

PRZEDMIAR ROBÓT

Na remont ulicy Polnej w miejscowości Ratowice
km 0+000-0+635
poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. km 0+000-0+635	km	0,635
2.		Rozbiórka istniejącej nawierzchni z nieregularnej kostki kamiennej z transportem na wskazane przez Inwestora miejsce na odl. do 3km. km 0+000 – wyokrąglenia = 15,50 km 0+000-0+635 – $635,00 \times 3,70 = 2349,50$ km 0+635 – wyokrąglenia = 15,50 Razem	m2	2380,50
3.		Regulacja pionowa przy użyciu betonu cementowego B-20: <ul style="list-style-type: none">• skrzynek zaworów wodociągowych wraz z wymianą starych skrzynek na nowe – 26 szt.• studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej szt.18• studni rewizyjnych kanalizacji teletechnicznych – 18 szt. Razem	szt.	62
4.		PODBUDOWA Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz uzupełnieniem poboczy szer. 1,00m z każdej strony i wywozem nadmiaru urobku na odległość do 5km. km 0+000 – wyokrąglenia = 15,50 km 0+000-0+635 – $635,00 \times 5,20 = 3302,00$ km 0+635 – wyokrąglenia = 15,50 Zjazdy: na drogi wewnętrzne: km 0+197 – $40,00 \times 3,50 + 15,50 = 155,50$ km 0+420 – $10,00 \times 3,50 + 15,50 = 50,50$ km 0+574 – $6,00 \times 3,50 + 7,00 = 28,00$ Razem	m2	3567,00
5.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	3567,00
6.		Ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 40x33x15cm na ławie betonowej 50x10cm z oporem 10x10cm z betonu B-15. Km 0+000-0+635 – $635,00 \times 2 = 1270,00m$ Dodatkowo na wyokrąglenia – $4 \times 3,50 = 14,0m$ Razem	m	1284,00

Poz. Kosztor.	Nr zał.	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
7.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego grubość 25cm w dwóch warstwach: warstwa dolna – grubości 20cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-63,0mm, warstwa górna – grubości 5cm – z kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm. km 0+000 – wyokrąglenia = 15,50 km 0+000-0+635 – 635,00x4,20 = 2667,00 km 0+635 – wyokrąglenia = 15,50 Zjazdy: na drogi wewnętrzne: km 0+197 – 40,00x3,50+15,50 = 155,50 km 0+420 – 10,00x3,50+15,50 = 50,50 km 0+574 – 6,00x3,50+7,00 = 28,00 Razem</p>	m2	2932,00
8.		Skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,0kg/m2 wykonanej podbudowy z kruszywa kamiennego.	m2	2932,00
9.		<p>NAWIERZCHNIA JEZDNI</p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8. Grubość warstwy 5cm. Standard II. km 0+000 – wyokrąglenia = 15,50 km 0+000-0+635 – 635,00x4,20 = 2667,00 km 0+635 – wyokrąglenia = 15,50 Zjazdy: na drogi wewnętrzne: km 0+197 – 40,00x3,50+15,50 = 155,50 km 0+420 – 10,00x3,50+15,50 = 50,50 km 0+574 – 6,00x3,50+7,00 = 28,00 Razem</p>	m2	2932,00
10.		<p>ZJAZDY DO POSESJI</p> <p>Wykonanie koryta na średnią głębokość 30cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem nadmiaru urobku na odległość do 5km – 35szt. zjazdów. 6 szt. x 5,00 x 1,00 = 30,00 8 szt. x 5,00 x 1,50 = 60,00 21 szt. x 5,00 x 2,00 = 210,00 Razem</p>	m2	300,00
11.		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku. Grubość warstwy 10cm.	m2	300,00
12.		Wykonanie warstwy podbudowy grubości 5cm z chudego betonu.	m2	300,00
13.		Ułożenie nawierzchni na zjazdach z kostki kamiennej z odzysku – z rozbiórki nawierzchni jezdni – kostka nieregularna (12x18) z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo piaszkową 1:3.	m2	300,00
14.		<p>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</p> <p>Rozplantowanie na poboczu drogi gruntu uprzednio nawiezionego z nadaniem odpowiedniego spadku i zagęszczenie. km 0+000-0+635 – strona lewa i prawa 635,00x(1,00+1,00)</p>	m2	1270,00

