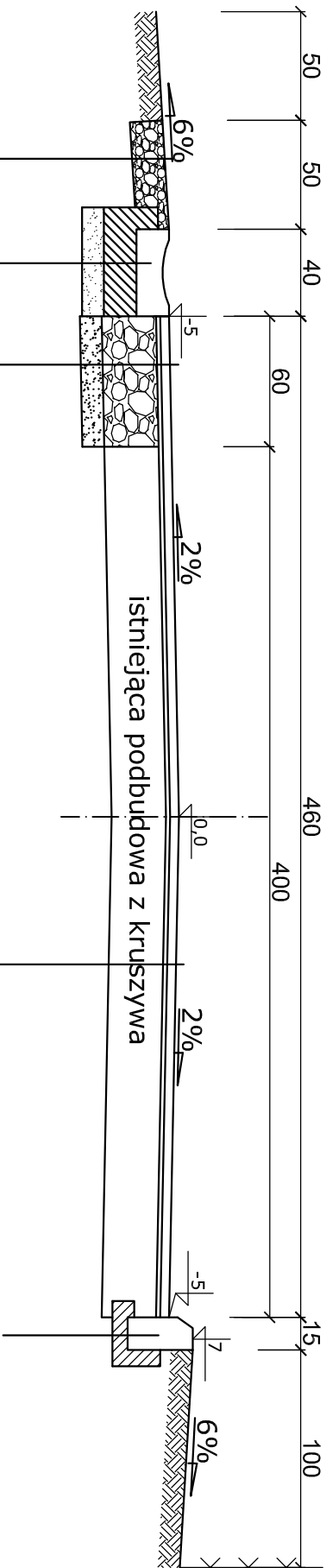


Km 0+020 - 0+278



5cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 warstwa profilacyjno-wiążąca z betonu asfaltowego
 0/16mm w ilości 100kg/m²
 25cm-podbudowa z kruszywa kamiennego
 ułożona w dwóch warstwach:
 warstwa dolna gr. 20cm o uziarnieniu 0-63mm
 warstwa górna gr. 5cm o uziarnieniu 0-31,5mm
 10cm-warstwa odsączająca z piasku

5cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 warstwa profilacyjno-wiążąca z betonu asfaltowego
 0/16mm w ilości 100kg/m²
 średnio 5cm wyrównanie istniejącej podbudowy
 kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm

krawężnik betonowy 15x30cm
 ława betonowa 30x10cm z oporem
 10x15cm z betonu C12/15

korytka ściekowe betonowe 40x33x15cm
 15cm-ława betonowa z betonu C 12/15
 50x15cm z oporem 10x10cm
 10cm-podsypka płaskowa

15cm-kruszywo kamienne 0/31,5mm

Objekt:

**MODERNIZACJA ULICY STAWOWEJ
 W MIEJSCOWOŚCI NADOLICE WIELKIE**

Rysunek:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY km 0+020 - 0+278

Skala

1:30

Branża:

DRUGA

Opracował:

inż. Krzysztof Bailicki

Rys. nr

3-1

Projektował:

mgr inż. Marek Jakób

MAREK JAKÓB
 mgr inż. budowlanica
 I pgt nr GPiN 131 772/273/95
 do projektowania i nadzoru specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej oraz geotechnicznej
 - ul. Żelazna 10, 01-651 Warszawa, tel. 22 638 20 00

WRZESIEŃ 2012