkach
8.	B-33(40)	2 komplet	na istniejącym słupku
9.	B-42	1 komplet	na 1 słupku
10.	A-12c i A-14	1 komplet	na 1 słupku

**ETAP 2, faza 1**

Lp.	Nazwa znaku	Ilość	Ilość słupków
1.	A-12b i A-14	1 komplet	na 1 słupku
2.	B-25 i B-33(40)	2 komplety	na 2 słupkach
3.	U-3d (1750 mm) wraz z 2xU-35 i C-10	1 komplet	na 2 słupkach
4.	U-3d (1750 mm)	1 komplet	na 2 słupkach
5.	U-21b/a	9 szt.	9 podkładów betonowych lub gumowych
6.	U-20a (48000 mm)	24 komplety	na 24x2 słupki
7.	U-3d (1750 mm)	1 komplet	na 2 słupkach
8.	U-20b (2000 mm) wraz z 2xU-35	1 komplet	na 3 słupkach
9.	B-42	1 komplet	na 1 słupku
10.	A-12c i A-14	1 komplet	na 1 słupku
11.	P-17	1 komplet	dł. 20,5 m



**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika – projekt tymczasowej organizacji ruchu**

**ETAP 2, faza 2**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa znaku</b>	<b>Ilość</b>	<b>Ilość słupków</b>
1.	A-12b i A-14	1 komplet	na 1 słupku
2.	A-30 i T-0 (Piesi)	1 komplet	na 1 słupku
2.	B-25 i B-33(40)	1 komplet	na 1 słupku
3.	U-3d (1750 mm) wraz C-10	3 komplety	3x2 słupki
5.	U-20b (2000 mm)	1 komplet	na 3 słupkach
6.	U-20a (48000 mm)	24 komplety	na 24x2 słupki
7.	B-25 i B-33(40)	1 komplet	na 1 słupku
8.	B-42	1 komplet	na 1 słupku
9.	A-12c i A-14	1 komplet	na 1 słupku



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA







**Via Regia**

**Biuro Inżynierskie Via Regia**



**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika – projekt  
tymczasowej organizacji ruchu**

---

**Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o.** ul.Klonowa 10, 55-002 Kamieniec Wrocławski  
Tel. **607 961 737**, fax 71 722 0062, [www.bi-viaregia.eu](http://www.bi-viaregia.eu)  
NIP 896-153-33-74 REGON 022108045 KRS 0000454974 Kapitał Zakładowy: 5000,00zł  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej [IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego](#)

---







## ZAŁĄCZNIKI

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w m. Gajków w zakresie wykonania chodnika – projekt tymczasowej organizacji ruchu****DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

NP.041.25.15.2015

Wrocław, dnia .09.2015r.

**Biuro Inżynierskie  
Via Regia Sp. z o.o.  
ul. Klonowa 10  
55-002 Kamieniec Wrocławski**

dotyczy zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie wykonania chodnika w m. Gajków”.

Odpowiadając na pismo DT 12 -05/2015-NR 5 z dnia 19.08.2015 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** opracowaną w sierpniu 2015 r. i uzupełnioną o szczegóły konstrukcyjne dokumentację techniczną w tym plan sytuacyjny - układ drogowy.

  
**DYREKTOR**  
Leszek Loch

W załączeniu:  
Dokumentacja techniczna - 1 egz.  
Otrzymują:  
1. Adresat  
2. Gmina Czernica, 55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3.  
3. NP a/a  
*SPRAWĘ PROWADZI: WYDZIAŁ PLANOWANIA  
LILIANA PRYCHITKO, TEL. 71 39 17 242*