

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest utwardzenie drogi kruszywem kamiennym:

- Ul. Morelowa w m. Czernica km 0+177-0+267,

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego w celu poprawienia komfortu jazdy i zapewnienia swobodnego i bezpiecznego dojazdu do posesji i działek budowlanych położonych w obrębie tej ulicy.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga zlokalizowana jest na działce nr 175/50 i 177/9 w miejscu istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej w pasie drogowym o szerokości 10,00m.

Na całej długości istniejąca jezdnia jest zdeformowana, występują nierówności poprzeczne, zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne zwłaszcza po opadach deszczu.

Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00 – 3,00m.

Szerokość jezdni – 3,00-4,00m.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, brak rowów przydrożnych.

W pasie drogowym umiejscowione są różnego rodzaju urządzenia podziemne.

4. Stan projektowany.

4.1 Informacje ogólne.

Remontowana droga jest drogą o małym znaczeniu komunikacyjnym.

Klasa drogi D – droga ogólnodostępna, dojazdowa – zapewniające połączenia wewnętrzne, posiadające jednopasmową jezdnię dwukierunkową.

Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki.

Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg tras został wpisany w istniejący pas drogowy.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi – 4,20m:

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze ziemne szerokości 1,00m umocnione materiałem dowiezionym.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni na etapie wykonawstwa opracuje Wykonawca robót w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Należy ją powiązać z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Jezdnia.

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 wybrano konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- **podbudowa z kruszywa kamiennego gr.20cm o uziarnieniu 0-63mm.**
- **warstwa odsączająca z piasku gr.10cm.**

4.4.2 Odwodnienie.

Odwodnienie drogi na zasadzie powierzchniowego rozproszenia wody opadowej na poboczu drogi. W przypadku występowania w jezdni urządzeń podziemnych należy przeprowadzić regulację pionową włączów studni rewizyjnych i skrzynek zaworów.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres robót drogowych z ich obmiarem ujęto w formularzach cenowych.
- W cenach jednostkowych należy uwzględnić koszty obsługi geodezyjnej przed wykonaniem jak i po zakończeniu wykonywania robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.